

LT



Bobcat®

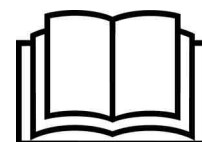
Eksplotavimo ir techninės priežiūros vadovas



E10z

Kompaktiškas ekskavatorius

Ser. Nr. B4PD11001 ir didesnis



OPERATORIAUS SAUGOS ĮSPĖJIMAS

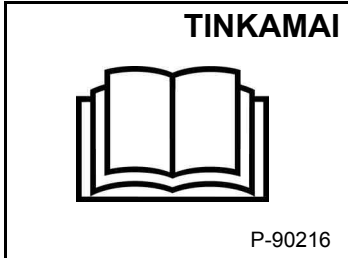


ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas eksploatuoti įrenginį, operatorius turi būti išmokytas. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

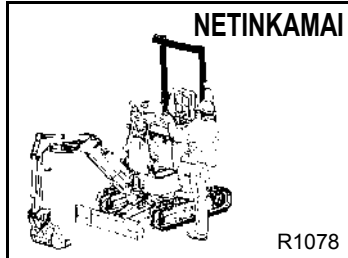
W-2001-0502

! Saugos įspėjamasis ženklas. Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas reiškia „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



! Draudžiama dirbti nesupratus instrukcijų.

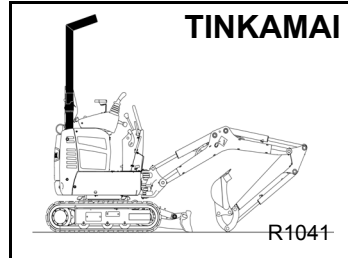
! Perskaitykite ženklus, naudojimo ir techninės priežiūros instrukciją bei operatoriaus vadovą.



! Lipant į mašiną draudžiama laikytis už valdymo sviričių.

! Prieš paleisdami variklį pasirūpinkite, kad visi valdymo įtaisai būtų neutralios padėties.

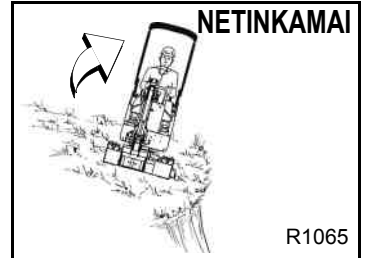
! Prieš paleisdami variklį duokite garso signalą ir patikrinkite, ar nieko nėra už ekskavatoriaus.



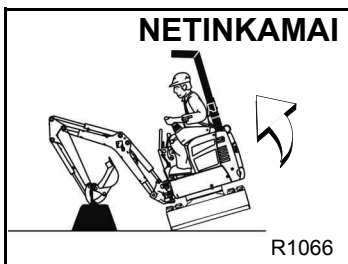
! Draudžiama dirbti be patvirtintos kabinos / stoginės.

! Niekomet nemodifikuokite įrangos.

! Niekomet nenaudokite „Bobcat Company“ nepatvirtintų padargų.

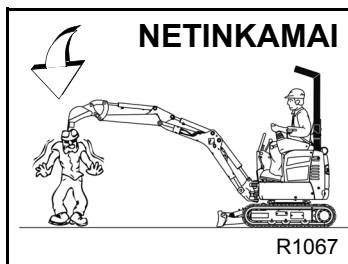


! Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.



! Saugokitės, kad neapvirstumėte: nesukite sunkaus krovinio į šoną.

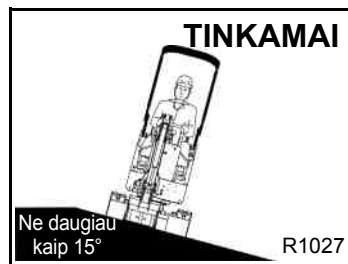
! Dirbkite ant lygaus, horizontalaus paviršiaus.



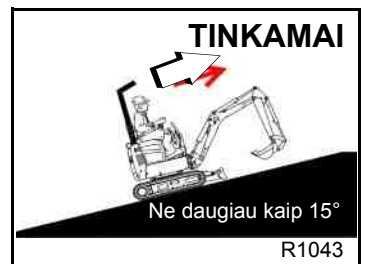
! Pasirūpinkite, kad ekskavatoriaus darbo zonoje nebūtų pašalinių.

! Nevažiuokite ir nesukite esant ištiestam kaušui.

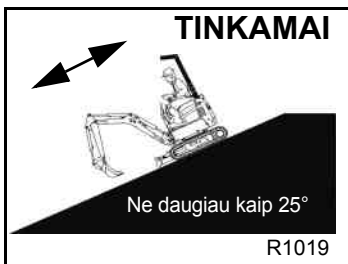
! Draudžiama vežti keleivius.



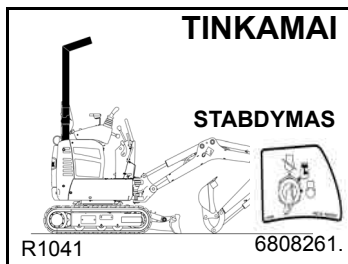
! Draudžiama skersai važiuoti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 15°.



! Draudžiama kilti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 15°.

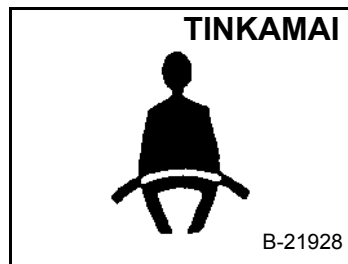


! Draudžiama priekine ar atbuline eiga leistis šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 25°.



! Prieš išlipdami iš ekskavatoriaus nuleiskite darbo įrangą ir mentę ant žemės.

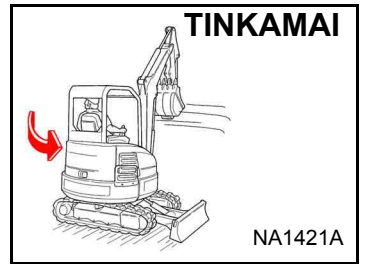
! užgesinkite variklį;



! Naudokite TOPS (apsaugą apvirtus) ir saugiai prisisekite saugos diržą.

! Valdymo įtaisais naudokitės tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.

! Kojas ir rankas laikykite ant valdymo įtaisų.



! Žiūrėkite sukimo kryptimi ir įsitikinkite, kad darbo vietoje nėra pašalinių žmonių.

SAUGOS ĮRANGA

„Bobcat®“ ekskavatoriuje turi būti įtaisyta kiekvienam atliekamam darbui reikalinga saugos įranga. Informacijos apie saugų priėdų eksploatavimą ir jų prieinamumą kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavimo atstovą.

1. SAUGOS DIRŽAS: patikrinkite diržo tvirtinimo elementus ir ar nepažeistas audinys bei sagtis.
2. TOPS: patikrinkite būklę ir tvirtinimo elementus.
3. OPERATORIAUS VADOVAS: turi būti kabinoje / stoginėje.
4. KAIRYSIS PULTAS: pakėlus turi neveikti eigos ir hidraulinės funkcijos.
5. SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI): jei pažeisti, pakeiskite.
6. RANKENOS: jei pažeistos, pakeiskite.
7. SUKIMO BLOKAVIMO JUNGIKLIS.
8. APSAUGOS BORTELIS: jei pažeista, pakeiskite.

OSW56-0917

TURINYS

TURINYS	1
PRATARMĖ	2
SAUGA IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	9
EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJOS	20
PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	51
SPECIFIKACIJOS	88
GARANTIJA	96
ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ	98

IDENTIFIKAVIMO INFORMACIJA

Toliau nurodytose vietose įrašykite teisingus SAVO „Bobcat“ ekskavatoriaus duomenis. Kreipdamiesi dėl savo „Bobcat“ ekskavatoriaus visuomet nurodykite šiuos numerius.

Ekskavatoriaus serijos numeris _____

Variklio serijos numeris _____

PASTABOS:

JŪSŲ „BOBCAT“ PREKYBOS ATSTOVAS:

ADRESAS:

TELEFONAS:



Bobcat Company
P.O. 128
Gvineris, ND 58040-0128
JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
ČEKIJOS RESPUBLIKA

PRATARMĖ

Šio eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovo paskirtis – suteikti savininkui ar operatoriui žinių, kaip saugiai eksploatuoti „Bobcat“ ekskavatorių ir atlikti jo techninę priežiūrą. PRIEŠ PRADĖDAMI EKSPLOATUOTI „BOBCAT“ EKSKAVATORIŲ PERSKAITYKITE IR SUPRASKITE ŠĮ EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVĄ. Jei turite kokių nors klausimų, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą. Šio vadovo iliustracijose gali būti vaizduojama papildoma įranga ir priedai, neįrengti jūsų ekskavatoriuje.

ATITIKTIES DEKLARACIJA	3
Modelis E10z	3
„BOBCAT“ ĮMONĖ SERTIFIKUOTA PAGAL ISO 9001	4
REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI	4
TEPALAI IR SKYSČIAI	5
SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS	6
Ekskavatoriaus serijos numeris	6
Variklio serijos numeris	6
PRISTATYMO ATASKAITA	6
EKSKAVATORIAUS IDENTIFIKAVIMAS	7
FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI	8
Standartinė įranga	8
Pasirenkama įranga ir priedai	8
Padargai	8
OPERATORIAUS STOGINĖ SU APSAUGA APSIVERTUS (TOPS)	8

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Modelis E10z

EB atitikties deklaracijos turinys

Ši operatoriaus vadove pateikta informacija atitinka
Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2(c) dalį.

Oficiali EB atitikties deklaracija pateikiama atskiru dokumentu.

Gamintojas



Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
UNITED STATES OF AMERICA

Techninė dokumentacija

Homologation Manager
Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
CZECH REPUBLIC

Įrangos aprašas

Įrangos rūšis: Excavator
Modelio pavadinimas: E10Z
Modelio kodas: B4PD

Variklio gamintojas: Kubota
Variklio modelis: D722-EF15
Variklio galia: 7,5 kW @ 2000 RPM

Direktyva 2000/14/EB: Lauke naudoti skirtos įrangos
į aplinką skleidžiamas triukšmas

Paskelbtoji įstaiga

Technical and Test Institute for Construction
Prague, Czech Republic
Paskelbtosios įstaigos numeris: 1020

EB sertifikato Nr.

1020-090-022395

Atitikties įvertinimo procedūra (-os)

2000/14/EB, VIII priedas, visiškas kokybės užtikrinimas

Garso galios lygiai [Lw(A)]

Išmatuotoji garso galia	93 dBA
Garantuotoji garso galia	93 dBA

Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) CE direktyvos (-ų)

2006/42/EB reikalavimus: Mašinų direktyva
2014/30/ES: elektromagnetinio suderinamumo direktyva

Atitikties deklaracija

Ši įranga atitinka visus šioje deklaracijoje nurodytų EB direktyvų reikalavimus.

Galioja nuo:

2018 m. rugsėjo 14 d.

„BOBCAT“ ĮMONĖ CERTIFIKUOTA PAGAL ISO 9001










ISO 9001 yra tarptautinis standartas, kuris nurodo kokybės valdymo sistemos reikalavimus, taikomus procesams ir procedūroms, kurias naudojame projektuodami, kurdami, gamindami ir platindami „Bobcat“ gaminius, kontroliuoti.

Didžiosios Britanijos standartų institutas (BSI) yra sertifikuotas registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko bendrovės atitikčiai ISO 9001 standartams įvertinti „Bobcat“ gamyklose Gvineryje, Šiaurės Dakotoje (JAV), Ponšato (Prancūzija) ir „Bobcat“ bendruosiuose biuruose (Gvineryje, Bismarke ir Vakarų Farge), esančiuose Šiaurės Dakotoje. „TÜV Rheinland“ yra sertifikuotasis registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko bendrovės atitikčiai ISO 9001 standartams įvertinti „Bobcat“ gamykloje Dobrzyčiuje (Čekijos Respublika). Registraciją gali teikti tik sertifikuotieji vertintojai, pvz., BSI ir „TÜV Rheinland“.

ISO 9001 reiškia, jog kaip bendrovė mes sakome, ką darome, ir darome, ką sakome. Kitaip tariant, taikome tam tikras procedūras ir taisykles bei pateikiame įrodymus, jog šių procedūrų ir taisyklių laikomasi.

REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI

	VARIKLIO ALYVOS FILTRAS 6671057		PIRMINIS HIDRAULINIS FILTRAS 6653336
	DEGALŲ FILTRAS 6667352		AKUMULIATORIUS 6669600
	ORO FILTRAS, išorinis 6673752		RADIATORIAUS DANGTELIS 6702797
	ORO FILTRAS, vidinis 6673753		

PASTABA. Visada tikrinkite dalių numerius kreipdamiesi į savo „Bobcat“ prekybos atstovą.

TEPALAI IR SKYSČIAI

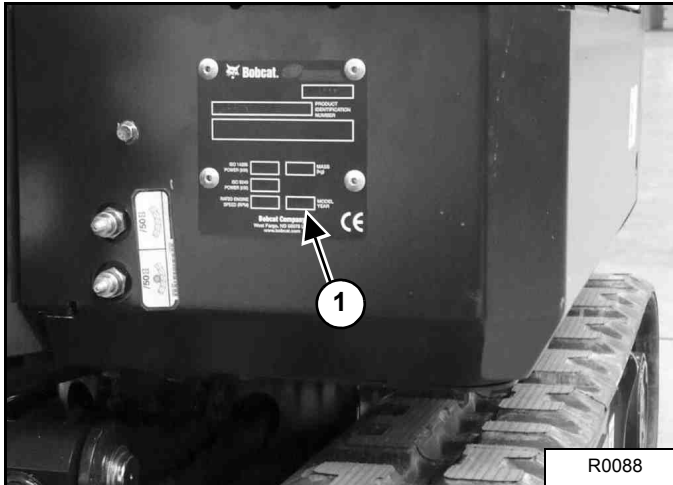
Pakuotė Emblema		„Bobcat“ įranga						Tik ratuotiems ekskavatoriams ir AL															
		VARIKLIO / KULTUVO TRANSMISIJA			HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ		ANTIFRIZAS AUSINAMASIS SKYSTIS			AŠIS / TRANSMISIJA		STABDŽIŲ SKYSTIS											
		„Bobcat“ Variklio galia SAE 0W30	„Bobcat“ Variklio galia SAE 10W30	„Bobcat“ Variklio galia SAE 10W30 CJ4	„Bobcat“ Variklio galia SAE 15W40 CJ4	„Bobcat“ Variklio galia SAE 15W40	„Bobcat“ Variklio galia SAE 20W50	„Bobcat“ Koncentruotas Ausišiamasis skystis PG	„Bobcat“ Ausišiamasis skystis PG 4 mėty laikams	„Bobcat“ Koncentruotas Ausišiamasis skystis EG	„Bobcat“ Ausišiamasis skystis EG Paruoštas mišinys	„Bobcat“ ašių / transmisijos alyva SAE 85W90 LS	„Bobcat“ ašių / transmisijos alyva ISO 100	„Bobcat“ stabdžių skystis LHM									
		„Bobcat“ Variklio galia SAE 0W30 	„Bobcat“ Variklio galia SAE 10W30 	„Bobcat“ Variklio galia SAE 10W30 CJ4 	„Bobcat“ Variklio galia SAE 15W40 CJ4 	„Bobcat“ Variklio galia SAE 15W40 	„Bobcat“ Variklio galia SAE 20W50 	„Bobcat“ Koncentruotas Ausišiamasis skystis PG 	„Bobcat“ Ausišiamasis skystis PG 4 mėty laikams 	„Bobcat“ Koncentruotas Ausišiamasis skystis EG 	„Bobcat“ Ausišiamasis skystis EG Paruoštas mišinys 	„Bobcat“ ašių / transmisijos alyva SAE 85W90 LS 	„Bobcat“ ašių / transmisijos alyva ISO 100 	„Bobcat“ stabdžių skystis LHM									
5 l skardinė		6987796A	6987789A	6987818A	6987819A	6987790A	6987797A	6987791A	6987792A	6987803A	6987804A	6987805A	6987794A	6987795A									
25 l bakas		6987796B	6987789B	6987818B	6987819B	6987790B	6987797B	6987791B	6987792B	6987803B	6987804B	6987805B	6987794B										
209 l statinė		6987796C	6987789C	6987818C	6987819C	6987790C	6987797C	6987791C	6987792C	6987803C	6987804C	6987805C	6987794C										
1000 l talpykla		6987796D	6987789D	6987818D	6987819D	6987790D	6987797D	6987791D	6987792D	6987803D	6987804D	6987805D											
		„Bobcat“ įvairios paskirties tepalai						6987888															
		„Bobcat“ „Supreme HD“ tirštasis tepalas						6987889															
		„Bobcat“ „Extreme HP“ tirštasis tepalas						6987890															
4700300-LT (06-13)																							

SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS

Kreipdamiesi informacijos dėl techninės priežiūros ar užsakydami dalis, visuomet nurodykite ekskavatoriaus serijos numerį. Naudojant senesnius ar naujesnius modelius (modelis nustatomas pagal serijos numerį), gali skirtis jų dalys arba, atliekant tam tikrą techninės priežiūros veiksmą, gali būti taikomos skirtingos procedūros.

Ekskavatoriaus serijos numeris

1 pav.



Ekskavatoriaus serijos numerio plokštelė (1 elementas) [1 pav.] yra ant mašinos rėmo, nurodytoje vietoje.

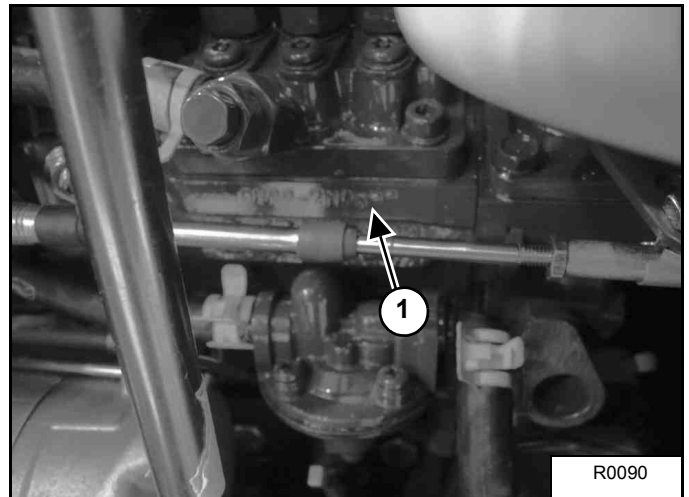
Variklio serijos numeris

2 pav.



Variklio serijos numeris yra nurodytas plokštelėje (1 elementas), esančioje variklio viršuje [2 pav.].

3 pav.



Taip pat jis įspaustas variklio šoninėje dalyje (1 elementas) [3 pav.].

PRISTATYMO ATASKAITA

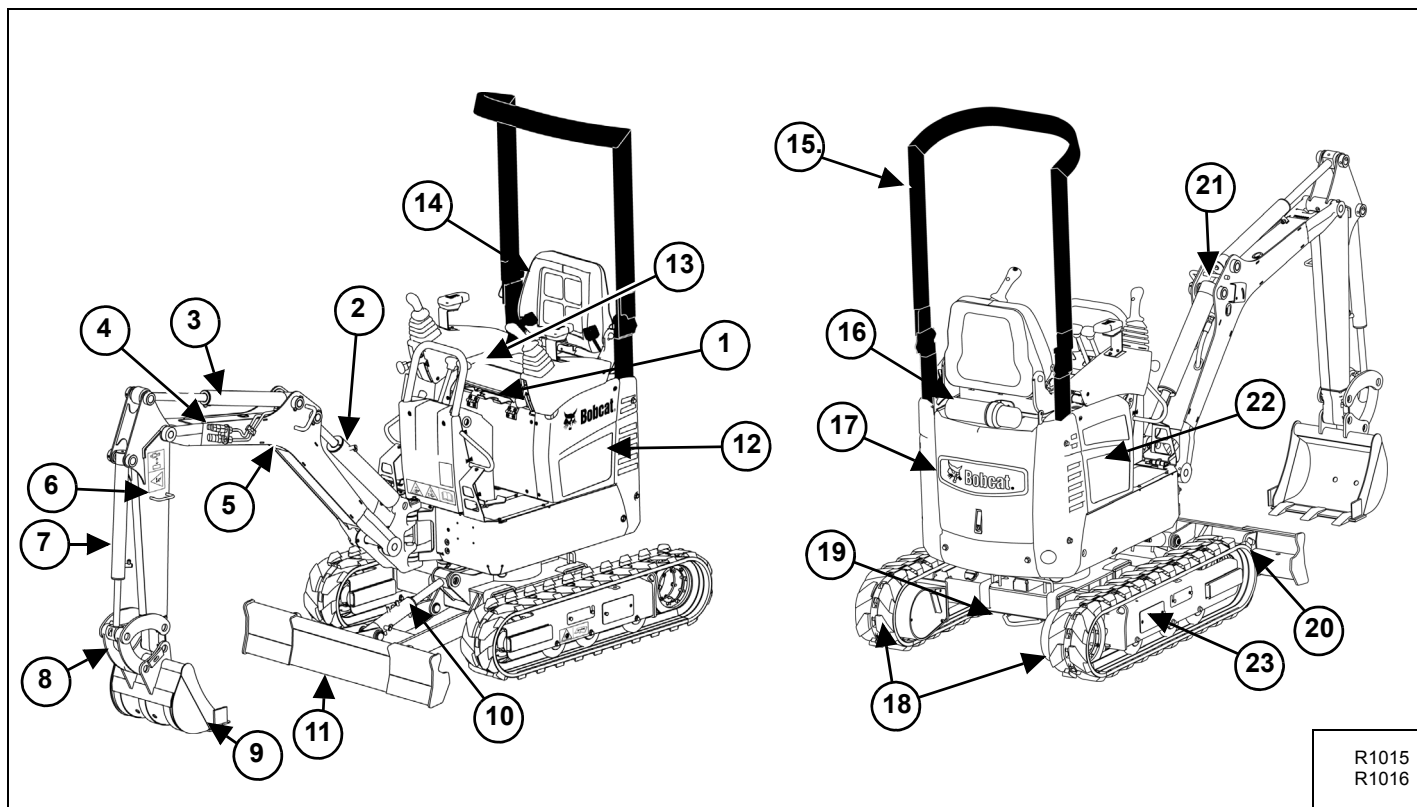
4 pav.

A black and white image of a 'DELIVERY REPORT' form. The form is divided into several sections, including a 'WARNING' section. The form is labeled 'B-16315' in the bottom right corner.

Pristatymo ataskaitoje [4 pav.] surašyti elementai, kuriuos pardavimo atstovas turi paaiškinti arba parodyti savininkui ar operatoriui pristatydamas „Bobcat“ ekskavatorių.

Savininkas arba operatorius ir prekybos atstovas turi peržiūrėti pristatymo ataskaitą ir ją pasirašyti.

EKSKAVATORIAUS IDENTIFIKAVIMAS



ELEMENTAS	APRAŠAS	ELEMENTAS	APRAŠAS
1	Operatoriaus vadovas	15	Apsaugos apvitus struktūra (TOPS)
2	Strėlės cilindras	16	Eksplotavimo ir techninės priežiūros vadovas
3	Strėlės svirties cilindras	17	Galinis bortas
4	Pagalbinės sparčiosios jungtys	18	Vikšrai
5	Strėlė	19	Tvirtinimo kilpos
6	Strėlės svirtis	20	Tvirtinimo kilpos / kėlimo taškas (abiejose pusėse)
7	Kaušo cilindras	21	Kėlimo taškas
8	Kaušo jungtis / padargo jungtis (jei įrengta)	22	Dešinysis dangtis
9	Kaušas [A]	23	Vikšrų rėmai
10	Mentės cilindras		
11	Mentė		
12	Antstatas		
13	Valdymo svirtys		
14	Operatoriaus sėdynė su saugos diržu		

[A] KAUŠAS – „Bobcat“ ekskavatorius gali turėti kelis skirtingus kaušus ir kitus padargus.

FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI

Standartinė įranga

E10z modelio „Bobcat“ ekskavatoriuose yra ši standartinė įranga:

- 710 mm buldozerio mentė / 1 100 mm išplėsta
- 180 mm guminiai vikšrai
- Pagalbinė hidraulinė sistema.
- Valdymo pulto blokavimo sistema
- Garso signalas
- Hidraulinio būdu plečiama važiuoklė (710–1 100 mm)
- Įtraukiamasis saugos diržas
- Duslintuvas su kibirkščių gaudikliu
- Sėdynė su amortizatoriais
- Dviejų greičių eiga
- * TOPS stoginė
- Apsauga nuo vandalų
- Darbiniai žibintai
- Kuro filtro nuosėdų indas

Pasirenkama įranga ir priedai

Toliau pateikiamame sąraše išvardyta įranga ir priedai, kurių galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo arba užsakyti, kad būtų įrengti gamykloje. Dėl informacijos apie kitą papildomą įrangą, priedus ir padargus kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

- Pagalbinė dvipusės eigos sistema
- Švyturėlis
- Statinių griovimo rinkinys
- Užvedimas be rakto
- Judėjimo įspėjamasis signalas
- Šviesos blyksniai
- Intensyviai eksploatuoti skirta žarnos apsauga
- Kėlimo įtaisas
- Duslintuvas su kibirkščių gaudytuvu
- Vikšrų išplėtimas
- Strėlės žibintas
- Išmetamųjų dujų valymo rinkinys
- Mentės ilgintuvas
- Šoninis veidrodis

Techniniai duomenys gali būti keičiami be išankstinio įspėjimo, o standartinės įrangos elementai gali skirtis.

Padargai

Su šio modelio „Bobcat“ ekskavatoriumi gali būti naudojami toliau išvardyti ir kiti patvirtinti padargai. Draudžiama naudoti nepatvirtintus padargus. Ne „Bobcat“ gamybos padargai neapbruojami.

Naudojant įvairius padargus „Bobcat“ ekskavatorius tampa universalios paskirties įrenginiu.

Daugiau informacijos apie šiuos ir kitus padargus bei lauko priedus kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

- Kasamasis kaušas
- Lyginimo kaušas
- Hidraulinis kūjis

OPERATORIAUS STIGINĖ SU APSAUGA APSIVERTUS (TOPS)

Į ekskavatoriaus standartinės įrangos komplektą įtraukta operatoriaus stoginė su TOPS (apsaugos apsvirtus struktūra). TOPS atitinka ISO 3471 ir ISO 12117 standartų reikalavimus.

Ekskavatoriui apvirtus stoginė apsaugo operatorių. TOPS apsauga tinkamai veikia tik segint saugos diržą.



Niekuomet nemodifikuokite operatoriaus kabinos atlikdami suvirinimo darbus, šlifodami, gręždami kiaurymes ar montuodami padargus, nebent tai padaryti nurodytų „Bobcat Company“. Dėl kabinos pakeitimų operatorius gali prarasti apsaugą apvirtus arba nuo krintančių objektų, todėl gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

W-2069-0200

SAUGA IR MOKOMOJI MEDŽIAGA

SAUGOS INSTRUKCIJOS	10
Prieš pradėdami darbą	10
Už saugų darbą atsako operatorius	11
Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas	11
Saugokitės silicio dioksido dulkių	12
KAIP IŠVENGTI GAISRO	12
Techninė priežiūra	12
Veikimas	12
Elektros sistema	12
Hidraulinė sistema	13
Degalų pylimas	13
Užvedimas	13
Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu	13
Virinimas ir šlifavimas	13
Gesintuvai	13
LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	14
MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)	15
Tik vaizdiniai saugos ženklai	17

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Prieš pradėdami darbą

Tiksliai vykdykite šiame vadove pateiktus naudojimo ir techninės priežiūros nurodymus.

„Bobcat“ ekskavatorius yra ypač manevringas ir kompaktiškas. Jis tvirtas ir naudingas įvairiomis sąlygomis. Operatoriui yra pavojus dirbant ant nelygaus grunto ir raižytose vietovėse, kuriose „Bobcat“ ekskavatoriai dažnai naudojami.

„Bobcat“ ekskavatorius yra su vidaus degimo varikliu, kuris kaista ir išmeta dujas. Išmetamosios dujos gali būti mirtinos arba sukelti ligas, todėl ekskavatoriumi naudokite tik tinkamai vėdinamoje vietoje.

Pardavimo atstovas paaiškina „Bobcat“ ekskavatoriaus ir padargų naudojimo įvairiais tikslais galimybes ir ribojimus. Pardavimo atstovas demonstruoja, kaip saugiai dirbti pagal „Bobcat“ instrukcijas, kurios taip pat pateikiamos operatoriams. Pardavimo atstovas taip pat gali nurodyti, kokie pakeitimai ar nepatvirtinti padargai yra nesaugūs. Padargai ir kaušai suprojektuoti projektinei keliamajai galiai. Jie pritaikyti saugiai tvirtinti prie „Bobcat“ ekskavatoriaus. Norėdamas nustatyti konkretaus tankio medžiagų saugų krovinio dydį tam tikram mašinos ir padargo deriniui, naudotojas turėtų kreiptis į pardavimo atstovą arba pasinaudoti „Bobcat“ literatūra.


Šiuose leidiniuose ir mokomojoje medžiagoje pateikiama informacija apie saugų „Bobcat“ mašinos ir padargų eksploatavimą bei techninę priežiūrą.

- Pateikimo ataskaita naudojama siekiant užtikrinti, kad naujam savininkui pateiktos visos instrukcijos, o mašina ir padargas yra saugios eksploataavimo būklės.
- Su mašina ar padargu pateikiamame eksploataavimo ir techninės priežiūros vadove nurodoma informacija, kaip eksploatuoti ir atlikti įprastas techninės priežiūros procedūras. Ši instrukcija yra mašinos dalis ir gali būti saugoma mašinoje įrengtoje specialioje dėžutėje. Eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijų galite užsakyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.
- Ant mašinos pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose) pateikiami jūsų „Bobcat“ mašinos ar padargo saugaus naudojimo ir priežiūros nurodymai. Ženkilai ir jų tvirtinimo vietos nurodytos eksploataavimo ir techninės priežiūros vadove. Atsarginių ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.
- Prie ekskavatoriaus operatoriaus kabinos pritvirtintas operatoriaus vadovas. Jame operatoriui pateikiamos patogios trumpos instrukcijos. Dėl informacijos apie išverstas versijas kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Pardavimo atstovas ir savininkas ar operatorius turi peržiūrėti rekomenduojamus gaminio naudojimo būdus, kai gaminys pristatomas. Ketindamas įrenginį naudoti kitais tikslais, savininkas ar operatorius turi kreiptis į pardavimo atstovą dėl rekomendacijų.

SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Už saugų darbą atsako operatorius

**Saugos įspėjamasis ženklas**

Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas reiškia „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.

**PERSPĖJIMAS**

Prieš pradėdamas eksploatuoti įrenginį, operatorius turi būti išmokytas. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

SVARBU

Šis įspėjimas žymi procedūras, kurių privalu laikytis, kad mašina nebūtų sugadinta.

I-2019-0284

**DĖMESIO**

Ant įrangos ir instrukcijose žodžiu DANGER (pavojus) žymima pavojinga situacija, kurios neišvengus bus sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės.

D-1002-1107

**PERSPĖJIMAS**

Ant įrangos ar instrukcijose žodžiu WARNING (įspėjimas) žymima pavojinga situacija, kurios neišvengus gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės.

W-2044-1107

Prieš pradėdamas darbą „Bobcat“ ekskavatorius ir padargas turi būti geros darbo būklės.

Tikrinkite visus „Bobcat“ priežiūros grafiko lipduko 8–10 val. stulpelyje išvardytus arba eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove nurodytus elementus.

Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas

Kad operatorius galėtų dirbti su įrenginiu, jam draudžiama vartoti medikamentus ar svaigiuosius gėrimus, kurie neišvengiamai paveiktų jo budrumą ir koordinaciją darbo metu. Operatoriai, pagal receptą vartojantys medikamentus, turi kreiptis į gydytoją ir išsiaiškinti, ar jie gali saugiai dirbti mašina.

Kvalifikuotas operatorius privalo laikytis toliau nurodytų taisyklių.

Privaloma suprasti raštiškas instrukcijas, taisykles ir nuostatus

- Bendrovės „Bobcat“ pateikiamos raštiškos instrukcijos yra pateikimo ataskaita, eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcija, operatoriaus vadovas ir ant priedo pritvirtinti ženklai (lipdukai).
- Išsiaiškinkite, kokios taisyklės ir reglamentai galioja jūsų vietovėje. Taisyklės gali būti ir darbdavio nustatyti darbo saugos reikalavimai. Norint įrenginiu važiuoti viešaisiais keliais, jis turi būti parengtas ir pažymėtas pagal jūsų šalyje galiojančias važiavimo viešaisiais keliais nuostatas. Nuostatuose gali būti nurodyti pavojai, pvz., inžineriniai tinklai.

Privaloma turėti teorinių žinių ir praktinių įgūdžių

- Operatoriaus mokymas turi būti sudarytas iš demonstracijos ir žodinių nurodymų. Šiuos mokymus organizuoja „Bobcat“ prekybos atstovas prieš pristatydamas gaminį.
- Besimokantys operatoriai turi pradėti vietoje, kurioje nėra pašalinių, ir naudotis visais valdymo įtaisais, kol išmoks bet kokiomis aplinkybėmis saugiai naudotis įrenginiu ir padargu darbo vietoje. Prieš pradėdami darbą visada užsisekite saugos diržą.

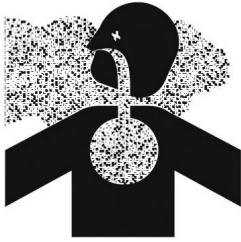
Privaloma žinoti darbo sąlygas

- Žinokite medžiagų, su kuriomis dirbate, svorį. Pasirūpinkite, kad neviršytumėte įrenginio projekcinės keliamosios galios. Labai tanki medžiaga yra sunkesnė už tokio pat tūrio mažiau tankią medžiagą. Dirbdami su tankiomis medžiagomis, kelkite mažesnius krovinius.
- Operatoriai turi žinoti draudžiamus eksploatavimo būdus ar darbo vietas, pvz., kur yra pernelyg statūs šlaitai.
- Žinokite, kaip išdėstytos požeminės linijos, jei jų yra.
- Būtina vilkėti darbo drabužius. Atlikdami techninę priežiūrą visuomet užsidėkite apsauginius akinius. Kai kuriems darbams atlikti būtini apsauginiai akiniai, kvėpavimo ir klausos organų apsaugos arba specialios priemonės. Dėl jūsų įrenginio modelio „Bobcat“ saugos įrangos kreipkitės į pardavimo atstovą.

SI EXC EMEA-0913

SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Saugokitės silicio dioksido dulkių



Pjaustydami ar gręždami betoną, kurio sudėtyje yra smėlio arba uolienu, kuriose yra kvarco, galite įkvėpti silicio dioksido dulkių. Naudokite respiratorių, vandens purkštuvą ar kitas dulkėtumo kontroliavimo priemones.

KAIP IŠVENGTI GAISRO



Techninė priežiūra

Įrenginyje ir kai kuriuose padarguose yra sudėtinių dalių, kurios įprastinėmis darbo sąlygomis įkaista iki aukštos temperatūros. Pagrindinis aukštos temperatūros šaltinis yra variklis ir išmetimo sistema. Pažeista ar netinkamai prižiūrima elektros sistema gali sukelti kibirkščių ar lankinių išlydžių.

Degios šiukšlės (lapai, šiaudai ir kt.) turi būti reguliariai šalinamos. Susikaupus degių šiukšlių, gali kilti gaisras. Kad taip neįvyktų, dažnai valykite. Degios šiukšlės variklio skyriuje gali kelti gaisro pavojų.

Siekiant išvengti gaisro ir perkaitimo, operatoriaus darbo vieta, variklio skyrius ir variklio aušinimo sistema turi būti kas dieną tikrinami ir prireikus valomi.

Visi degalai, daugelio rūšių tepalai ir kai kurie aušalai yra degūs. Degiam skysčiui nutekėjus arba išsipylus ant karšto paviršiaus arba elektrinių komponentų, gali kilti gaisras.

Veikimas

Nenaudokite įrangos vietose, kuriose išmetimo sistema, lankiniai išlydžiai, kibirkštys ar įkaitusios dalys gali susiliesti su degiomis medžiagomis, sprogiomis dulkėmis ar dujomis.

Elektros sistema



Patikrinkite, ar nepažeisti elektros laidai ir jungtys. Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus gnybtai būtų visuomet švarūs ir tvirtai priveržti. Visas pažeistas dalis ir atsilaisvintus ar nusidėvėjusius laidus sutaisykite arba pakeiskite.

Akumulatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti ir sunkiai sužaloti. Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite vadovaudamiesi eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašyta procedūra. Kai akumulatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba bandyti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų kibirkščių ar liepsnos šaltinių. Nerūkykite vietoje, kur kraunate akumuliatorių.

SI EXC EMEA-0913

KAIP IŠVENGTI GAISRO (TĘSINYS)

Hidraulinė sistema

Tikrinkite, ar hidrauliniai vamzdeliai, žarnos bei jungiamieji elementai nėra sugadinti ir ar per juos neprateka skysčiai. Tikrindami, ar nėra nuotėkio, niekada to nedarykite neprisidengę odos ar naudodami atviros liepsnos šaltinį. Hidrauliniai vamzdeliai ir žarnos turi būti tinkamai nukreipti, paremti ir saugiai pritvirtinti. Visas dalis, pro kurias nuteka skystis, sandariai priveržkite arba pakeiskite.

Būtinai išvalykite išlietus skysčius. Draudžiama dalis valyti benzinu ar dyzelinu. Naudokite parduodamus nedegius tirpiklius.

Degalų pylimas



Prieš pildami degalus, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Nerūkykite! Draudžiama pilti degalus arti atviros liepsnos ar kibirkščių šaltinių. Degalus į baką pilkite lauke.

Mažai sieros turintis dyzelinas (ULSD) greičiau užsidega nuo statinės elektros nei ankstesni dyzelino mišiniai, kuriuose daugiau sieros. Ugnis ar sprogdimas gali būti mirtini arba rimtai sužaloti. Pasitarkite su degalų arba degalų sistemos tiekėju ir įsitikinkite, kad tiekimo sistema atitinka degalų tiekimo standartus, apibrėžiančius tinkamą įžeminimą ir sujungimą.

Užvedimas

Jei variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės, nenaudokite eterio ar užvedimą lengvinančių skysčių. Šios priemonės gali sukelti sprogdimą ir sužaloti jus arba aplinkinius.

Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite vadovaudamiesi eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašyta procedūra.

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu sukonstruota taip, kad sulaikytų iš variklio ir išmetimo sistemos sklindančias įkaitusias daleles, tačiau duslintuvą ir išmetamosios dujos vis tiek yra karštos.

Reguliariai tikrinkite išmetimo sistemą su kibirkščių gaudikliu ir pasirūpinkite, kad ji būtų tinkamai prižiūrima ir tinkamai veiktu. Duslintuvą su kibirkščių gaudytuvu (jei yra) valykite pagal naudojimo ir techninės priežiūros vadove aprašytą procedūrą.

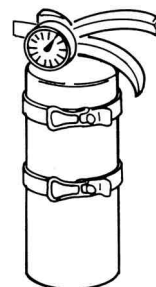
Virinimas ir šlifavimas

Prieš virindami visuomet nuvalykite įrenginį ir padargą, atjunkite akumuliatorių ir „Bobcat“ valdymo įtaisų laidus. Uždenkite gumines žarnas, akumuliatorių ir visas kitas degias dalis. Virindami netoliese turėkite gesintuvą.

Šlifuodami ar virindami dažytas dalis užtikrinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama. Šlifuodami dažytas dalis dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ar dujų.

Nuo nemetalinių dalių (gaubtų, sparnų ar dangčių) išsiskiriančios dulkės gali būti degios arba sprogdios. Tokias dalis taisykite gerai vėdinamoje patalpoje atokiau nuo liepsnų šaltinių ar kibirkščių.

Gesintuvai

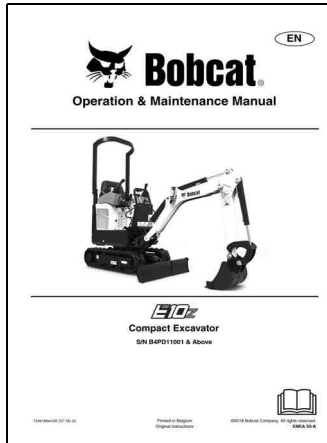


Žinokite, kur yra gesintuvai bei pirmosios pagalbos vaistinė, ir mokėkite naudotis šiomis priemonėmis. Reguliariai tikrinkite gesintuvus ir atlikite jų priežiūrą. Laikykitės instrukcijų plokštelėje pateiktų nurodymų.

LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA

Taip pat galite užsisakyti toliau nurodytus leidinius apie „Bobcat“ ekskavatorių. Juos galite užsisakyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.

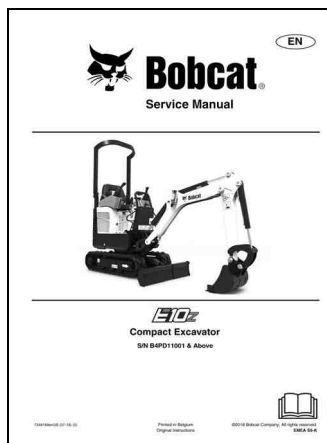
Naujausią informaciją apie „Bobcat“ produktus ir „Bobcat Company“ rasite mūsų interneto svetainėje **Bobcat.eu**.



EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVAS

7349189ltLT

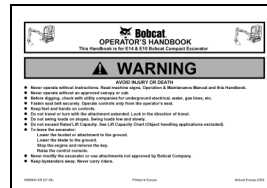
- Visos instrukcijos apie tinkamą „Bobcat“ ekskavatoriaus naudojimą ir periodinę techninę priežiūrą.



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVAS

6986788ltLT

- Išsami „Bobcat“ ekskavatoriaus priežiūros instrukcija.




OPERATORIAUS VADOVAS

6986963ltLT

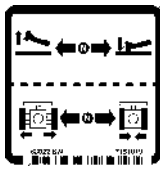
Teikia pagrindines naudojimo instrukcijas ir saugos įspėjimus.

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)

Laikykites nurodymų, pateikiamų ant ekskavatoriaus pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Pakeiskite visus sugadintus mašinos ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamos vietose. Ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo.




7135251

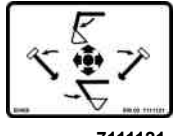


7151019


DEŠINIOJI PUSĖ



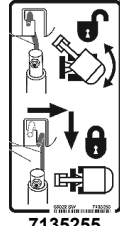
6808872



7111121



7135253




7135255

PULTO Sritis

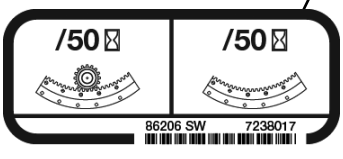
3

E10, E10Z		A		B		B		B		B		B		B	
Modelis	SW	Modelis	SW	Modelis	SW	Modelis	SW	Modelis	SW	Modelis	SW	Modelis	SW	Modelis	SW
6200 mm (200 in)	6200 mm (200 in)	6200 mm (200 in)	6200 mm (200 in)	6200 mm (200 in)	6200 mm (200 in)	6200 mm (200 in)	6200 mm (200 in)	6200 mm (200 in)	6200 mm (200 in)	6200 mm (200 in)	6200 mm (200 in)	6200 mm (200 in)	6200 mm (200 in)	6200 mm (200 in)	6200 mm (200 in)
1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)
1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)
1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)	1000 kg (2200 lb)


8




7135256



7238017



7168039



7135261

OPERATORIAUS VADOVAS

Bobcat

OPERATOR'S HANDBOOK

This Handbook is for E10 and E10Z Bobcat Compact Excavator

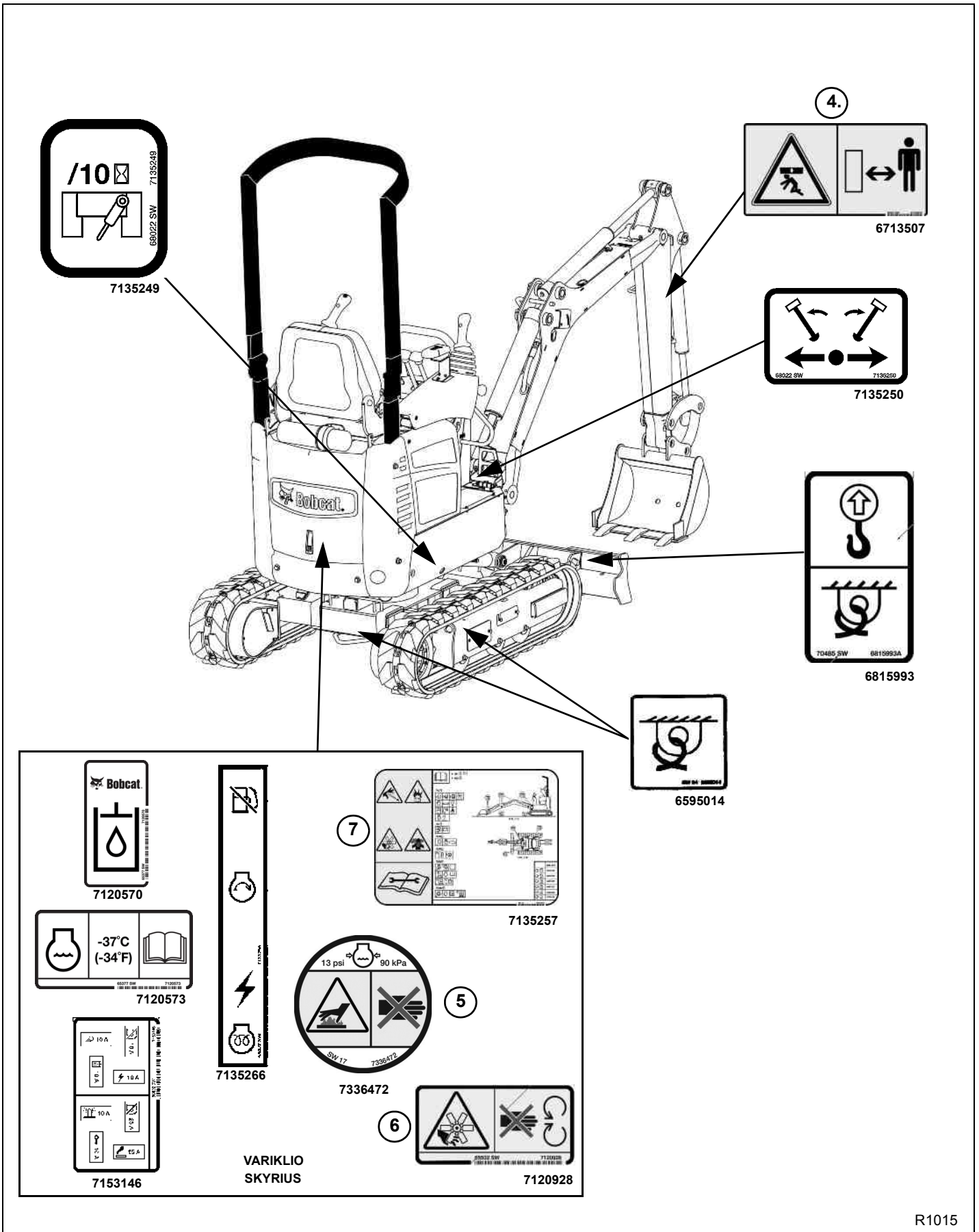
WARNING

- Never operate without instructions. Read machine signs, Operation & Maintenance Manual and this Handbook.
- Use TOPS and fuses and lock. Keep area and feet inside the machine.
- Before digging, check with utility companies for underground electrical, water, gas lines, etc.
- Operate controls only from the operator's seat.
- Keep feet and hands on controls.
- Do not travel or turn with the attachment extended. Look in the direction of travel.
- Do not swing loads on slopes. Swing loads low and slowly.
- Do not exceed Rated Lift Capacity. See Lift Capacity Chart (Object handling applications excluded).
- To leave the excavator:
 - Lower the bucket or attachment to the ground.
 - Lower the blade to the ground.
 - Stop the engine and remove the key.
 - Raise the control console.
- Never modify the excavator or use attachments not approved by Bobcat Company.
- Keep bystanders away. Never carry riders.

6896963enGB

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Laikykitės nurodymų, pateikiamų ant ekskavatoriaus pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Pakeiskite visus sugadintus mašinos ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo.



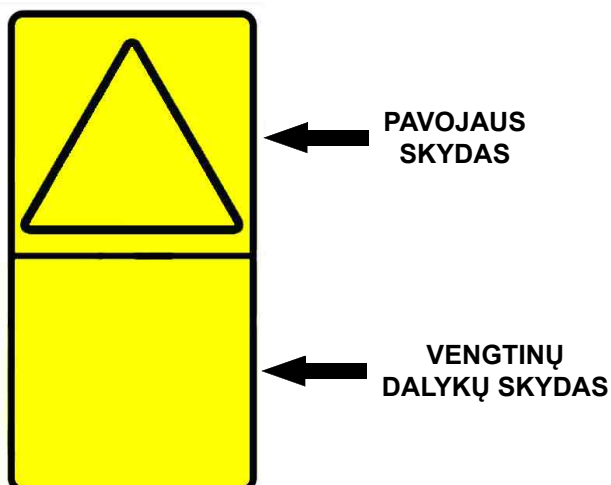
R1015

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

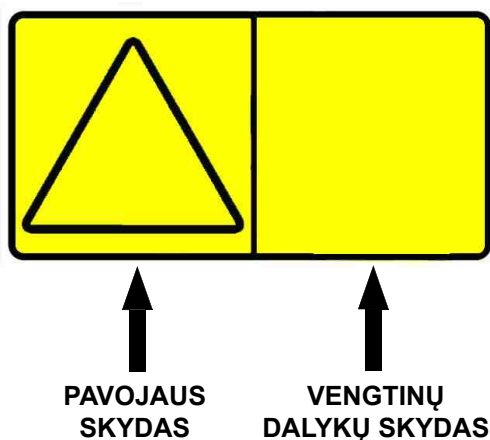
Tik vaizdiniai saugos ženklai

Saugos ženklai įrangos operatorių ar techninę priežiūrą atliekantį darbuotoją įspėja apie pavojus, su kuriais šis gali susidurti dirbdamas įranga ar atlikdamas jos techninę priežiūrą. Šiame skyriuje nurodyta saugos ženklų vieta ir pateikti jų aprašai. Susipažinkite su visais ekskavatoriaus saugos ženklais.

Vertikali konfigūracija



Horizontali konfigūracija



Formatą sudaro pavojaus skydas (-ai) ir vengtinų dalykų skydas (-ai).

Pavojaus skyduose vaizduojamas galimas pavojus, nurodytas saugos įspėjamajame trikampyje.

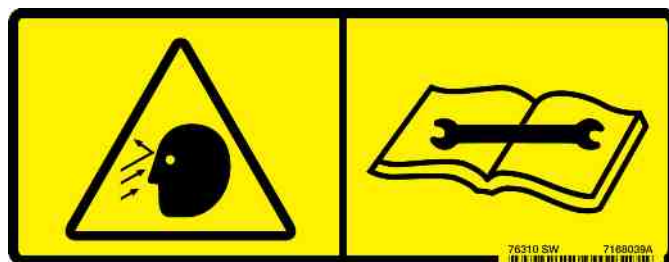
Vengtinų dalykų skyduose vaizduojami veiksmai, kuriuos atlikdami galite išvengti pavojaus.

Saugos ženklą gali sudaryti daugiau negu vienas pavojaus skydas ir daugiau negu vienas vengtinų dalykų skydas.

PASTABA. Žr. sunumeruotus MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) psl 15 ir Įrenginio ženklai (lipdukai) (tęsinys) psl 16 dėl kiekvieno sunumeruoto vaizdinio lipduko vietos ant mašinos, kaip parodyta toliau.

1. Išmetami arba krentantys objektai (7168039)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų vikšrų išorinės dalies.



Dėl aukšto slėgio veikiamo tepalo galite būti sunkiai sužaloti. Neatleiskite tepimo jungties. Draudžiama atleisti išleidimo jungtį daugiau kaip 1–1/2 apsuksos.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą.

W-2516-0110

2. Transportavimas ir kėlimas (7135256)

Šis saugos ženklas yra stoginės priekyje.



Netinkamai atliekant krovimo, gabenimo ir kėlimo procedūras galima sunkiai arba netgi mirtinai susižaloti. Prieš gabendami arba keldami mašiną perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą.

W-2517-0110

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

3. Kėlimo galia (be objektų kilnojimo) (7135259)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus darbo vietoje.

A	B		B		B		B	
	2000 mm (79 in)	max. B	2000 mm (79 in)	max. B	2000 mm (79 in)	max. B	2000 mm (79 in)	max. B
2000 mm (79 in)	319 kg (704 lb)	319 kg (704 lb)	206 kg (454 lb)	192 kg (424 lb)	94 kg (207 lb)	90 kg (199 lb)	211 kg (465 lb)	200 kg (442 lb)
1000 mm (39 in)	345 kg (761 lb)	275 kg (606 lb)	197 kg (434 lb)	121 kg (266 lb)	92 kg (202 lb)	54 kg (118 lb)	204 kg (449 lb)	129 kg (282 lb)
Ground	404 kg (891 lb)	229 kg (507 lb)	174 kg (383 lb)	116 kg (256 lb)	78 kg (171 lb)	49 kg (106 lb)	181 kg (399 lb)	119 kg (263 lb)
-1000 mm (-39 in)	214 kg (473 lb)	210 kg (464 lb)	171 kg (378 lb)	171 kg (378 lb)	75 kg (165 lb)	73 kg (162 lb)	184 kg (406 lb)	174 kg (383 lb)



Perkrovę ekskavatorių galite jį apversti ir sunkiai ar netgi mirtinai susižaloti.

- Nekelkite arba nelaikykite jokio krovinio, dėl kurio būtų viršijamos nustatytos krovinio spindulio ir aukščio reikšmės.
- Bendroji nustatytoji apkrova parodyta. Norint nustatyti leidžiamą kelti gryną svorį, reikia atimti visų kėlimo prietaisų svorį.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovą.

W-2519-0110

4. Spaudimo pavojus (6713507)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų strėlės šonų.



Kad išvengtumėte sunkių ar netgi mirtinų sužalojimų, stovėkite atokiau veikiančio įrenginio.

W-2520-0106

5. Karšti paviršiai (7336472)

Šis saugos ženklas yra variklio skyriaus viduje.



KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite labai nudegti.

W-2070-1203

6. Karšti paviršiai ir besisukantis ventiliatorius (7120928)

Šis saugos ženklas yra variklio skyriaus viduje.



Besisukant ventiliatoriaus mentėms gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Nedirbkite be apsaugos.

Karšti paviršiai gali jus nudeginti. Nelieskite. Leiskite ataušti prieš atlikdami techninės priežiūros darbus.

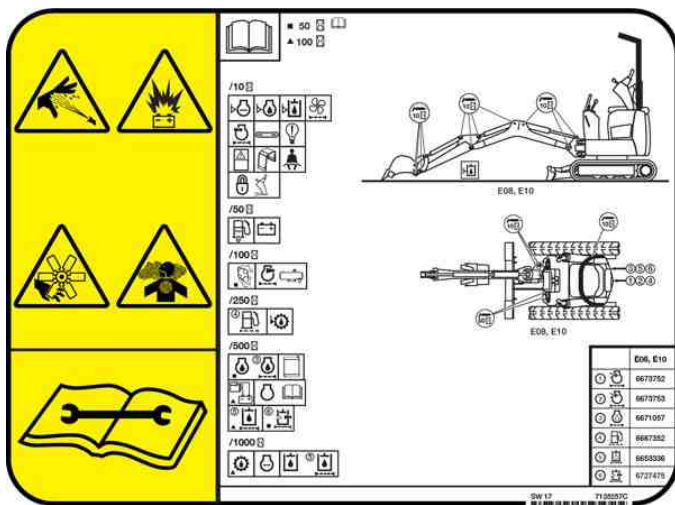
W-2521-0106

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

7. Aukštas slėgis, akumulatorius, besisukantis ventilatorius ir išmetamosios dujos (7135257)

Šis saugos ženklas yra variklio skyriaus viduje.



Išbėgantis slėgio veikiamas skystis gali įsiskverbti į odą ir sunkiai arba netgi mirtinai jus sužaloti. Būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją. Dėvėkite apsauginius akinius. Tikrindami sandarinimą, naudokite kartoną.

Akumulatoriai išskiria degiąsias ir sprogiausias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nelieskite elektros gnybtų.

Besisukant ventilatoriaus mentėms gali būti sunkiai sužaloti žmonės. Saugokitės ventilatoriaus ir judančių dalių. Nedirbkite be apsaugos.

Visos išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą.

W-2522-0110

8. Bendrasis pavojus (7135261)

Šis saugos ženklas yra kabinos priekyje.



Nesilaikant perspėjimų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Draudžiama dirbti nepasimokius. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją bei vadovą.

Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.

Jeigu mašina palies komunalines linijas arba vamzdžius, gali įvykti sprogdimas arba elektros smūgis. Prieš pradėdami darbą patikrinkite, ar toje vietoje nėra požeminių arba orinių komunalinių linijų.

Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų pašalinių. Draudžiama vežti keleivius. Prieš judindami vairalazdes patikrinkite, kur nukreipta mentė.

Dėl operatoriaus nesugebėjimo valdyti įrenginį gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Norėdami palikti ekskavatorių:

1. Nuleiskite padargą ir mentę ant žemės.
2. Užgesinkite variklį ir išimkite užvedimo raktą (jeigu yra).
3. Pakelkite valdymo pultą.

W-2518-0110

EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJOS

PASKIRTIS	22
PRIETAISAI IR PULTAI	23
Prietaisai	23
Operatoriaus naudojami valdymo įtaisai	23
Kaip pakelti ir nuleisti svirtis	24
VARIKLIO SŪKIŲ VALDYMO ĮTAISAS	24
Veikimas	24
Dviejų greičių eiga	24
GALINIS BORTAS	25
Kaip atversti ir uždaryti bortą	25
OPERATORIAUS STOGINĖ SU APSAUGA APSIVERTUS	26
TOPS – patvirtinta	26
TOPS stoginės nuleidimas	26
TOPS stoginės pakėlimas	26
VAIRO SVIRTYS	27
Kaip važiuoti pirmyn ir atbulomis	27
Kaip sukti	27
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	29
Valdymo svirtys	29
Valdymo įtaisų blokavimo svirtis	30
Pagalbinės hidraulinės sistemos pedalas	30
Strėlės poslinkio pedalas	31
Greitosios jungtys	31
MENTĖS VALDYMAS	32
Mentės / vikšrų išplėtimo jungiklis	32
Mentės pakėlimas ir nuleidimas	32
VAŽIUOKLĖS PLĖTIMAS	33
Atstumo tarp vikšrų didinimas ir mažinimas	33
ANTSTATO SUKIMO BLOKAVIMAS	34
KASDIENIS TIKRINIMAS	35
PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	37
Prieš užvesdami variklį	37
KAIP PALEISTI VARIKLĮ	38
Variklio užvedimas šaltu oru	39
Hidraulinės sistemos šildymas	40
KAUŠAI IR PADARGAI	41
Montavimas	41
Kaip nuimti	41

NAUDOJIMO PROCEDŪRA	42
Darbo vietos apžiūra	42
Kaip nuleisti darbo įrangą (IŠJUNGTU varikliu)	42
Važiavimas viešaisiais keliais	42
Objektų tvarkymas	43
Važiavimas ekskavatoriumi	44
Darbas ant šlaitų	45
Darbas vandenyje	47
Saugokitės, kad nesugadintumėte vikšrų	47
 EKSKAVATORIAUS SUSTABDYMAS	 48
 EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS	 48
 EKSKAVATORIAUS GABENIMAS	 49
Krovimas į transporto priemonę	49
Tvirtinimas transporto priemonėje	50

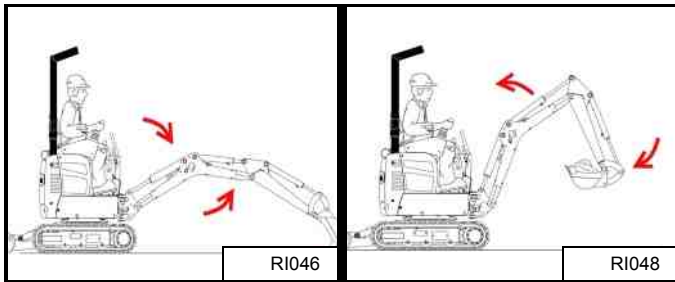
PASKIRTIS

Ši mašina klasifikuojama kaip ekskavatorius, kaip apibrėžiama pagal ISO 6165. Šis įrenginys turi vikšrus ir dažniausiai montuojamą kaušą. Įrenginys skirtas kasimo, pakrovimo ir birių medžiagų, pavyzdžiui, žemės, žvyro ar skaldos, iškasų pildymo darbams.

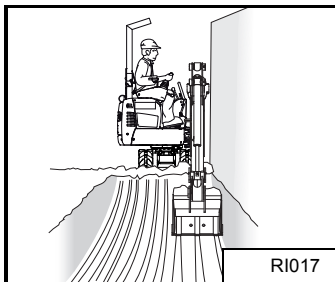
Papildomi „Bobcat“ patvirtinti padargai leidžia su šia mašina atlikti kitas užduotis, aprašytas padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovuose.

Naudojimo pagal paskirtį pavyzdžiai:

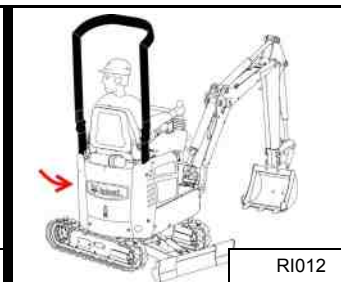
Kasimas



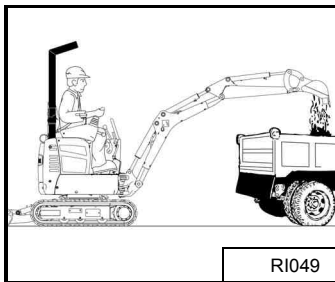
Strėlės sukimas



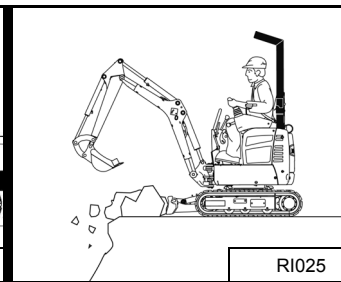
Antstato sukimas



Medžiagų krovimas



Iškasų pildymas



PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią. Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas.

W-2374-0510



PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Išsiaiškinkite, ar kasimo vietoje nėra požeminių arba antžeminių elektros tinklų linijų. Laikykitės saugaus atstumo nuo elektros tinklų linijų.

ĮTAMPA	MAŽIAUSIAS ATSTUMAS
Iki 50 kV	3 m (10 pėd.)
virš 50 kV	5 m (17 pėd.)

W-2757-LT-0513



PERSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu nuo įrangos. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

SVARBU

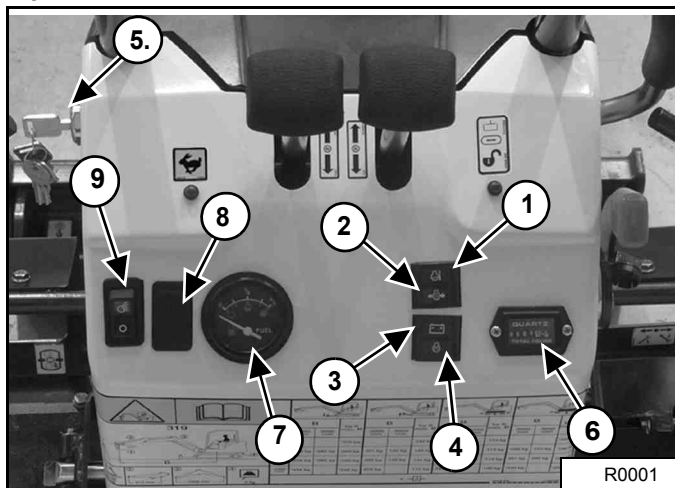
Saugokitės, kad mentė neatsitrenktų į objektus. Gali būti pažeista mentė ar važiuoklės dalys.

I-2256-0507

PRIETAISAI IR PULTAI

Prietaisai

5 pav.

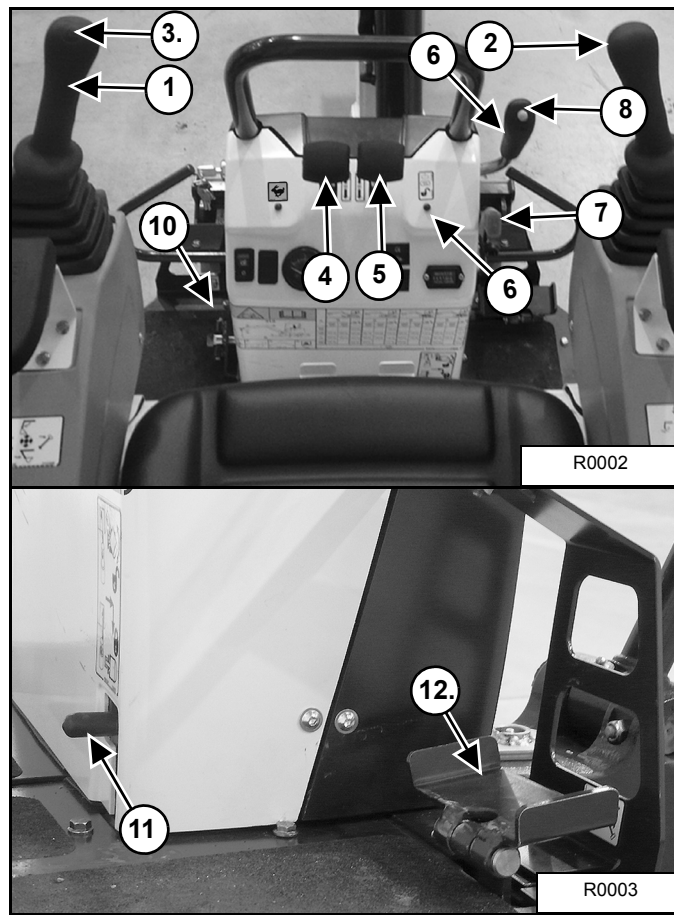


Visi prietaisai yra valdymo pulte [5 pav.].

NUOR. NR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / NAUDOJIMAS
1	Aukštos variklio aušinimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė.	Aušinimo skysčio temperatūrai pakilus virš leistinos, ĮJUNGIAMA lemputė. Tuo pat metu pasigirsta garso signalas. Įsižiebus lemputei IŠJUNKITE variklį.
2	Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė.	Slėgiui nukritus žemiau leistino, ĮJUNGIAMA lemputė. Tuo pat metu pasigirsta garso signalas. Įsižiebus lemputei IŠJUNKITE variklį.
3	Įkrovos sistemos lemputė.	Lemputė ĮJUNGIAMA, kai kintamosios srovės generatorius NEKRAUNA akumuliatoriaus.
4	Kaitinimo žvakių indikatorius	Kai raktas pasukamas į PREHEAT (kaitinimo) padėtį, ĮJUNGIAMA lemputė
5	Užvedimo spynelė.	Naudojama norint suaktyvinti kaitinimo žvakes, užvesti ir sustabdyti variklį.
6	Valandų skaitiklis	Įrašo mašinos veikimo valandų skaičių.
7	Degalų kiekio matuoklis	Rodo degalų kiekį bake.
8	Mentės / vikšrų išplėtimo jungiklis	Jungikliu galima pakelti / nuleisti mentę ir reguliuoti vikšrų išplėtimą. (Žr. Mentės / vikšrų išplėtimo jungiklis, esantį 32 psl.)
9	Strėlės žibintas	Apšviečia darbo zoną.
10	Hidraulinės sistemos blokavimo indikatorius lemputė.	Lemputė UŽSIDEGA įjungus hidraulinę blokuotę.

Operatoriaus naudojami valdymo įtaisai

6 pav.



NUOR. NR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / NAUDOJIMAS
1	Kairioji valdymo svirtis (vairasvirtė)	(Žr. Valdymo svirtys, esantį 29 psl.)
2	Dešinioji valdymo svirtis (vairasvirtė)	(Žr. Valdymo svirtys, esantį 29 psl.)
3	Garso signalas	
5	Kairioji vairalazdė	(Žr. Posūkis į kairę, esantį 28 psl.)
6	Dešinioji vairalazdė	(Žr. Posūkis į dešinę, esantį 27 psl.)
7	Variklio greičio valdymo svirtis	(Žr. VARIKLIO SŪKIŲ VALDYMO ĮTAISAS, esantį 24 psl.)
8	Dviejų važiavimo greičių mygtukas	(Žr. Dviejų greičių eiga, esantį 24 psl.)
9	Didelio greičio indikatorius	
10	Pagalbinės hidraulinės sistemos pedalas.	(Žr. HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI, esantį 29 psl.)
11.	Antstato sukimo blokavimas	(Žr. ANTSTATO SUKIMO BLOKAVIMAS, esantį 34 psl.)
12.	Strėlės poslinkio pedalas.	(Žr. Strėlės poslinkio pedalas, esantį 31 psl.)

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Kaip pakelti ir nuleisti svirtis

7 pav.



Kad galėtumėte įlipti ar išlipti iš stoginės, patraukdami valdymo įtaisų blokavimo svirtį (svirtis) (1 elementas) [7 pav.] atgal atfiksukite ir pakelkite pultą (pultus) (2 elementas).

PASTABA. Pakėlus pultą blokuojamos ir neveikia hidraulinės valdymo svirtys ir eigos sistemų funkcijos.

Prieš pradėdami eksploatuoti mašiną, nuleiskite valdymo pultų blokavimo sistemą (2 elementas) [7 pav.] spausdami valdymo įtaisų blokavimo svirtį (svirtis) (1 elementas), kol jos užsifiksuos apatinėje padėtyje.

8 pav.

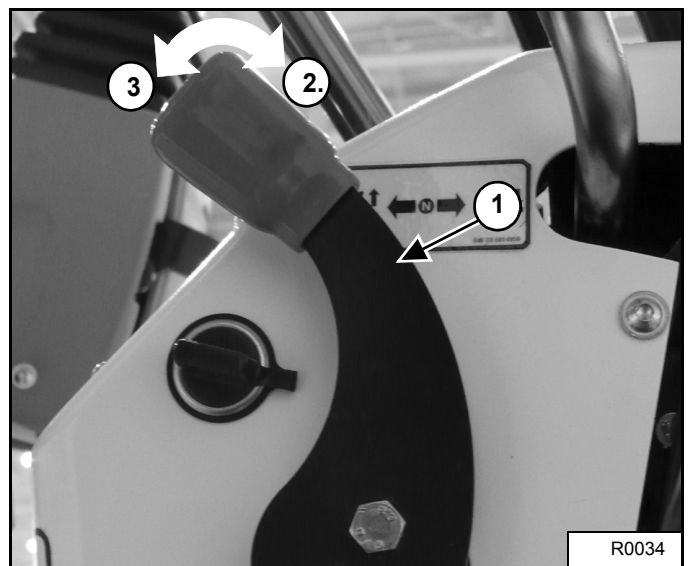


Valdymo pultų blokavimo sistemą galima įtraukti [8 pav.], kad atitiktų mentės plotį arba kad operatoriumi būtų patogiau. Pakelkite valdymo įtaisų blokavimo svirtį (svirtis) (1 elementas) [7 pav.] ir patraukite jas arčiau operatoriaus sėdynės.

VARIKLIO SŪKIŲ VALDYMO ĮTAISAS

Veikimas

9 pav.

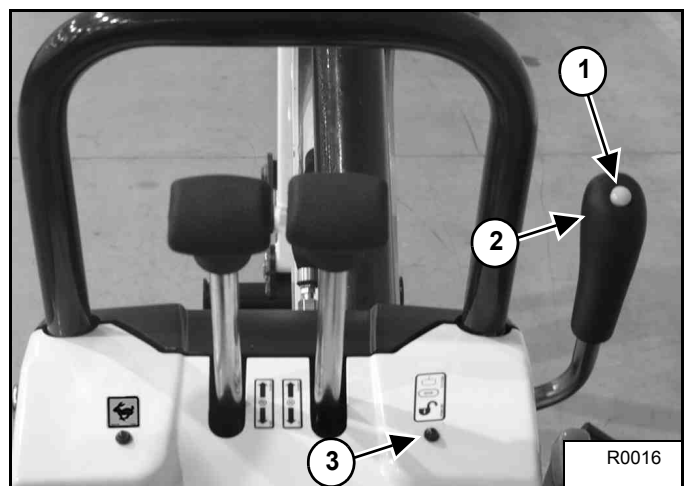


Variklio greičio valdymo svirtimi (1 elementas) [9 pav.] valdomas variklio apsukų per minutę dažnis.

Pastumkite (2 elementas) svirtį norėdami padidinti variklio sūkių per minutę skaičių; patraukite (3 elementas) norėdami sumažinti variklio sūkių per minutę skaičių [9 pav.].

Dviejų greičių eiga

10 pav.



Norėdami nustatyti didelį greitį, paspauskite mygtuką (1 elementas) mentės / vikšrų pločio valdymo svirtyje (2 elementas).

Norėdami išjungti paspauskite dar kartą.

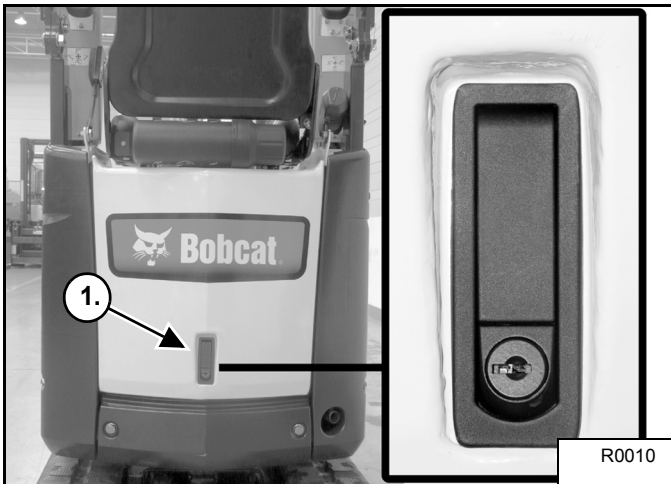
Nustačius didelį greitį įsižiebs žalia lemputė (3 elementas) [10 pav.].

Norėdami išjungti paspauskite dar kartą.

GALINIS BORTAS

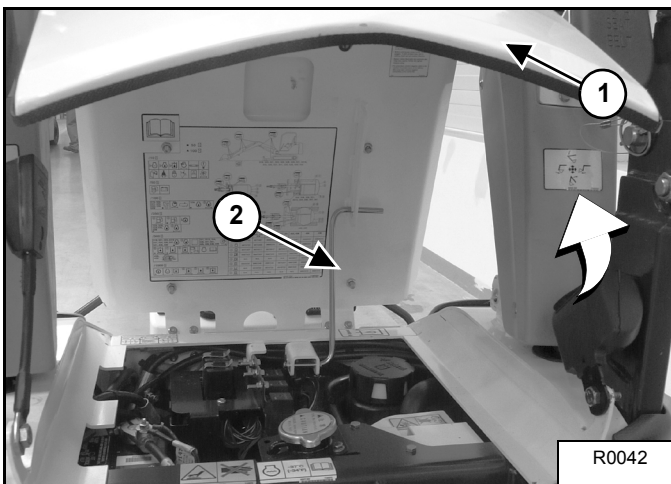
Kaip atversti ir uždaryti bortą

11 pav.



Atrakinkite skląstį (1 elementas) ir atverskite bortą [11 pav.].

12 pav.



Verskite bortą (1 elementas), kol pleištas užsiblokuos (2 elementas) [12 pav.].

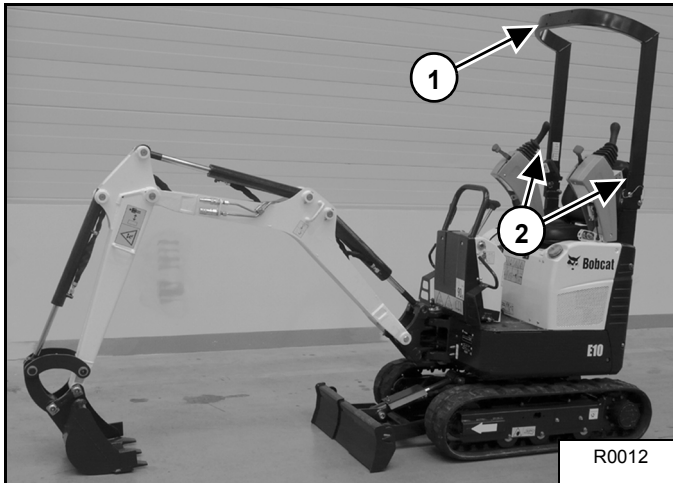
Norėdami uždaryti galinį bortą, atsargiai stumkite pleišta, laikydami bortą, ir tada darykite jį, kol skląstis vėl užsifiksuos.

PASTABA. Bortą galima užrakinti užvedimo raktu.

OPERATORIAUS STIGINĖ SU APSAUGA APSIVERTUS

TOPS – patvirtinta

13 pav.



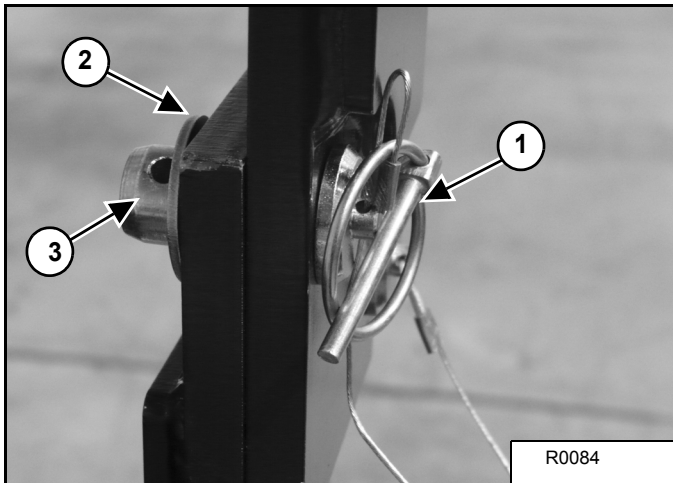
Į ekskavatoriaus standartinės įrangos komplektą įtraukta operatoriaus stiginė su (TOPS) (apsaugos apsvirtus struktūra) (1 elementas) (atitinka ISO 12117) [13 pav.].

Ekskavatoriui apvirtus stiginė apsaugo operatorių. TOPS apsauga tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

TOPS stiginės nuleidimas

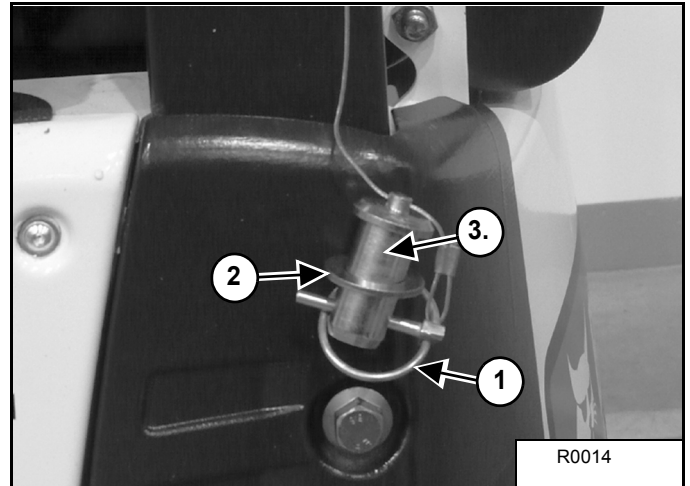
Nuleidus TOPS stiginę galima sumažinti mašinos aukštį, kad būtų galima praeiti pro mažas duris.

14 pav.



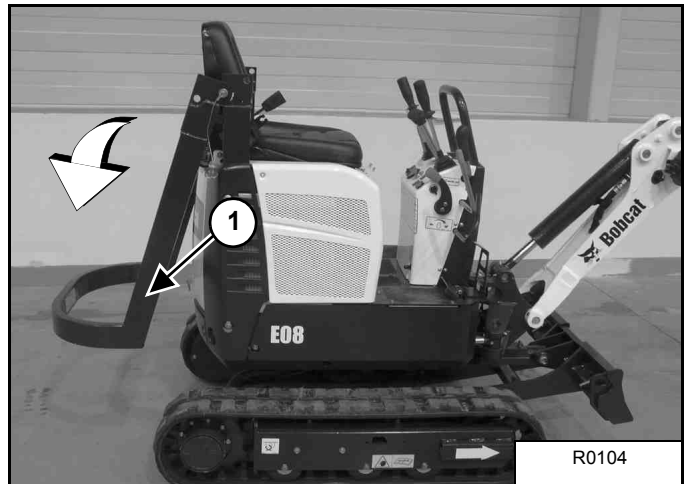
Nuimkite spaustuką (1 elementas), poveržlę (2 elementas) ir veleną (3 elementas) [14 pav.] abiejose stiginės pusėse (2 elementas) [13 pav.].

15 pav.



Laikykite spaustuką (1 elementas) ir poveržlę (2 elementas) velenę (3 elementas) [15 pav.].

16 pav.



Nuleiskite stiginę (1 elementas) [16 pav.].

TOPS stiginės pakėlimas

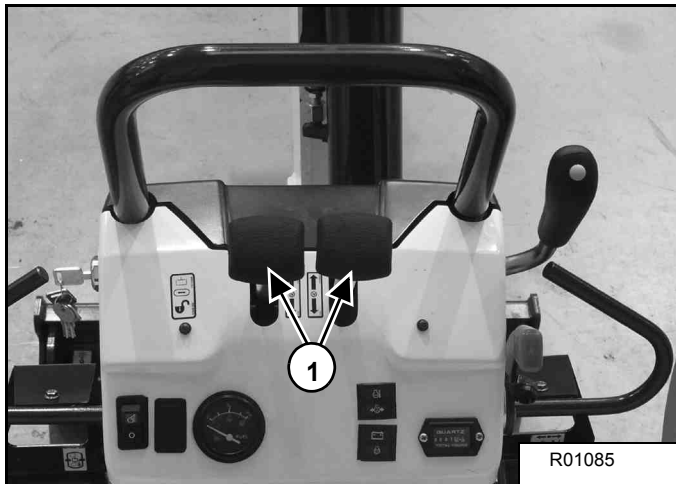
Norėdami pakelti TOPS stiginę, atlikite tuos pačius veiksmus atvirkštine tvarka.

VAIRO SVIRTYS

Kaip važiuoti pirmyn ir atbulomis

PASTABA. Toliau aprašytose procedūrose kryptys „pirmyn“, „atgal“, „į kairę“ ir „į dešinę“ nurodytos sėdint ant operatoriaus sėdynės.

17 pav.

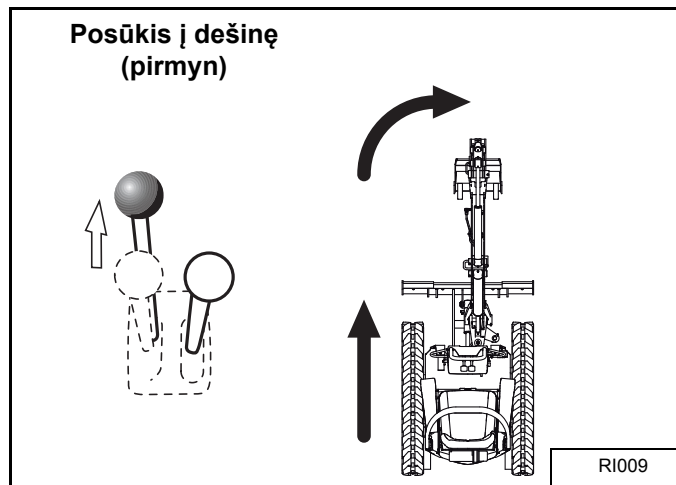


Pasukite taip, kad mentė būtų ekskavatoriaus priekyje (jums sėdint operatoriaus sėdynėje). Norėdami važiuoti pirmyn, lėtai stumkite abi vairalazdes (1 elementas) [17 pav.] į priekį, o norėdami važiuoti atgal – traukite atgal.

Kaip sukti

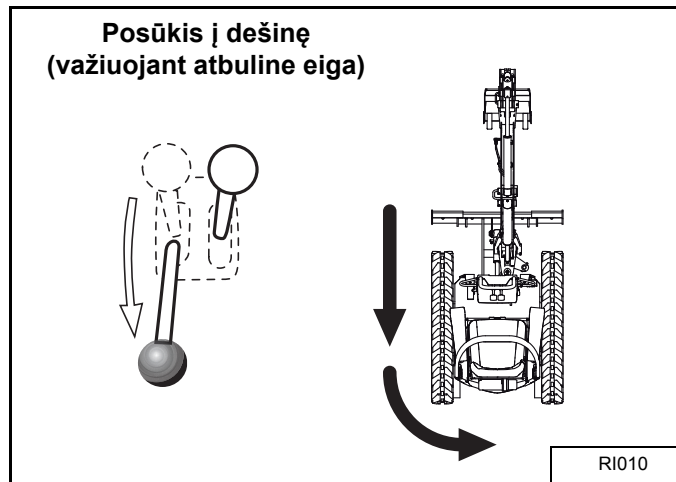
Posūkis į dešinę

18 pav.



Kad važiuodami pirmyn pasuktumėte į dešinę, pastumkite kairiąją vairalazdę pirmyn [18 pav.].

19 pav.



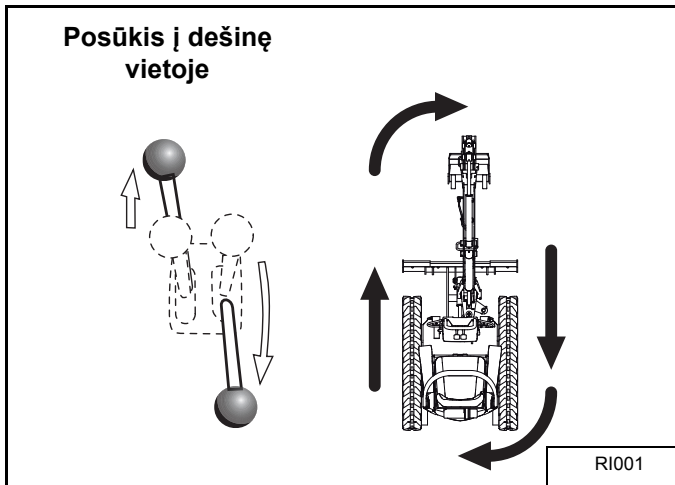
Kad važiuodami atbulomis pasuktumėte į dešinę, patraukite kairiąją vairalazdę [19 pav.].

VAIRASVIRTĖS (TĖSINYS)

Kaip sukti (tėsinys)

Posūkis į dešinę vietoje

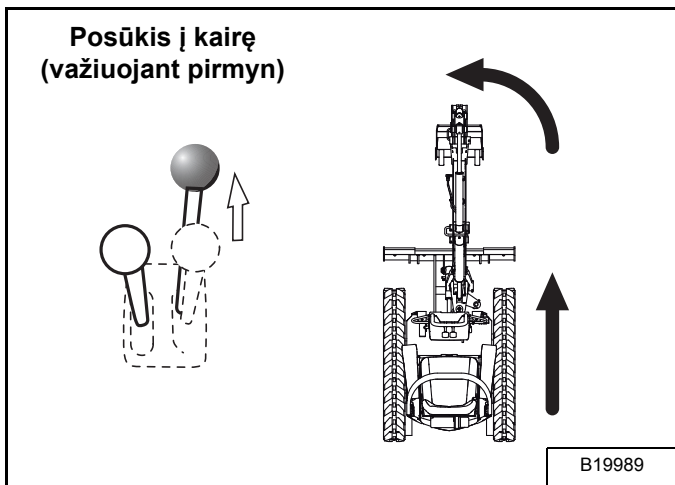
20 pav.



Patraukite kairiąją ir pastumkite dešiniąją vairalazdę [20 pav.].

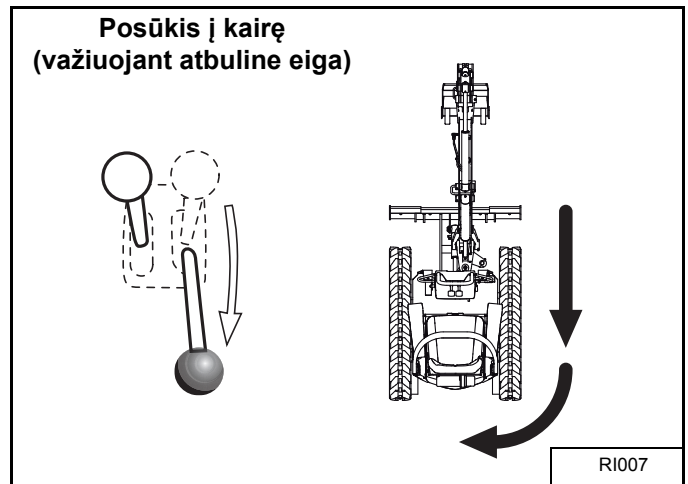
Posūkis į kairę

21 pav.



Kad važiuodami pirmyn pasuktumėte į kairę [21 pav.], pastumkite dešiniąją vairalazdę.

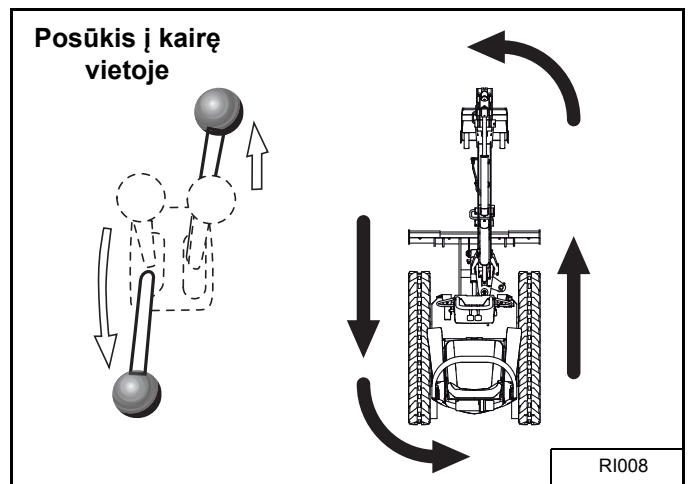
22 pav.



Kad važiuodami atbulomis pasuktumėte į kairę, patraukite dešiniąją vairalazdę [22 pav.].

Posūkis į kairę vietoje

23 pav.



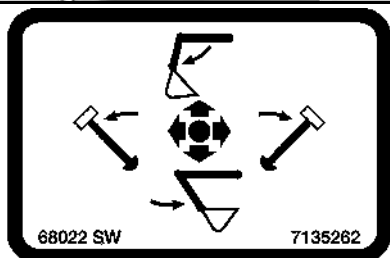
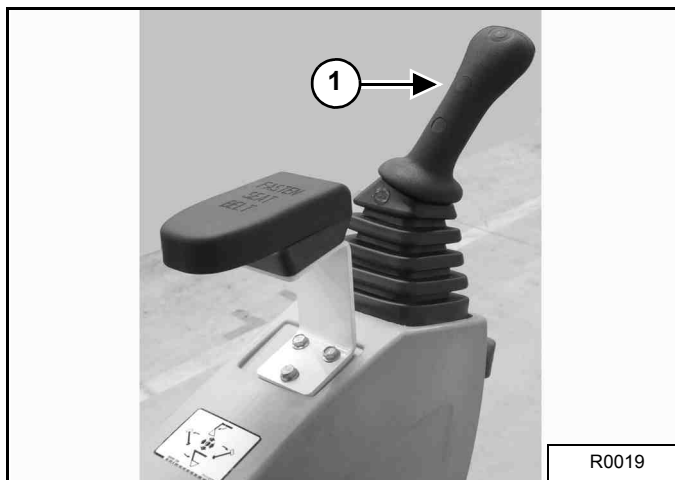
Pastumkite dešiniąją ir patraukite kairiąją vairalazdę [23 pav.].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI

Valdymo svirtys

Kairioji valdymo svirtis (vairasvirtė)

24 pav.



(Darbo strėlė, ranka, kaušas ir antstato sukimas) valdoma kairiaja ir dešiniąja valdymo svirtimis [24 pav.] ir [25 pav.].

Kairiaja vairasvirte (1 elementas) valdoma strėlės svirtis ir antstato sukimas [24 pav.].

1. Tiesiama strėlės svirtis.
2. Ištiesiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į dešinę.
3. Antstatas sukamas į dešinę.
4. Lenkiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į dešinę.
5. Lenkiama strėlės svirtis.
6. Lenkiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į kairę.
7. Antstatas sukamas į kairę.
8. Ištiesiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į kairę.

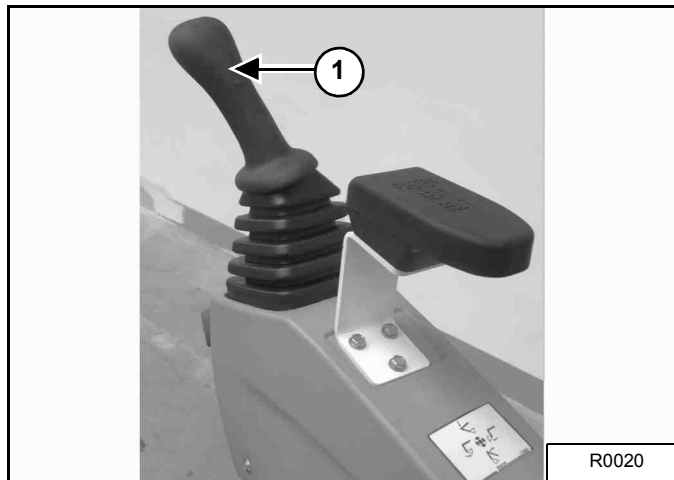
SVARBU

Prieš sukdami antstatą pasirūpinkite, kad būtų atjungtas sukimo blokadimo mechanizmas.

I-2051-0905

Dešinioji valdymo svirtis (vairasvirtė)

25 pav.



Dešiniąja valdymo vairasvirte (1 elementas) valdoma strėlė ir kaušas [26 pav.].

1. Strėlės nuleidimas
2. Leidžiama strėlė ir išpilama iš kaušo.
3. Kaušo tuštinimas
4. Keliama strėlė ir išpilama iš kaušo.
5. Keliama strėlė.
6. Keliama strėlė ir į save lenkiamas kaušas.
7. Į save lenkiamas kaušas.
8. Leidžiama strėlė ir į save lenkiamas kaušas.



PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Prieš išlipdami iš ekskavatoriaus:

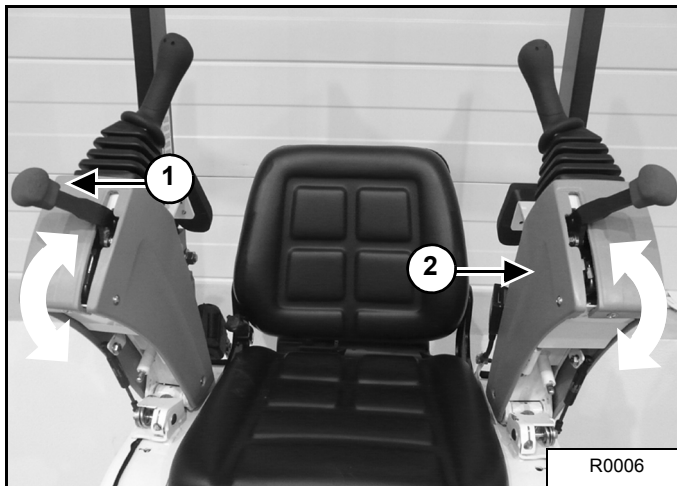
- nuleiskite darbo įrangą ant žemės;
- Nuleiskite mentę ant žemės.
- Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą.

W-2196-0595

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

Valdymo įtaisų blokavimo svirtis

26 pav.



Pakėlus vieną iš pultų valdymo įtaisų blokavimo hidraulinės sistemos valdymo funkcijas nuo valdymo svirties (1 elementas) [26 pav.].

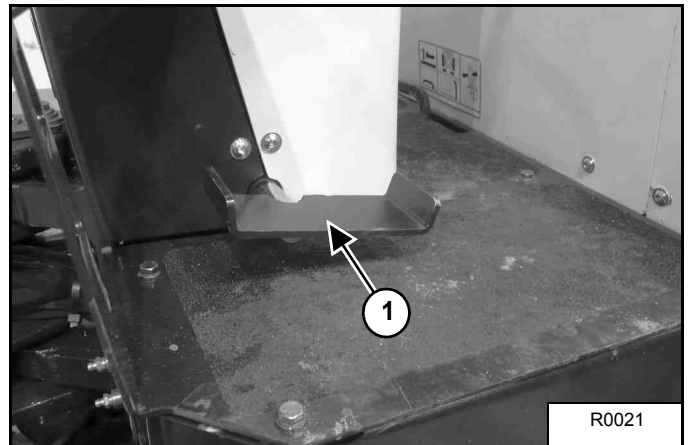
PASTABA. Išsijungus varikliui, strėlę / kaušą (padargus) galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį. Valdymo pultas (pultai) turi būti nuleisti ir užfiksuoti, o užvedimo raktas pasuktas į padėtį „ON“. Naudokite valdymo svirtį, kad nuleistumėte strėlę.

Norėdami svirtimis valdyti hidraulinės sistemos funkcijas nuleiskite valdymo pultą (pultus) (2 elementas) [26 pav.].

Pagalbinės hidraulinės sistemos pedalas

Kairiuoju pedalu valdomi prie rankos pritvirtinti padargai (pvz., hidraulinis smulkintuvas).

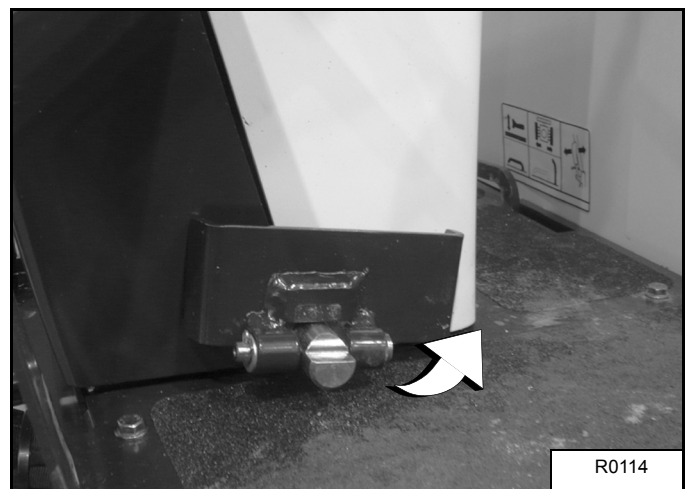
27 pav.



Paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos pedala (1 elementas) [27 pav.], kad viršutinėje hidraulinėje linijoje būtų sudarytas hidraulinis slėgis. Norėdami išjungti hidraulinį srautą atleiskite pedala.

Slėgis sudaromas tik viršutinėje pagalbinėje linijoje. Apatinė linija skirta grįžtamajam alyvos srautui.

28 pav.

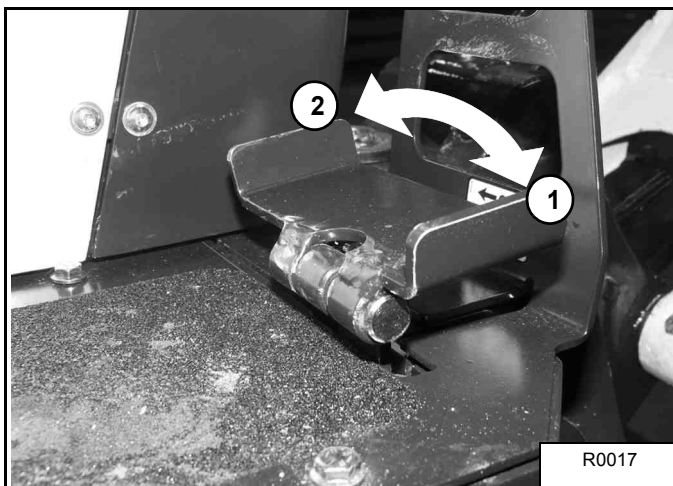


Kai nenaudojate papildomo srauto, pedalas gali būti užlenktas, kad neveiktų hidraulinės sistemos funkcijos [28 pav.].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

Strėlės poslinkio pedalas

29 pav.

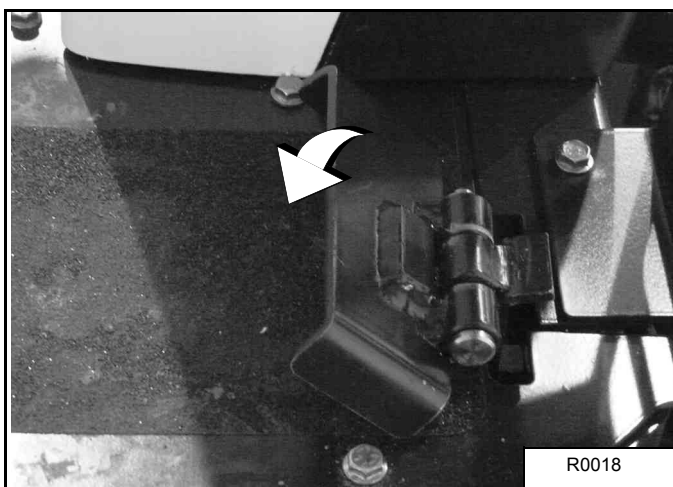


Strėlės poslinkio pedalas yra dešinėje valdymo pulto pusėje [29 pav.].

Norėdami sukti strėlę į dešinę, spauskite dešiniąją pedalo pusę (1 elementas) [29 pav.].

Norėdami sukti strėlę į kairę, spauskite kairiąją pedalo pusę (2 elementas) [29 pav.].

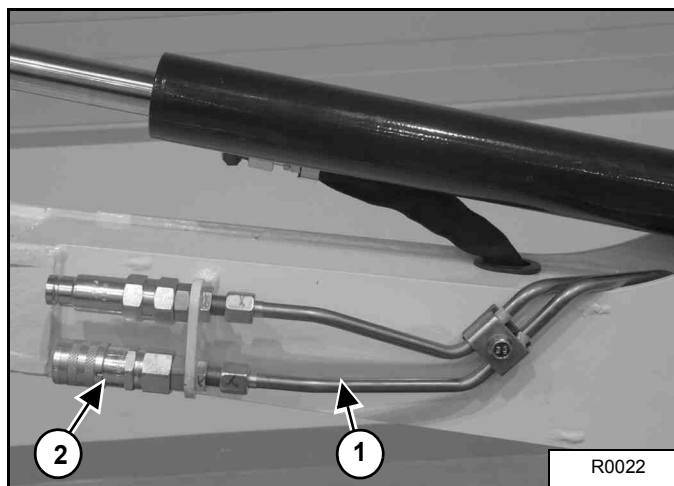
30 pav.



Jei nenaudojate, strėlės sukimo pedalas gali būti užlenktas į vidų, kad neveiktų strėlės sukimo funkcija. Šioje padėtyje jis gali būti naudojamas kaip pakojis [30 pav.].

Greitosios jungtys

31 pav.



Ekskavatoriai turi pagalbinės hidraulinės sistemos linijas (1 elementas) [31 pav.], esančias strėlėje.

Greitosios jungtys (2 elementas) [31 pav.] gali būti naudojamos su hidrauliškai valdomais padargais.



PERSPĖJIMAS

KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir sparčiosios jungtys gali įkaisti. Sujungdami ir atjungdami sparčiąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

PASTABA. Esant išjungtam varikliui, kai padargas paguldėtas ant žemės, pastumkite kairįjį pedalą atgal ir į priekį kelis kartus. Taip pašalinamas slėgis, galėjęs susikaupti pagalbinėje grandinėje.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Greitosios jungtys (tęsinys)

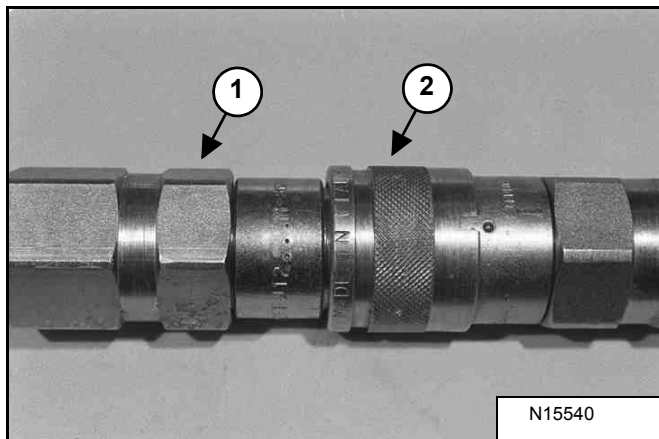
Kaip prijungti

Išvalykite kištukinės ir lizdinės jungčių paviršių ir išorinį diametrą. Pakeiskite jungtis, kurios yra surūdijusios, įskilusios, sugadintos ir pernelyg nusidėvėjusios [31 pav.].

Įstatykite kaištinę jungtį į lizdinę jungtį. Jungtys yra iki galo sujungtos, jei ant lizdinės jungties esanti rutuliuko atleidimo mova pasislinkusi į priekį.

Kaip atjungti

32 pav.

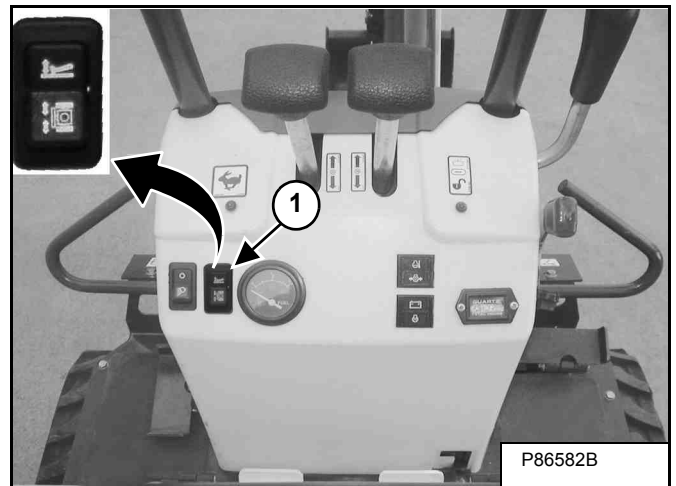


Laikykite kaištinę jungtį (1 elementas). Traukite lizdinės jungties movą (2 elementas) [32 pav.] atgal, kol jungtys atsiskirs.

MENTĖS VALDYMAS

Mentės / vikšrų išplėtimo jungiklis

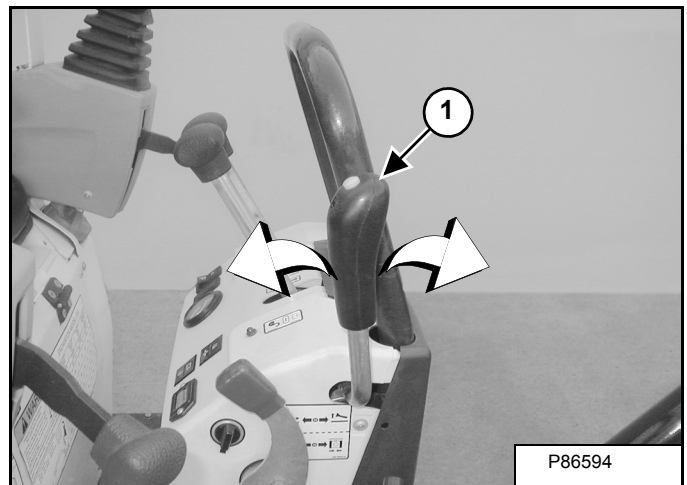
33 pav.



Spauskite mentės / vikšrų išplėtimo jungiklio viršų (1 elementas) [33 pav.], kad įjungtumėte jungiklį į padėtį BLADE (mentė).

Mentės pakėlimas ir nuleidimas

34 pav.



Naudojant mentės / vikšrų išplėtimo jungiklį (1 elementas) [33 pav.] MENTĖS padėtyje, pastumkite mentės / vikšrų išplėtimo svirtį (1 elementas) [34 pav.] pirmyn, kad mentę nuleistumėte.

Norėdami pakelti mentę patraukite mentės / vikšrų išplėtimo svirtį (1 elementas) [34 pav.].

PASTABA. Kad kasimas būtų našesnis, laikykite mentę žemai.

VAŽIUOKLĖS PLĖTIMAS

Atstumo tarp vikšrų didinimas ir mažinimas

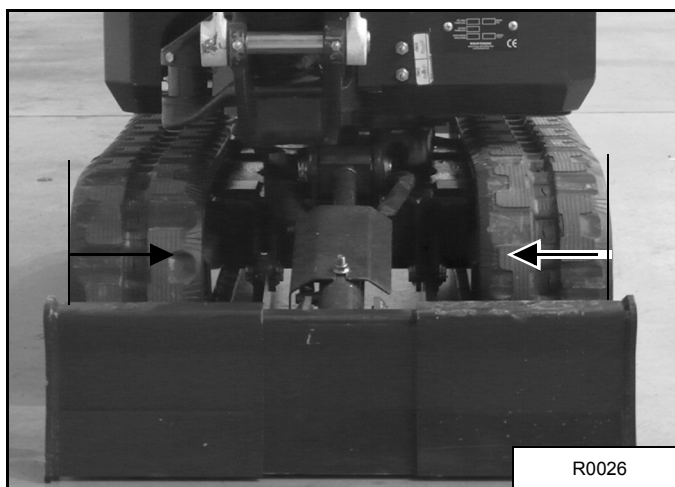
PASTABA. Dirbdami ant šlaito arba nelygaus grunto, būtina padidinti atstumą tarp vikšrų.

SVARBU

Kad vikšrai nenusidėvėtų ir nebūtų sugadinti, prieš plėsdami ar glausdami važiuoklę visuomet pakelkite ekskavatorių.

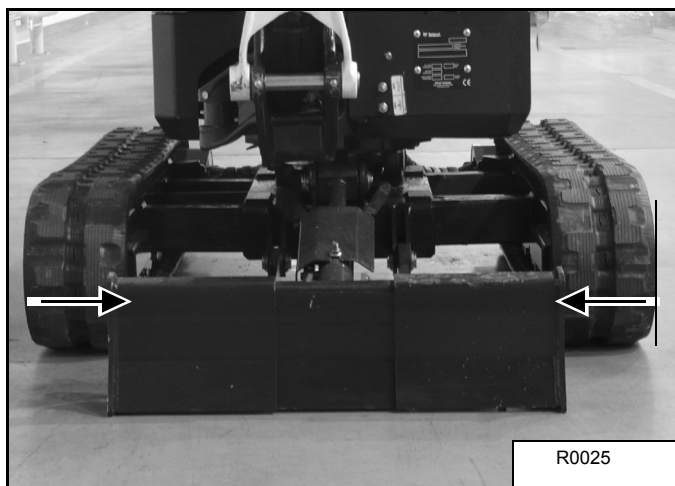
I-2193-0599

35 pav.



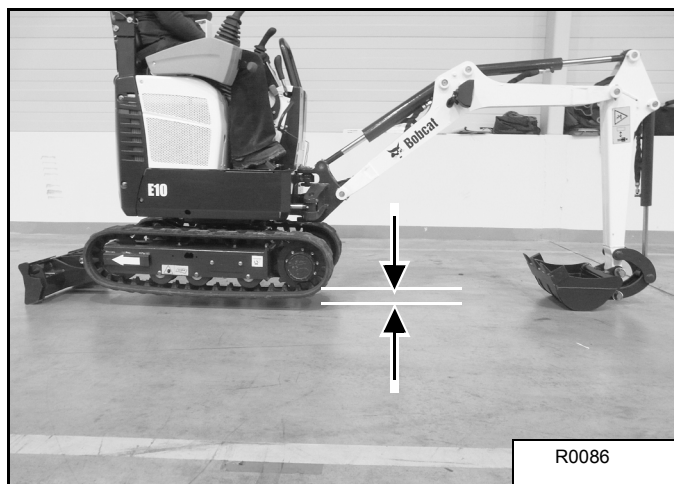
Gabenant priekaboje ar prireikus įvažiuoti į siauras vietas galima suglausti vikšrinę važiuoklę [35 pav.].

36 pav.



Kad kasimas būtų našesnis, prieš kasdami išplėskite vikšrų rėmą [36 pav.].

37 pav.



Strėlę ir strėlės svirtį nustatykite virš mentės, tada nuleiskite mentę, kol vikšrai pakils 25–50 mm (1,0–2,00 col.) nuo žemės [37 pav.].

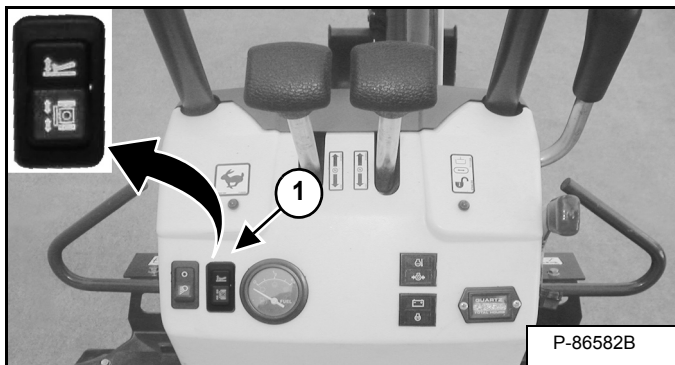
Pasukite antstatą 180 laipsnių kampū.

Leisdami strėlę ir strėlės svirtį kelkite ekskavatoriaus užpakalinę dalį, kol vikšrai pakils 25–50 mm (1,0–2,00 col.) nuo žemės [37 pav.].

VIKŠRŲ RĖMO PLĖTIMAS (TĘSINYS)

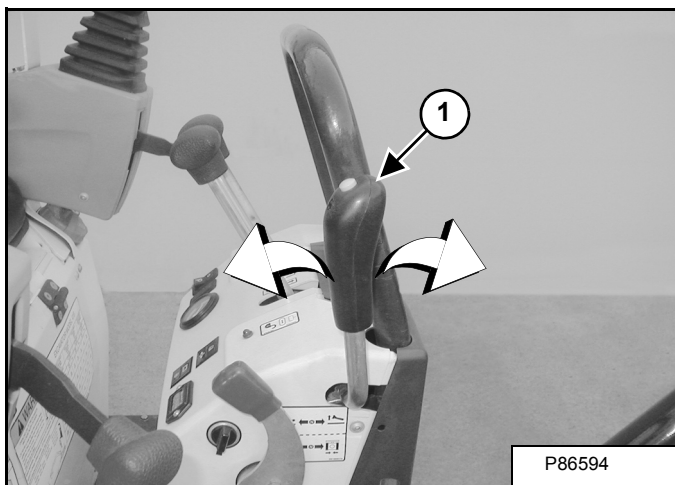
Atstumo tarp vikšrų didinimas ir mažinimas (tęsinys)

38 pav.



Spauskite mentės / vikšrų išplėtimo jungiklio apačią (1 elementas) [38 pav.], kad įjungtumėte jungiklį į VIKŠRŲ padėtį.

39 pav.



Naudojant mentės / vikšrų išplėtimo jungiklį (1 elementas) [38 pav.] VIKŠRŲ padėtyje, pastumkite mentės / vikšrų išplėtimo svirtį (1 elementas) [39 pav.] pirmyn, kad išplėstumėte vikšrus.

Norėdami įtraukti vikšrus patraukite mentės / vikšrų išplėtimo svirtį (1 elementas) [39 pav.].

PASTABA. Kad naudojant mentės svirtį vikšrai nejudėtų, darbo metu visada perjunkite jungiklį (1 elementas) [38 pav.] į MENTĖS padėtį.

PASTABA. Mašina dirbkite tik nustatę patį mažiausią arba didžiausią atstumą tarp vikšrų.

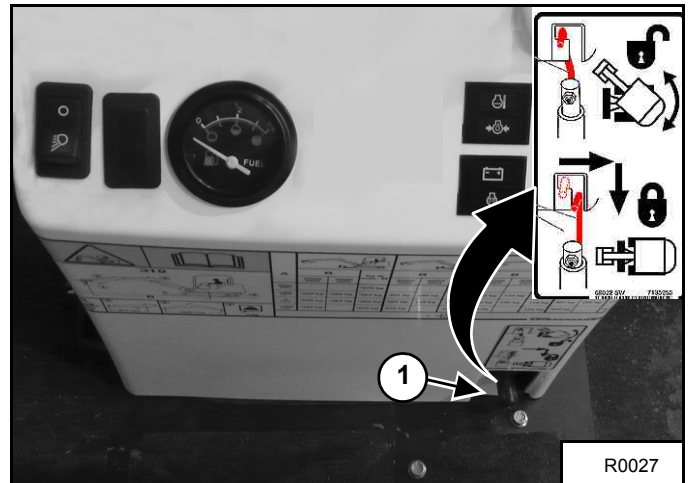
Pakeldami strėlę ir ranką nuleiskite ekskavatoriaus užpakalinę dalį ant žemės.

Iki galo pakelkite mentę.

Pasukite antstatą 180 laipsnių kampu.

ANTSTATO SUKIMO BLOKAVIMAS

40 pav.



Norėdami blokuoti antstato sukimą pastumkite antstato sukimo svirtį (1 elementas) [40 pav.] į dešinę ir į apačią. Pastumkite kaištį taip, kad antstato sukimas būtų visiškai užblokuotas. Įjungus antstato sukimo sistemą ekskavatoriaus antstatas fiksuojamas prie vikšrų rėmo ir nesisuka.

PASTABA. Kad antstatas užsifikuotų, jis turi būti nukreiptas tiksliai pirmyn arba atgal.

Norėdami atjungti antstatą nuo vikšrų rėmo pakelkite antstato sukimo kaištį (1 elementas) [40 pav.] ir pastumkite jį į kairę. Pastumkite svirtį taip, kad antstato sukimas būtų visiškai atblokuotas.



PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Gabenant ekskavatorių antstato sukimo blokavimo svirtis turi būti nuleista.

W-2197-0904

KASDIENIS TIKRINIMAS

Kasdienis tikrinimas ir techninė priežiūra

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Neatliekant techninės priežiūros įranga sparčiai dils ir greičiau suges. Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio techninės priežiūros grafiko.

41 pav.



Priežiūros grafiko lipduką (1 elementas) [41 pav.] rasite vidinėje galinio borto pusėje.

Visas planinės techninės priežiūros darbų sąrašas taip pat yra priežiūros grafike (žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 54 psl.)

! PERSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas eksploatuoti įrenginį, operatorius turi būti išmokytas. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

PASTABA. Skysčiai (variklio alyva, hidraulinis skystis, aušalas ir kt.) turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kuriuose nuostatuose nurodyta, kad ant žemės išsilieję skysčiai būtų išvalyti tam tikru būdu. Dėl tinkamo utilizavimo žr. vietinius ir valstybinius standartus.



PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Prieš eksploatuojant įrenginį ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Jei įrenginiu dirbs neišmokyti operatoriai arba nebus laikomasi nurodymų, gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės.

W-2003-0807

SVARBU

Šiame įrenginyje gamykloje įrengta išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu.

Jei įrengtas kibirkščių gaudiklio duslintuvas, jį reikia valyti, kad veiktų tinkamai. Kibirkščių gaudiklio duslintuvą kas 100 naudojimo valandų reikia ištuštinti.

Kai kuriuose modeliuose kibirkščių gaudiklio funkciją atlieka turbokompresorius. Kad gerai atliktų šią funkciją, jis turi veikti tinkamai.

Jei ši mašina naudojama degiame miške, krūmuose ar pievoje, prie jos išmetimo sistemos turi būti prijungtas ir tinkamai prižiūrimas kibirkščių gaudiklis. Žr. vietinius reikalavimus dėl kibirkščių gaudiklio naudojimo.

I-2284-LT-0909

KASDIENIS TIKRINIMAS (TĘSINYS)

Kasdienis tikrinimas ir techninė priežiūra (tęsinys)

Kiekvieną dieną, prieš pradėdami eksploatuoti:

- Patikrinkite operatoriaus stoginę (TOPS) bei tvirtinimo elementus.
- Patikrinkite saugos diržą ir tvirtinimo elementus. Pakeiskite pažeistą saugos diržą.
- Patikrinkite, ar nėra sugadintų lipdukų, prireikus pakeiskite.
- Tikrinkite valdymo pulto blokavimo funkciją.
- Patikrinkite oro filtrą ir įsiurbimo žarnas / griebtuvus.
- Patikrinkite, ar nėra padargų montavimo sistemos pažeidimų ar atsilaisvintų dalių.
- Patikrinkite variklio alyvos lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Iš degalų filtro išleiskite vandenį.
- Patikrinkite variklio aušalo lygį (ir aušinimo skysčio grįžtamajame bake, ir radiatoriuje) ir ar nėra nuotėkių sistemoje.
- Patikrinkite, ar variklio skyriuje nėra degių medžiagų.
- Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia indikatorių lemputės.
- Sutepkite visus lankstų taškus.
- Patikrinkite cilindrų ir padargų lankstų taškus.
- Patikrinkite vikšrų įtemptį.
- Sutaisykite sugadintas ir atsipalaidavusias dalis.
- Išvalykite kabinos šildytuvo filtrą (jei yra).
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia priekinis garsinis signalas ir perspėjimo judant signalas (jei yra).



PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Duryš / dangtis būtinai turi būti uždarytos (-as) ir atidaromos (-as) tik atliekant techninę priežiūrą.
- Nuo variklio nuvalykite degiąsias medžiagas.
- Kūno dalis, palaidus daiktus ir drabužius saugokite nuo elektros gnybtų, judančių ar įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.
- Draudžiama įrenginiu naudotis vietose, kur yra sprogių dujų ar dulkių arba jei arti išmetamosios angos yra degių medžiagų.
- Jei dyzeliniame variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės ar oro įsiurbimo šildymas, draudžiama naudoti eterį ar užvedimo skystį. Naudokite tik variklio gamintojo patvirtintas užvedimą lengvinančias priemones.
- Besiveržiantis suspaustas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužaloti.
- Akumulatoriaus elektrolitas gali stipriai nudeginti; nešiodami apsauginius akinius. Rūgščiai patekus į akis, ant odos ar drabužių, ją nuplaukite vandeniu. Patekus į akis nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Akumulatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
- Jungdami papildomą akumuliatorių varikliui užvesti, neigiamojo gnybto kabelį junkite prie įrenginio variklio paskiausiai, o ne prie akumulatoriaus. Užvedę pirmiausia atjunkite neigiamąjį kabelį nuo variklio.
- Išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.

W-2782-0409

SVARBU

LIPDUKŲ VALYMAS SLĖGIU

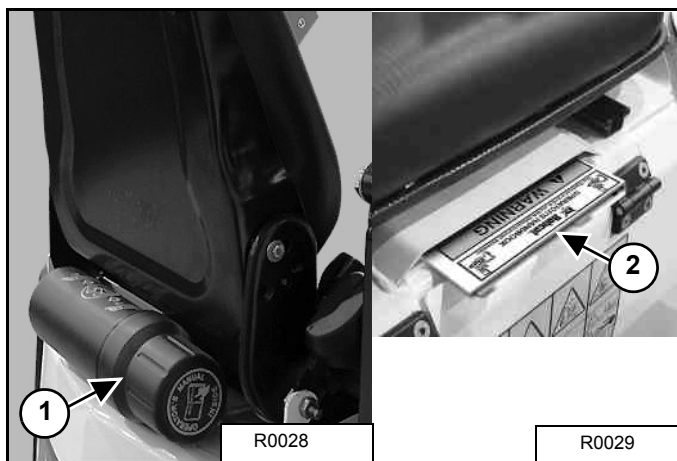
- Niekada nekreipkite srovės žemu kampu į lipduką, jeigu dėl to lipdukas bus pažeistas ir atsiklijuos nuo paviršiaus.
- Srovę nukreipkite 90 laipsnių kampu ir ne mažiau nei 300 mm (12 col.) atstumu nuo lipduko. Plaukite nuo lipduko centro link kraštų.

I-2226-0910

PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ

Prieš užvesdami variklį

42 pav.



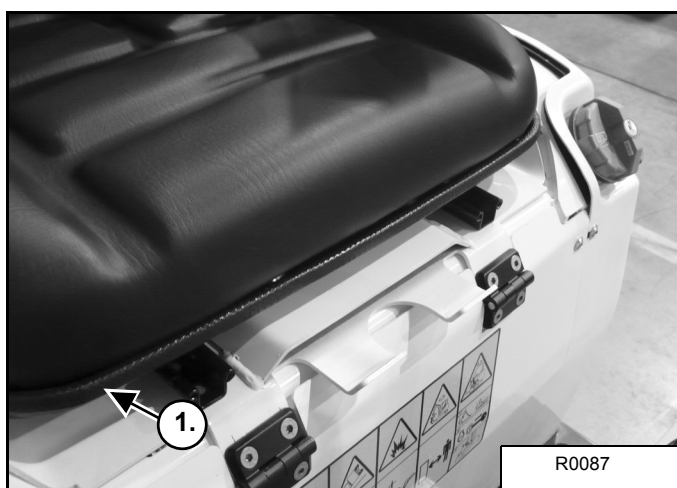
Prieš pradėdami dirbti, perskaitykite ir supraskite Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą (1 elementas) bei Operatoriaus vadovą (2 elementas) [42 pav.].

Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą ir kitus vadovus galima laikyti už operatoriaus sėdynės esančiame skyrelyje (1 elementas) [42 pav.].

PASTABA. Įsitikinkite, kad variklio dangtis užfiksuotas.

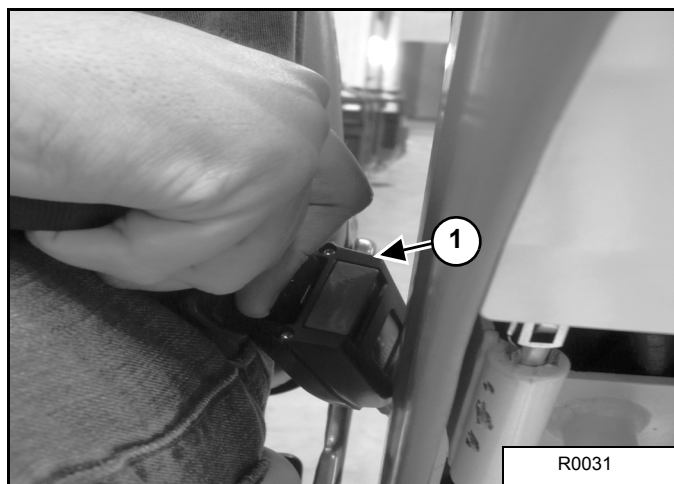
Lipdami į kabiną naudokitės stogine, vikšrais ir saugos slenksčiais.

43 pav.



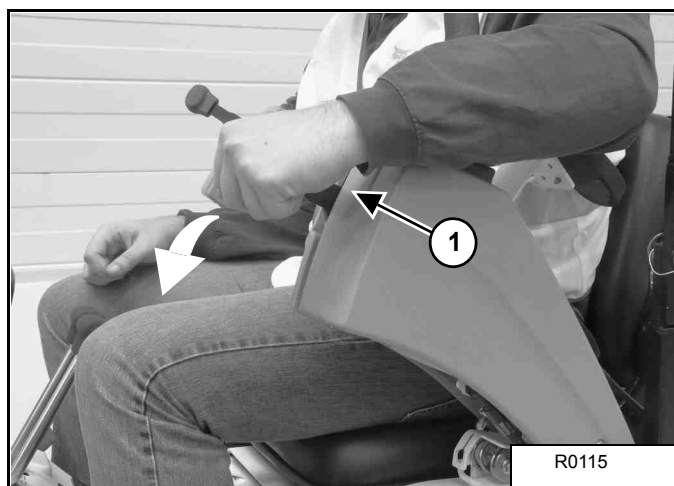
Atleiskite sėdynės svirtį (1 elementas) [43 pav.] ir stumdami sėdynę pirmyn ar atgal nustatykite patogią padėtį.

44 pav.



Prisiekite saugos diržą (1 elementas) [44 pav.].

45 pav.



Prieš pradėdami naudoti mašiną nuleiskite valdymo įtaisų blokavimo svirtis (1 elementas) [45 pav.].

PASTABA. Kad būtų galima naudotis hidraulinėmis valdymo svirtimis, valdymo įtaisų blokavimo svirtys turi būti nuleistos.

KAIP PALEISTI VARIKLĮ

Atlikite PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 37 psl.)

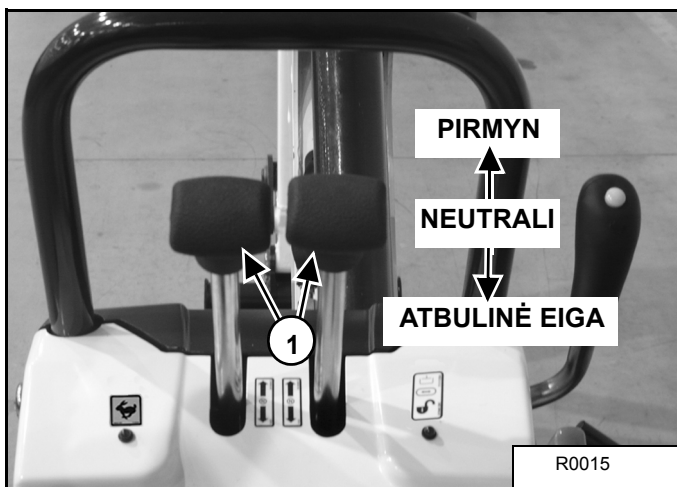
! PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Prisisekite saugos diržą; variklį užveskite ir dirbkite tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.
- Dirbdami šalia ekskavatoriaus, niekada nedėvėkite palaidų drabužių.

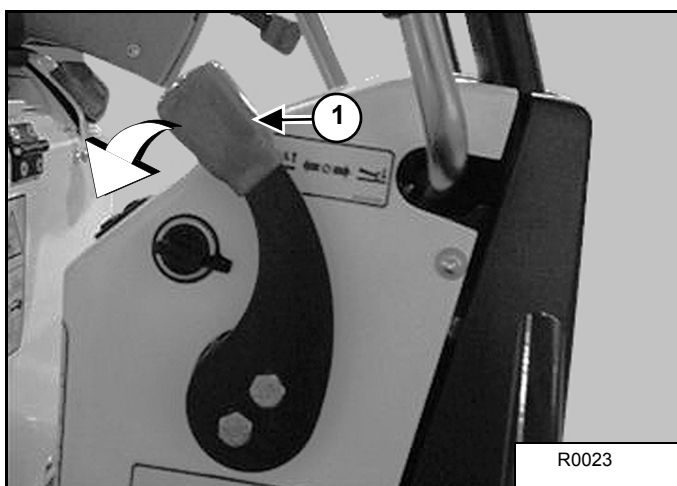
W-2135-1108

46 pav.



Pastatykite vairalazdes (1 elementas) [46 pav.] į NEUTRALIĄ padėtį.

47 pav.



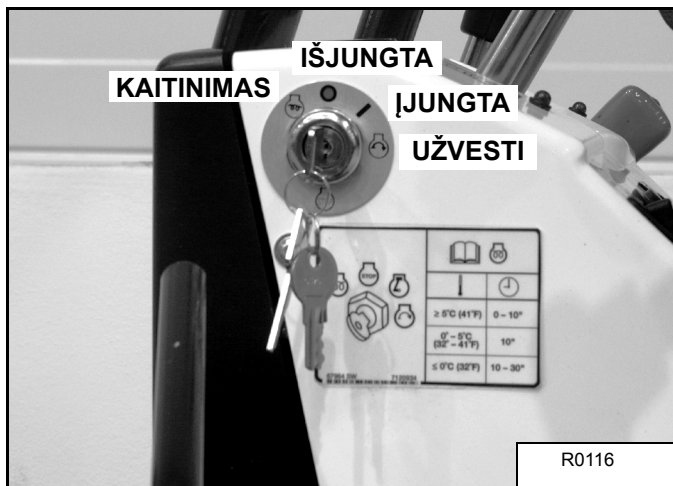
Nustatykite variklio greičio valdymo svirtį (1 elementas) [47 pav.] į veikimo laisvąją eiga mažu greičiu padėtį.

! PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis veikia, kai ekskavatorius nejuda, naudokite išmetamųjų dujų išvedimo į lauką žarną. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

48 pav.



Pasukite raktą į padėtį PREHEAT (kaitinti) (jei reikia) [48 pav.].

Pasukite raktą į padėtį START (užvesti) [48 pav.] ir varikliui užsivedus atleiskite. Atleistas raktas grįžta į padėtį ON (įjungta).

Jei įspėjamosios lemputės neužgęsta ir garso signalas neišsijungia, išjunkite variklį. Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite problemos priežastį.

Norėdami išjungti variklį pasukite raktą į padėtį OFF (išjungta).

SVARBU

Nelaikykite įjungto starterio ilgiau kaip 15 sekundžių. Ilgiau veikdamas starteris gali perkaisti ir sugesti. Prieš vėl įjungdami palaukite vieną minutę, kad starteris atšauštų.

I-2034-0700

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Variklio užvedimas šaltu oru

Jei temperatūra žemesnė už nulį, variklį lengviau užvesti atlikus toliau aprašomą procedūrą.

Pakeiskite variklio alyvą tokia, kurios rūšis ir klampa atitinka numatomą užvedimo temperatūrą.

Pasirūpinkite, kad akumuliatorius būtų visiškai įkrautas.

PASTABA. Jei akumuliatorius išsikrovė (bet neužšalo), ekskavatorių galima užvesti nuo pagalbinio akumuliatoriaus. (Žr. Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių, esantį 71 psl.).

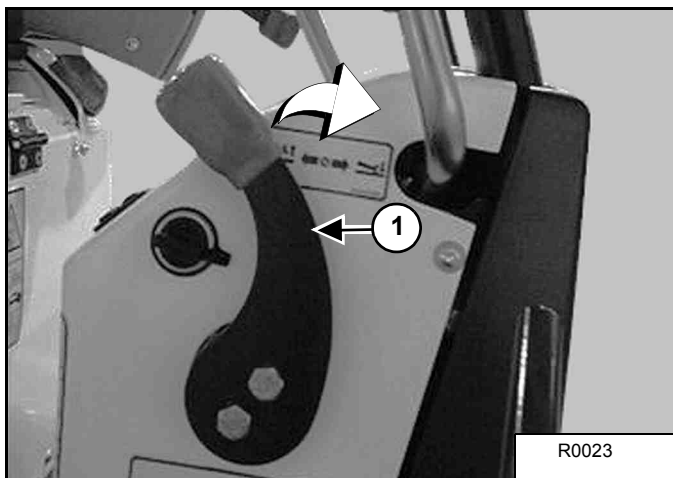
Įrenkite variklio šildytuvą

! PERSPĖJIMAS

SPROGIMAS GALI SUKELTI SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ, MIRTĮ AR RIMTŲ VARIKLIO GEDIMŲ
DRAUDŽIAMA naudoti eterį ar užvedimą lengvinančius skysčius su kaitinimo žvakėmis ar įsiurbiamo oro šildytuvais.

W-2071-0415

49 pav.



Pastumkite iki galo į priekį variklio greičio valdymo svirtį (1 elementas) [49 pav.].

SVARBU

Nelaikykite įjungto starterio ilgiau kaip 15 sekundžių. Ilgiau veikdamas starteris gali perkaisti ir sugesti. Prieš vėl jungdami palaukite vieną minutę, kad starteris atauštų.

I-2034-0700

! PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

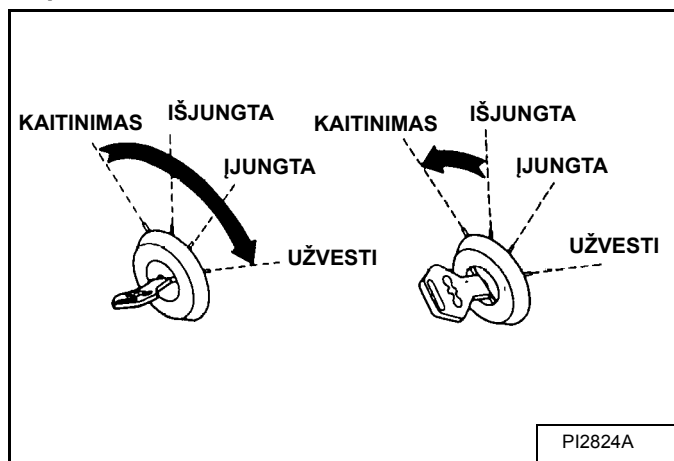
- Variklio dalys gali būti įkaitusios, o išmetamosios dujos – karštos. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų degių medžiagų.
- Jei ore yra sprogių dulkių ar dujų, draudžiama naudoti mašinas.

W-2051-0212

50 pav.



51 pav.



Pasukite raktą į padėtį PREHEAT (kaitinimas) [50 pav.]. Įsižiebs lemputė (1 elementas) [50 pav.]. Variklį kaitinkite ne ilgiau kaip 15 sekundžių.

Pasukite raktą į padėtį START (užvesti) [50 pav.] ir varikliui užsivedus atleiskite. Atleistas raktas grįžta į padėtį ON (įjungta).

Padidėjus variklio greičiui perkelkite variklio greičio reguliavimo svirtį į laisvosios eigos mažu greičiu padėtį.

Norėdami išjungti variklį pasukite raktą į padėtį OFF (išjungta) [50 pav.],

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Hidraulinės sistemos šildymas



Šaltu oru, esant 0 °C (32 °F) ir žemesnei temperatūrai prieš naudodami ekskavatorių leiskite varikliui paveikti bent penkias (5) minutes su mažiau negu iki pusės eigos atidaryta sklende. Šildymas būtinas. Šildymo metu nejunkite valdiklių. Jei temperatūra yra žemesnė negu 30 °C (-20 °F), hidraulinė alyva turi būti šildoma arba išlaikoma šilta. Esant žemai temperatūrai hidraulinė sistema negaus pakankamai alyvos. Jei galima, įrenginį statykite vietoje, kur temperatūra būtų aukštesnė negu -18 °C (0 °F).

W-2381-0211

Prieš pradėdami eksploatuoti ekskavatorių leiskite varikliui bent penkias minutes veikti, kad sušiltų variklis ir hidraulinis skystis.

KAUŠAI IR PADARGAI

Montavimas



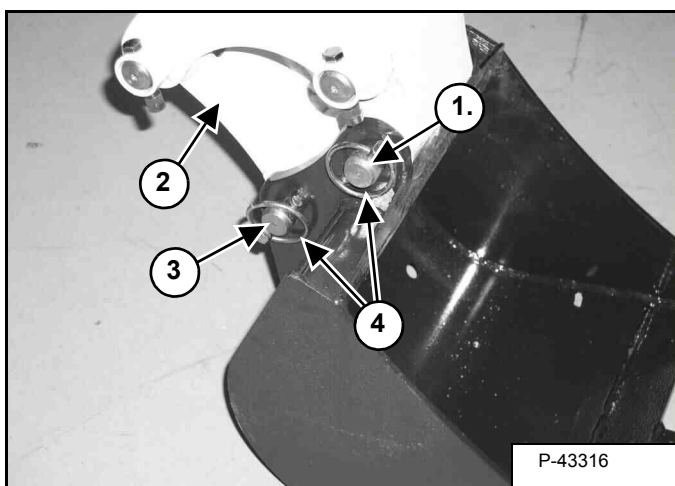
PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Pastatykite ekskavatorių ant kieto, lygaus paviršiaus. Nuimant ar tvirtinant padargus (pvz., kaušą) ant operatoriaus sėdynės visuomet turi sėdėti kitas žmogus. Duokite aiškius signalus ir dirbdami būkite atidūs.

W-2140-0189

52 pav.



Įstatykite traukę (2 elementas) į kaušą, sulygiuokite angas, įstatykite šarnyro kaištį ir poveržlę (3 elementas) [52 pav.].

Įstatykite ranką į kaušą, sulygiuokite angas, įstatykite šarnyro kaištį (1 elementas) [52 pav.].

Įstatykite tvirtinimo elementus (4 elementas) [52 pav.]. Sutepkite šarnyro kaiščius prieš pradėdami darbą.

Kaip nuimti

Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus ir nuleiskite kaušą ant žemės.

Išimkite tvirtinimo elementus ir šarnyro kaiščius (1, 3 ir 4 elementai) [52 pav.]. Stebėkite, kad šarnyro kaiščiai būtų švarūs.



PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama naudoti bendrovės „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant nepatvirtintus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

NAUDOJIMO PROCEDŪRA

Darbo vietos apžiūra

Prieš pradėdami darbą, apžiūrėkite darbo zoną, ar nėra nesaugu.

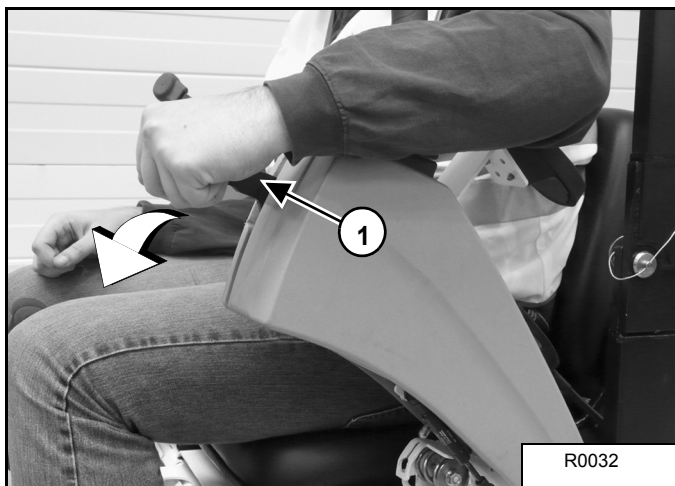
Žiūrėkite, ar nėra aštrių daiktų arba šiurkštaus paviršiaus. Turėkite požeminių komunikacijų (dujų, vandentiekio, kanalizacijos, laistymo ir kt.) planus.

Pašalinkite daiktus arba kitas statybų medžiagas, kurios galėtų pakenkti ekskavatoriui arba sužaloti žmones.

Kaip nuleisti darbo įrangą (IŠJUNGTU varikliu)

Hidraulinėmis valdymo svirtimis valdoma strėlė, strėlės svirtis, kaušas ir antstato sukimas.

53 pav.



Valdymo įtaisų blokavimo svirtys (1 elementas) [53 pav.] atjungia hidraulinės sistemos valdymo funkcijas nuo valdymo įtaisų blokavimo svirčių, kai jos pakeltos.

PASTABA. Išsijungus varikliui, strėlė / kaušą (padargus) galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį. Valdymo įtaisų blokavimo svirtis (svirtys) turi būti nuleistos ir užfiksuotos, o užvedimo raktas pasuktas į padėtį „ON“.

Norėdami svirtimis valdyti hidraulinės sistemos funkcijas nuleiskite valdymo pultą (pultus) [53 pav.].

Važiavimas viešaisiais keliais

Dirbdami viešajame kelyje ar greitkelyje, visuomet laikykitės vietos taisyklių ir reikalavimų. Pavyzdžiui: gali būti privalu uždėti lėtai judančios transporto priemonės ženklą ar naudoti krypties signalus.

PASTABA. Kelio ženklų rinkinių, skirtų važiuoti viešaisiais Europos Sąjungos (ES) keliais galite įsigyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.

Visada atsižvelkite į vietos nuostatus. Daugiau informacijos kreipkitės į vietinį „Bobcat“ pardavimo atstovą.



PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią. Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas.

W-2374-0500

Prieš pradėdami darbą leiskite varikliui veikti laisvąja eiga mažu greičiu, kad įšiltų variklis ir hidraulinė sistema.

Plieno vikšrais negalima važiuoti viešaisiais keliais. Norint vairuoti viešaisiais keliais ant plieno vikšrų reikia užsidėti plastikinius gaubtus.

SVARBU

Jei įrenginiai šildomi nedideliais variklio sūkiais ir maža apkrova, eksploataavimo laikotarpis būna ilgesnis.

I-2015-0284

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Objektų tvarkymas

Ekskavatoriuje turi būti įrengtas papildoma kėlimo žiedo grandis (1 elementas) [54 pav.]. Informacijos apie galimus komplektus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią. (Žr. MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI), esantį 15 psl.)



PERSPĖJIMAS

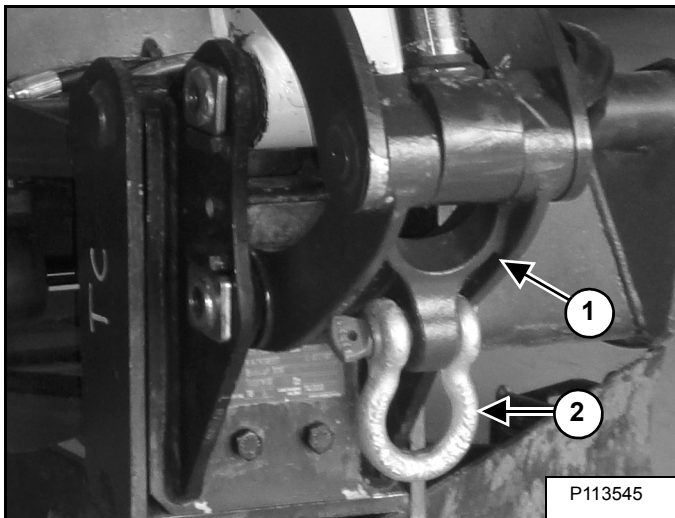
VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią.
- Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas.
- Per didelė apkrova gali sugadinti kėlimo žiedą ir krovinius nukris.

W-2991-0714

Iki galo išstumkite kaušo cilindą ir nuleiskite strėlę ant žemės. užgesinkite variklį; Išlipkite iš ekskavatoriaus. (Žr. EKSĖAVATORIAUS SUSTABDYMAS, esantį 48 psl.)

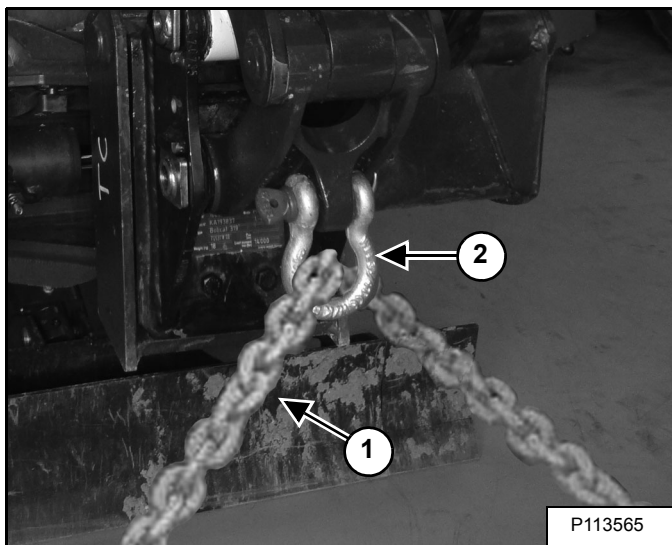
54 pav.



Pro kėlimo žiedą (1 elementas) įtaisykite apkabą (2 elementas) [54 pav.].

PASTABA. Apžiūrėkite kėlimo žiedą, apkabą ir kėlimo grandinę (kėlimo įtaisus), ar nesugadinti. Prieš keldami pakeiskite visus sugadintus komponentus.

55 pav.

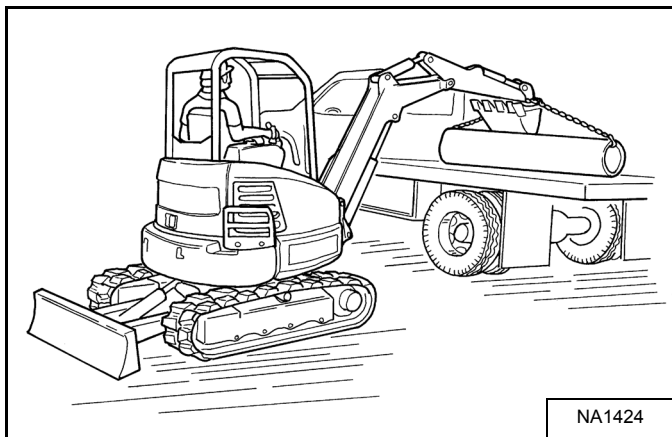


Pro apkabą (2 elementas) įtaisykite kėlimo grandinę (1 elementas) (arba kitokį kėlimo įtaisą) [55 pav.] ir pritaisykite prie keltinam objekto.

PASTABA. Visada naudokite grandines arba kitų tipų kėlimo įtaisus, skirtus šiam tipui naudoti; jie turi būti keltinam objektui tinkamo stiprumo.

Išlipkite iš ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 37 psl.)

56 pav.



Kad krovinyms nepradėtų slinkti, pasirūpinkite, kad jis būtų pusiausviras ir centruotas ant kėlimo grandinės (arba kitokio kėlimo įtaiso) bei patikimai pritvirtintas [56 pav.].

Valdymo įtaisus valdykite lėtai ir tolygiai, kad pakeltas krovinyms nepradėtų staiga siūbuoti.

Pakelkite ir perkelkite krovinį. Kai krovinyms padedamas saugioje vietoje ir kėlimo grandinė tampa neįtempta, atjunkite grandinę nuo krovinio ir kėlimo žiedo.

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

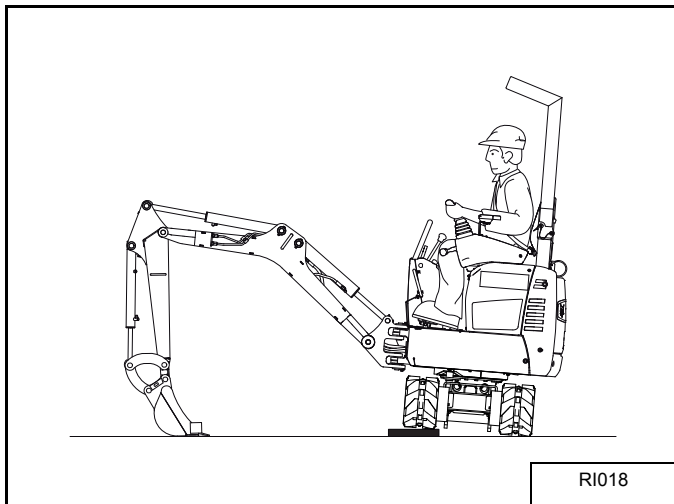
Važiavimas ekskavatoriumi

Nelygiu gruntu važiuokite kuo lėčiau ir staiga nekeiskite važiavimo krypties.

Nevažiukite per įvairias kliūtis (pvz., akmenis, nuvirtusius medžius, kelmus ir t.t.).

Jei dirbate ant drėgno ar minkšto grunto, padėkite ant žemės lentų, kad ekskavatorius neįklimptų.

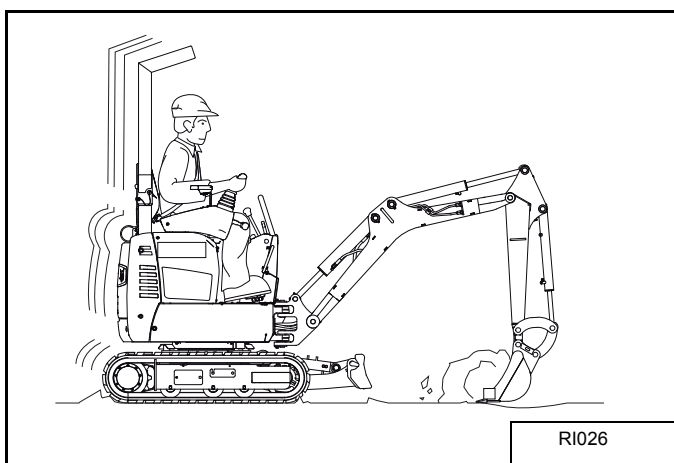
57 pav.



Vienam ar abiem vikšrams įklimpus minkštame ar šlapiame grunte, pasukę antstatą ir spausdami kaušą į žemę paeiliui pakelkite vikšrus [57 pav.].

Po vikšrais padėkite lentų ir išvažiuokite į sausą vietą.

58 pav.



Kaušą galima naudoti ir ekskavatoriui patraukti. Pakelkite mentę, ištieskite strėlės svirtį ir nuleiskite strėlę. Judinkite strėlę ir strėlės svirtį tarsi kasdami [58 pav.].

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Darbas ant šlaitų

PASTABA. Dirbdami ant šlaito arba nelygaus grunto, būtina padidinkite atstumą tarp vikšrų.



PERSPĖJIMAS

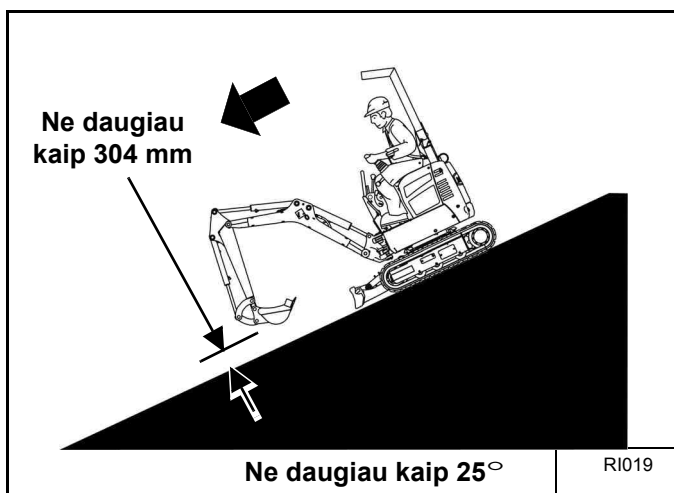
VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Draudžiama važiuoti skersai ar kilti į šlaitą, kurio nuolydis didesnis nei 15 laipsnių.
- Draudžiama leistis ar atbulomis leistis šlaitu, kurio nuolydis viršija 25 laipsnių.
- Žiūrėkite važiavimo kryptimi.

W-2497-0304

Leisdamiesi šlaitu, kontroliuokite greitį vairalazdėmis ir variklio greičio valdymo svirtimi.

59 pav.



Tiesiogine ar atbuline eiga leisdamiesi šlaitu, kurio nuolydis viršija 15 laipsnių, pastatykite ekskavatorių kaip vaizduojama paveiksle ir nustatykite mažą variklio greitį [59 pav.].

Važiukite kuo lėčiau ir staiga nekeiskite važiavimo krypties.

Nevažiukite per įvairias kliūtis (pvz., akmenis, nuvirtusius medžius, kelmus ir t.t.).

Prieš judindami viršutinio padargo valdymo įtaisus sustabdykite įrenginį. Saugokitės, kad mentė neatsitrenktų į kietą objektą. Taip gali būti sugadinta mentė arba hidraulinis cilindras.



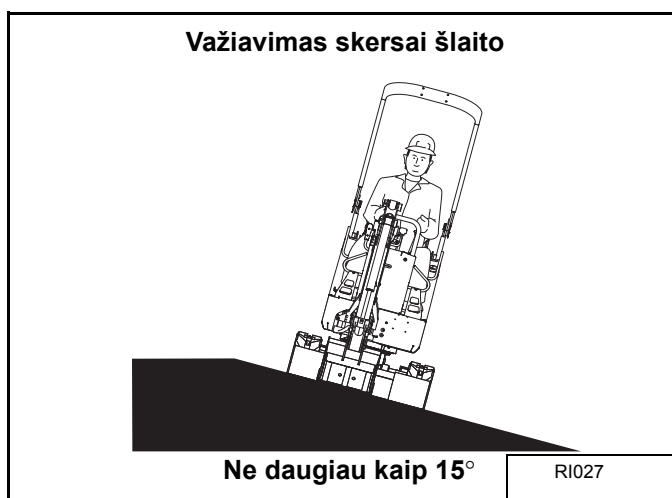
PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

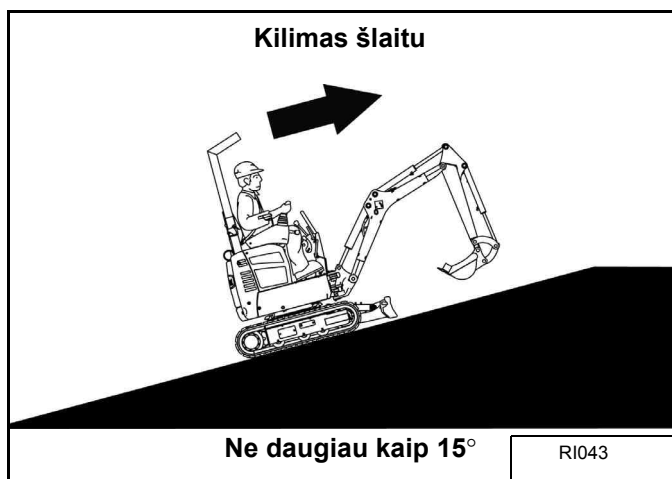
- Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.
- Važiudami šlaitais ar nelygiu gruntu, laikykite strėlę ties viduriu, o padargus nuleistus kuo žemiau. Žiūrėkite važiavimo kryptimi.
- Visuomet segėkite saugos diržą.

W-2498-LT-1009

60 pav.



61 pav.

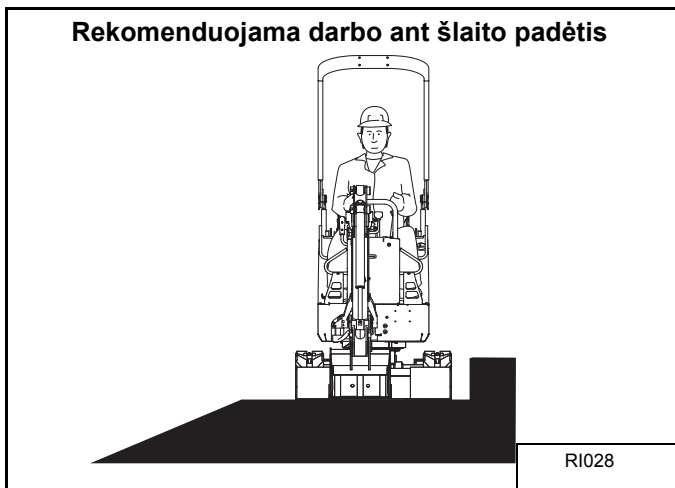


Kildami ar skersai važiuodami šlaitu, kurio nuolydis ne didesnis kaip 15 laipsnių, pastatykite ekskavatorių, kaip parodyta, ir nustatykite mažą variklio greitį [60 pav.] bei [61 pav.].

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Darbas ant šlaitų (tęsinys)

62 pav.



Prireikus dirbti ant šlaito pirmiausia padarykite horizontalią darbo aikštelę [62 pav.].

Jei tai neįmanoma, laikykitės toliau nurodytų procedūrų.

Nedirbkite ant šlaitų, kurių nuolydis viršija 15 laipsnių.

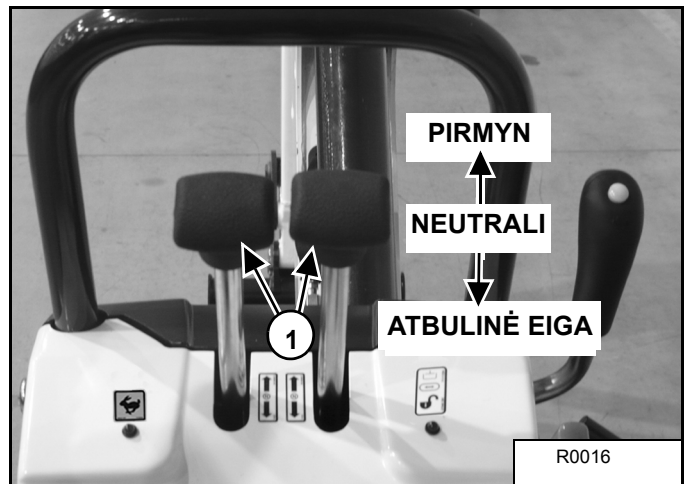
Dirbkite iš lėto.

Skersai šlaito stenkitės nesinaudoti vikšrais. Taip padidės stabilumas ir sumažės ekskavatoriaus slydimo tikimybė. Pastatykite ekskavatorių mente žemyn ir ją nuleiskite.

Stenkitės nuokalnės kryptimi nesukti ir netiesti kaušo daugiau negu būtina. Prireikus sukti kaušą nuokalnės kryptimi laikykitės strėlės svirtį nuleistą ir braukite kaušą žemės paviršiumi.

Perkeldami kaušą į kalnės kryptimi laikykitės jį kuo arčiau žemės. Iškastą gruntą pilkite pakankamai toli nuo griovio ar duobės, kad jis neužgrįtų.

63 pav.



Prireikus stabdyti šlaitu besileidžiantį ekskavatorių perstumkite vairalazdes (1 elementas) [63 pav.] į NEUTRALIĄ padėtį. Taip bus stabdoma hidrostatiiniu būdu.

Ant šlaito užgesus varikliui perkeltite vairalazdes į neutralią padėtį. Nuleiskite strėlę / kaušą ant žemės.

PASTABA. Išsijungus varikliui, strėlę / kaušą (padargus) galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį. Pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo jungiklis pasuktas į padėtį ON (ijungta). Naudokite valdymo svirtį, kad nuleistumėte strėlę.

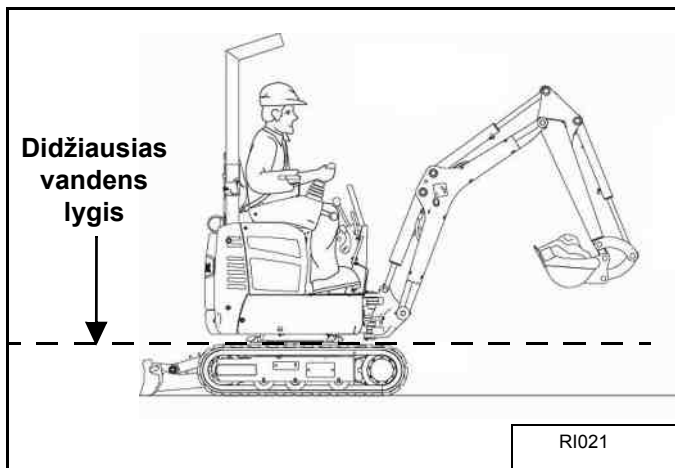
Užveskite variklį ir dirbkite toliau.

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Darbas vandenyje

Prieš pastatydami nuo ekskavatoriaus nuvalykite purvą ir vandenį. Jei temperatūra žemesnė už nulį, ekskavatorių pastatykite ant lentų ar cementinio paviršiaus, kad vikšrai ar važiuoklė neprišaltų prie žemės ir ekskavatorius galėtų pajudėti iš vietos.

64 pav.



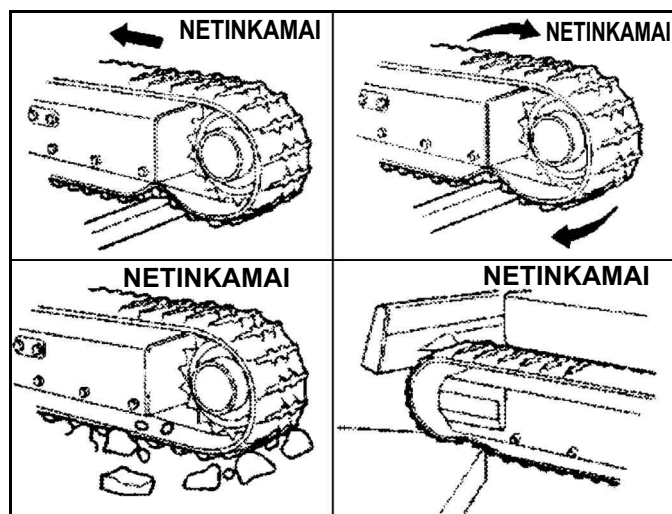
Draudžiama dirbti ar panardinti ekskavatorių, kad vandens lygis pakiltų aukščiau kaip sukimo guolio apačia [64 pav.].

Ekskavatoriui ilgesnį laiką išbuvus vandenyje jį sutepkite. Iš suteptos vietos išstumiamas vanduo.

Nuo cilindų stūmoklių turi būti pašalintas vanduo. Jei ant cilindro stūmoklio užšalo vandens, įtraukiant stūmoklį gali būti pažeisti cilindro sandarikliai.

Saugokitės, kad nesugadintumėte vikšrų

65 pav.



- Nevažiuokite ir nesukite esant aštriems kampams ar pakopoms.
- Paveikslėlyje [65 pav.] parodyta, kokių darbo sąlygų reikia vengti, kad nebūtų pažeisti guminiai vikšrai.
- Negalima staigiai sukti ant paviršiaus esant didelei trinčiai, pvz., betonui ar asfaltui.
- Stenkitės, kad alyvos nepatektų ant vikšrų. Išvalykite visą išsipylusią alyvą.
- Nedirbkite paplūdimyje ar zonoje, kuri gali sukelti pernelyg didelę koroziją.
- Jei mašina nenaudojama ilgą laiką, laikykite ją patalpoje, kad būtų išvengta tiesioginio saulės, lietaus, sniego ir kt. poveikio.

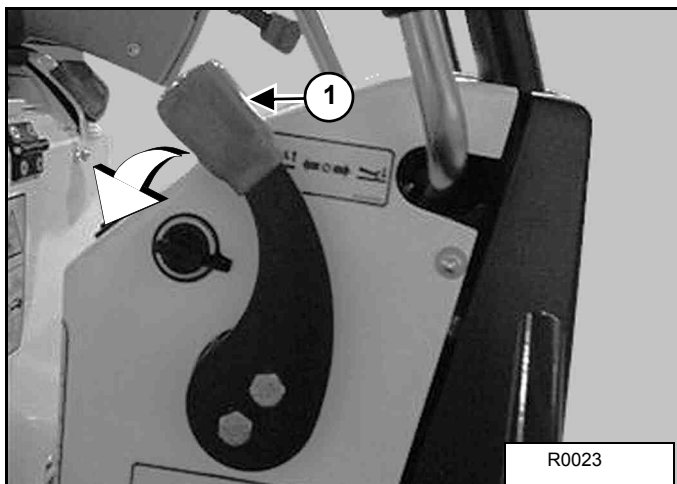
EKSKAVATORIAUS SUSTABDYMAS

66 pav.



Sustabdykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus. Nuleiskite darbo įrangą ir mentę ant žemės [66 pav.].

67 pav.



Nuspauskite variklio greičio valdymo svirtį visiškai žemyn [67 pav.] ir leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga apie 5 minutes, kad atvėstų.

Užgesinkite variklį.

Pakelkite valdymo įtaisų blokavimo svirtis.

Atsiekite saugos diržą. Kad pašaliniai asmenys negalėtų naudotis ekskavatoriumi, ištraukite užvedimo raktą. Išlipkite iš mašinos.

EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS

Iki galo išstumkite strėlės svirties ir strėlės cilindrus.

Iki galo pakelkite mentę.

Pasukite antstatą taip, kad strėlė būtų priešingame mentės gale.

Nustatykite visus valdymo įtaisus į neutralią padėtį ir įjunkite sukimą. (Žr. ANTSTATO SUKIMO BLOKAVIMAS, esantį 34 psl.)



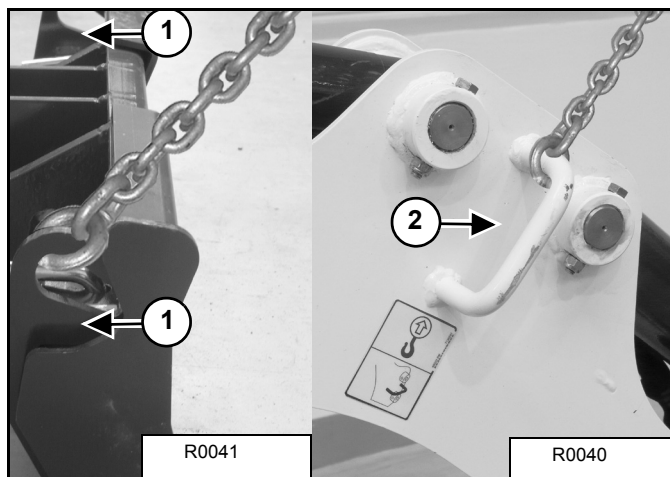
PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- Naudokitės keliamąja įranga, kurios keliamoji galia atitinka ekskavatoriaus su visais pritvirtintais padargais svorį.
- Keldami išlaikykite svorio centrą ir pusiausvyrą.
- Draudžiama slinkti strėlę ar sukli antstatą. Užblokuokite antstato sukimą.
- Draudžiama kelti ekskavatorių su operatoriumi.

W-2202-LT-0909

68 pav.



Pritvirtinkite grandines prie mentės galų (1 elementas) [68 pav.] ir iki keliamosios įrangos virš stoginės.

Pritvirtinkite grandinę prie strėlės kablo (2 elementas) [68 pav.].

EKSKAVATORIAUS GABENIMAS

Krovimas į transporto priemonę

Gabendami ekskavatorių, paisykite kelių eismo taisyklių ir transporto priemonei taikomų apribojimų. Pasirūpinkite, kad ekskavatorius būtų gabenamas ar velkamas tinkamo dydžio ir pajėgumo transporto priemone.

Sulygiuokite rampą su transporto priemonės viduriu. Privirtinkite rampas prie sunkvežimio (ar priekabos) ir užtikrinkite, kad jų nuolydis neviršytų 15 laipsnių.

Naudokite metalines rampas su neslidžiu paviršiumi.

Naudokite tinkamo ilgio ir pločio rampas, pakankamai atsparias, kad atlaikytų mašinos svorį.

Kad pakraunant ir iškraunant krautuvą nepakiltų priekabos priekis, mašinos galinė dalis turi būti tinkamai įtvirtinta arba paremta.

Prieš pajudėdami ekskavatoriumi iš vietos nustatykite vikšrų judėjimo kryptį (mentę į priekį). Užblokuokite antstato sukimą. (Žr. ANTSTATO SUKIMO BLOKAVIMAS, esantį 34 psl.)

69 pav.



Užvažiuokite įrenginiu ant gabenančiosios transporto priemonės [69 pav.].

Važiuodami rampa nekeiskite važiavimo krypties.

Nuleiskite strėlę, strėlės svirtį, kaušą ir mentę ant gabenančiosios transporto priemonės.

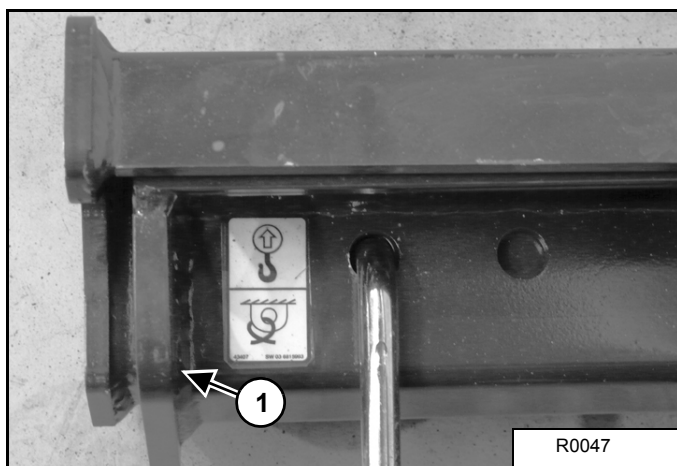
Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą.

Vikšrų priekyje ir užpakalyje padėkite trinkeles.

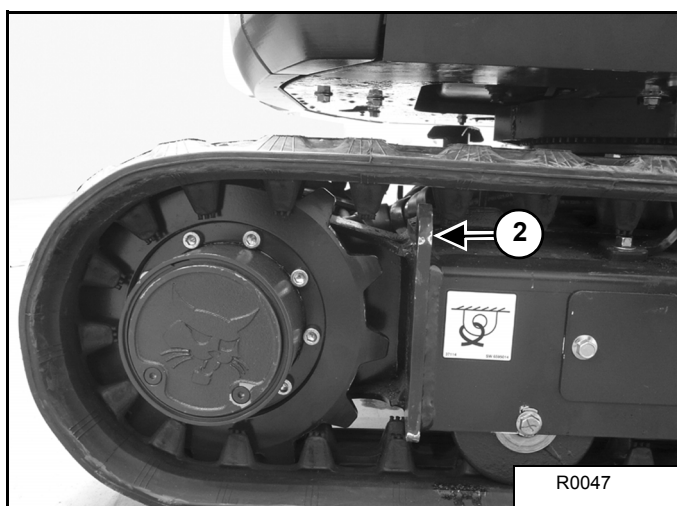
EKSKAVATORIAUS GABENIMAS (TĘSINYS)

Tvirtinimas transporto priemonėje

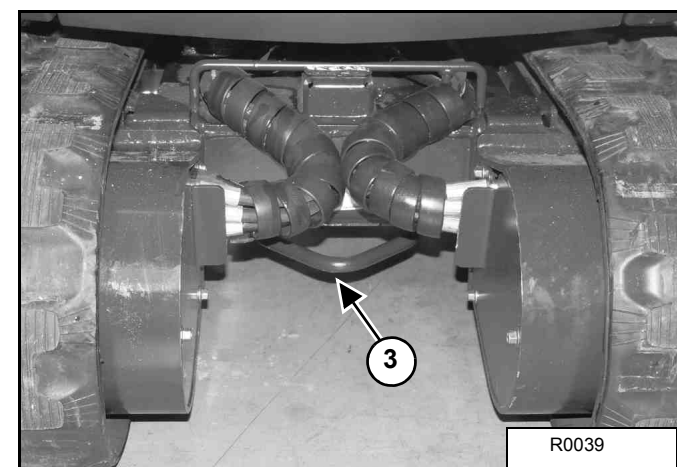
70 pav.



71 pav.



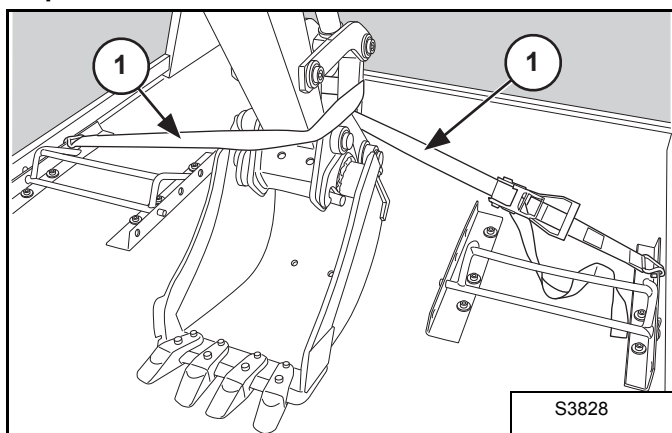
72 pav.



Prikabinkite grandines prie mentės (1 elementas) [70 pav.], abiejose vikšrų pusėse (2 elementas) [71 pav.] ir prie priekinių kampų ir vikšrų rėmo gale esančios kilpos (3 elementas) [72 pav.].

Grandines įtempkite sąvaržomis ir saugiai pririškite sąvaržų svirtelius, kad neatsileistų.

73 pav.



- Ekskavatoriui esant gabenančioje transporto priemonėje, reikia pritvirtinti grandines pro rėmo kiaurymes.
- Grandine apjuoskite (1 elementas) [73 pav.] kaušo trauklę.



PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Ant gabenančiosios transporto priemonės įrenginiu galima užvažiuoti tik pakankamai stipriais trapais, atlaikančiais įrenginio svorį. Mediniai trapai gali sulūžti ir dėl to būti sužaloti žmonės.

W-2058-0807

PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

SAUGA ATLIEKANT TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ	53
PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	54
Priežiūros intervalai	54
Patikros knygelės (registravimo knygelės) turinys	56
GALINIS BORTAS	57
Kaip atversti ir uždaryti bortą	57
ORO FILTRAS	58
Kasdienis tikrinimas	58
Filtrų keitimas	58
SAUGOS DIRŽAS	59
Tikrinimas ir techninė priežiūra	59
DEGALŲ SISTEMA	60
Degalų techniniai duomenys	60
Kuro mišinys su biodyzelinu	60
Degalų pylimas į baką	61
Vandens šalinimas iš kuro filtro	61
Kuro filtro keitimas	61
Degalų išleidimas iš bako	61
Oro šalinimas iš degalų sistemos	62
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	62
Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas	62
Variklio alyvos schema	62
Tepalo ir filtro keitimas	63
AUŠINIMO SISTEMA	64
Aušinimo sistemos valymas	64
Aušinimo skysčio lygio tikrinimas	64
Aušinimo skysčio keitimas	65
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS VENTILIATORIAUS DIRŽAS	66
Kintamosios srovės generatoriaus diržo reguliavimas	66
ELEKTROS SISTEMA	68
Aprašas	68
Saugikliai	68
Relės ir diodai	68
Akumuliatoriaus techninė priežiūra	69
Akumuliatoriaus įkrovos lygio palaikymas	69
Akumuliatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant	69
Akumuliatoriaus tikrinimas	70
Akumuliatoriaus įkrovimas	70
Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių	71
Akumuliatoriaus išėmimas ir įdėjimas	72

HIDRAULINĖ SISTEMA	73
Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas	73
Hidraulinio / hidrostatinio skysčio schema	74
Hidraulinio filtro keitimas	74
Hidraulinės sistemos alyvos išleidimas	75
Diagnostinės jungtys	76
VALDYMO ĮTAISŲ BLOKAVIMO SVIRTYS	77
Tikrinimas ir techninė priežiūra	77
DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIKLIU	78
Valymo procedūra	78
VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS	79
Reguliavimas	79
VARIKLIS	81
Tepalo lygio tikrinimas	81
Alyvos išleidimas iš važiavimo variklio	81
MENTĖS ILGINTUVAS	82
Aprašas	82
Ištiesimas ir atsitraukimas	82
VIKŠRŲ VELENŲ IR TUŠČIOSIOS EIGOS KRUMPLIARAČIO TĖPIMAS	83
Procedūra	83
HIDRAULINIO EKSKAVATORIAUS TĖPIMAS	83
Mentė	83
Strėlės poslinkis ir strėlės atrama	84
Strėlės vidurys	84
Rėmo sujungimai	86
Važiuoklės ilginimo vamzdis	86
EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRAŽINIMAS EKSPLOATUOTI	87
Laikymas	87
Gražinimas naudoti	87

SAUGA ATLIEKANT TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ

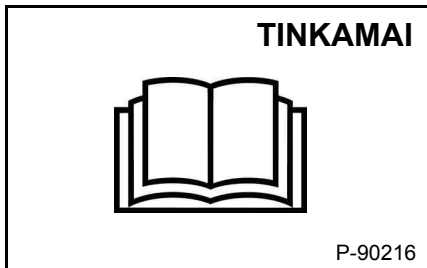
! ĮSPĖJIMAS

Prieš naudojantis volu ar atliekant priežiūrą būtina tai išmokti. Perskaitykite ir supraskite naudojimo ir priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant mašinos pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Jei įrenginiu dirbs neišmokyti operatoriai arba nebus laikomasi nurodymų, gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės.

W-2003-0807

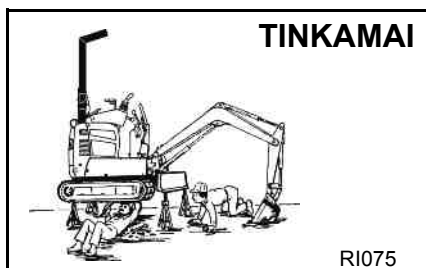


Saugos įspėjamasis ženklas. Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas reiškia „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



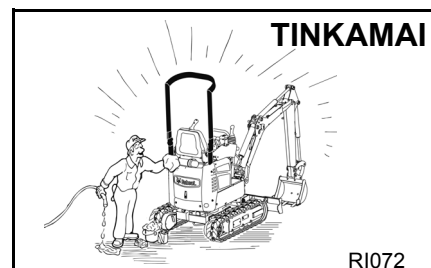
P-90216

! Niekada neatlikinėkite „Bobcat“ kompaktiško ekskavatoriaus techninės priežiūros nesivadovaudami instrukcijomis.



RI075

! Tinkamai kelkite ir paremkite ekskavatorių.



RI072

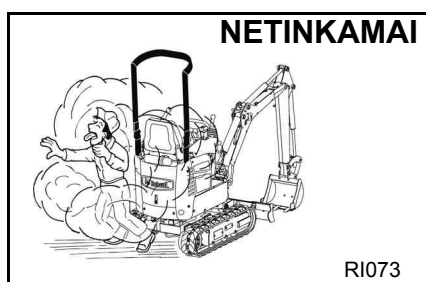
! Būtina kasdien valyti ir prižiūrėti.



RI076

! Virindami ar šlifudami dažytas dalis pasirūpinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama.

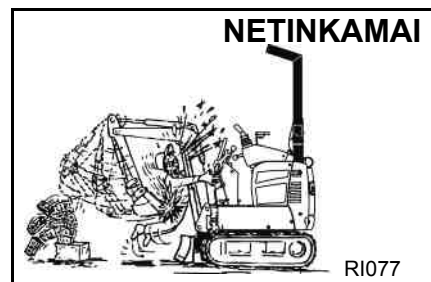
! Šlifudami dažytas dalis dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ir dujų.



RI073

! Jei atliekant techninės priežiūros darbus turi veikti variklis, naudokite išmetamąsias dujas į lauką išleidžiančią žarną.

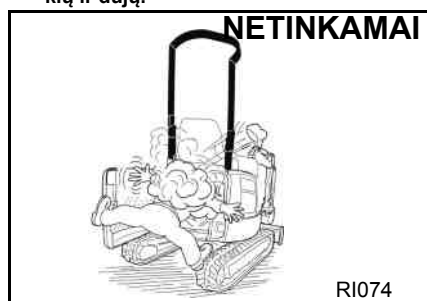
! Išmetamoji sistema turi būti sandari. Išmetamosios dujos yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.



RI077

! Prieš pradėdami bet kokius techninės priežiūros darbus nuleiskite kaušą ir mentę ant žemės.

! Niekada nemodifikuokite įrangos ir nenaudokite „Bobcat Company“ nepatvirtintų padargų.



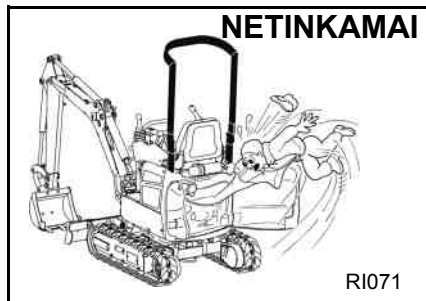
RI074

! Prieš tikrindami skysčius užgesinkite variklį, leiskite jam atvėsti ir nuvalykite degiąsias medžiagas.

! Jei vadove nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti ekskavatoriaus priežiūrą ar reguliuoti.

! Saugokitės besiveržiančio suslėgto hidraulinio skysčio ar dyzelino. Jis gali prakirsti odą arba akis.

! Draudžiama į baką pilti degalų veikiant varikliui, rūkant ar greta atviros liepsnos.

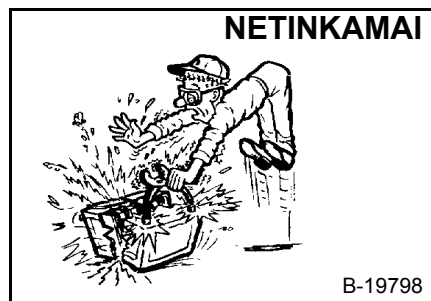


RI071

! Kūno dalis, papuošalus ir drabužius saugokite nuo judančių dalių, elektros gnybtų, įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.

! Kad dirbant varikliui ar naudodami įrankius apsaugotumėte akis nuo elektrolito, suspaustų spyruoklių, suspaustų skysčių ar skriejančių daiktų, nešiokite apsauginius akinius. Virindami naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.

! Galinės durys turi būti visuomet uždarytos, išskyrus tuomet, kai atliekama techninė priežiūra. Prieš dirbdami ekskavatoriumi, uždarykite ir užsklęskite galines duris.



B-19798

! Švino-rūgšties akumuliatoriai išskiria degių ir sprogiųjų dujų.

! Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.

! Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtikusi gali nudeginti akis ar odą.

! Dėvėkite apsauginę aprangą. Ant kūno patekusią rūgštį gausiai nuplaukite vandeniu. Rūgščiai patekus į akis nuplaukite dideliu vandens kiekiu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytas techninės priežiūros procedūras gali atlikti pats savininkas ar operatorius, tam nereikia jokių specialių techninių žinių ar įgūdžių. Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje neaprašytas techninės priežiūros procedūras turi teisę atlikti **TIK KVALIFIKUOTI „BOBCAT“ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBUOTOJAI**. Naudokite tik originalias „Bobcat“ atsargines dalis.

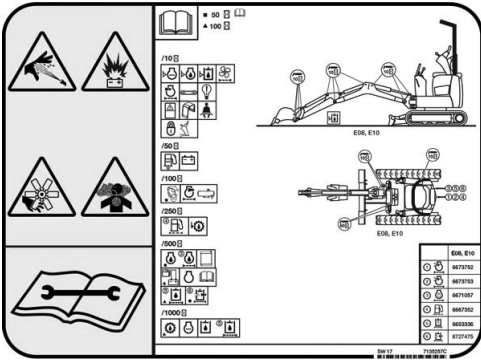
MSW33-0409

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Priežiūros intervalai

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Neatliekant techninės priežiūros įranga sparčiai dils ir greičiau suges.

Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKO.



Simbolius ir sudedamąsias dalis žiūrėkite galinio viršelio vidiniame puslapyje.

Kas 10 valandų (prieš užvedant ekskavatorių)

- **Variklio alyva** – tikrinkite lygį ir prireikus papildykite. (Žr. 62 psl.)
- **Variklio oro filtrai ir oro sistema** – patikrinkite būklės indikatorių. Techninę priežiūrą atlikite tik tada, kai reikia. Tikrinkite, ar nėra nuotėkio ir sugadintų dalių. (Žr. 58 psl.)
- **Aušinimo sistema** – nuo tepalo radiatoriaus, radiatoriaus bei grotelių nuvalykite nešvarumus. Patikrinkite ŠALTO aušinimo skysčio lygį ir prireikus pripilkite iš anksto paruošto mišinio. (Žr. 64 psl.)
- **Saugos diržas, saugos diržo vyniojimo įtaisai, saugos diržo tvirtinimo elementai, valdymo pulto blokavimo įtaisai** – patikrinkite saugos diržo ir tvirtinimo elementų būklę. Prireikus valykite ar taisykite diržo vyniojimo įtaisus. Patikrinkite, ar tinkamai veikia valdymo pulto blokavimo svirtis. Nuo judančių dalių nuvalykite purvą ir nešvarumus. (Žr. 59 psl.)
- **Judėjimo pavojaus signalas** – patikrinkite, ar tinkamai veikia (jei yra).
- **TOPS** – patikrinkite būklę ir tvirtinimo elementus. (Žr. 26 psl.)
- **Indikatoriai ir lemputės** – patikrinkite, ar tinkamai veikia visi indikatoriai ir lemputės. (Žr. 23 psl.)
- **Darbo saugos ženklai ir apsaugos bortelis** – patikrinkite, ar nepažeisti ženklai (lipdukai) ir apsaugos bortelis. Pakeiskite visus sugadintus ženklus ir saugos slenksčius. (Žr. 15 psl.)
- **Hidraulinis skystis** – patikrinkite skysčio lygį ir prireikus papildykite. (Žr. 73 psl.)
- **Vikšrų įtemptis** – patikrinkite ir prireikus sureguliuokite įtemptį. (Žr. 79 psl.)
- **Lankstų taškai** – sutepkite visus įrangos lankstų taškus. (Žr. 83 psl.)

Pirmosios 50 valandų

- **Variklio alyva ir filtras** – pakeiskite alyvą ir filtrą. (Žr. 62 psl.)
- **Pavaros diržai (kintamosios srovės generatoriaus / ventiliatoriaus)** – patikrinkite būklę. Prireikus pakeiskite. (Žr. 66 psl.)

Kas 50 valandų

- **Sukimo guolis** – sutepkite sukimo guolį ir sukimo dantračį. Naudodami vandenyje, techninę priežiūrą atlikite kas 10 valandų. (Žr. 83 psl.)
- **Akumulatorius** – patikrinkite kabelius, jungtis ir elektrolito lygį; jei reikia, įpilkite distiliuoto vandens. (Žr. 69 psl.)
- **Degalų bakas** – iš degalų bako ir degalų filtro išleiskite vandenį ir nuosėdas. (Žr. 61 psl.)



PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Prieš eksploatuojant įrenginį ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Jei įrenginiu dirbs neišmokyti operatoriai arba nebus laikomasi nurodymų, gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės.

W-2003-0807

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Techninės priežiūros intervalai (tęsinys)

Pirmosios 100 valandų

- **Kintamosios srovės generatorius ir starteris** – patikrinkite jungtis.
- **Eigos varikliai (pagrindinė pavara)** – pakeiskite skystį. (Žr. 81 psl.)
- **Hidraulinis filtras** – pakeiskite hidraulinį filtrą. (Žr. 74 psl.)

Kas 100 valandų

- **Duslintuvas su kibirkščių gaudyklis:** išvalykite kibirkščių kamerą. (Žr. 78 psl.)
- **Pavaros diržai (kintamosios srovės generatoriaus / ventiliatoriaus)** – patikrinkite būklę. Prireikus pakeiskite. (Žr. 66 psl.)

Kas 250 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Degalų filtras** – filtro keitimas. (Žr. 61 psl.)
- **Eigos varikliai (pagrindinė pavara)** – patikrinkite skysčio lygį ir prireikus įpilkite. (Žr. 81 psl.)

Kas 500 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Variklio alyva ir filtras** – pakeiskite alyvą ir filtrą. (Žr. 61 psl.)
- **Aušinimo sistema** – nuvalykite nešvarumus nuo radiatoriaus, hidraulinio skysčio aušintuvo (jei įrengtas). (Žr. 64 psl.)
- **Hidraulinio skysčio filtras ir hidraulinio skysčio rezervuaro alsuoklio gaubtelis** – pakeiskite hidraulinio skysčio filtrą ir rezervuaro alsuoklio gaubtelį. (Žr. 73 psl.)
- **Kintamosios srovės generatorius ir starteris** – patikrinkite jungtis.
- **Variklio vožtuvai** – prireikus pareguliuokite variklio vožtuvų tarpus.

Kas 1 000 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Hidraulinis skystis ir filtrai** – pakeiskite hidraulinį skystį ir filtrus. (Žr. 73 psl.)
- **Eigos varikliai (pagrindinė pavara)** – pakeiskite skystį. (Žr. 81 psl.)

Kas 24 mėnesius

- **Aušalas** – pakeiskite aušalą. (Žr. 64 psl.)

SS EXC E08-E10 S5-K 07-18

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Patikros knygelės (registravimo knygelės) turinys

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Neatliekant techninės priežiūros įranga sparčiai dils ir greičiau suges. Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio techninės priežiūros grafiko.

Patikros knygelėje pateikiama toliau nurodyta informacija.

- „Doosan Trading“ ribotos garantijos sąlygos
- „Protection Plus“ išplėstos garantijos sąlygos
- Bendroji dalių strategija
- Bendroji informacija
- Pirmoji patikra
- Techninės priežiūros grafikas
- Autorizuotas identifikavimas
- Tepalų ir skysčių lentelė
- Dalių, kurioms buvo atlikta techninė priežiūra, lentelės

Patikros knygelę gali užsakyti vietos pardavimo atstovas.

Dalies numeris: 4420310

GALINIS BORTAS

Kaip atversti ir uždaryti bortą

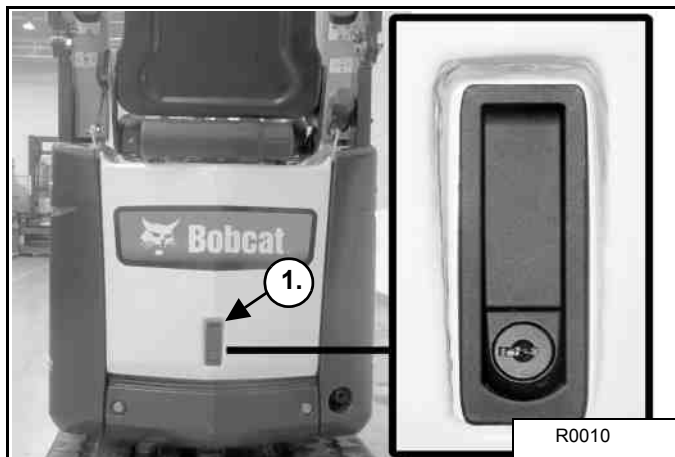


PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Jei instrukcijoje nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti įrenginio priežiūrą ar reguliuoti.

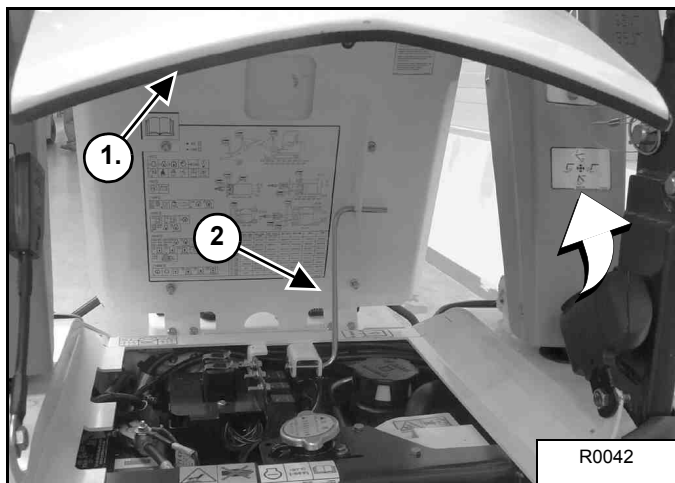
W-2012-0497

74 pav.



Atrakinkite skląstį (1 elementas) [74 pav.] ir atverskite bortą.

75 pav.



Verskite bortą (1 elementas), kol pleištas užsiblokuos (2 elementas) [75 pav.].

Norėdami uždaryti galinį bortą, atsargiai stumkite pleišta, laikydami bortą, ir tada darykite jį, kol skląstis vėl užsifiksuos.

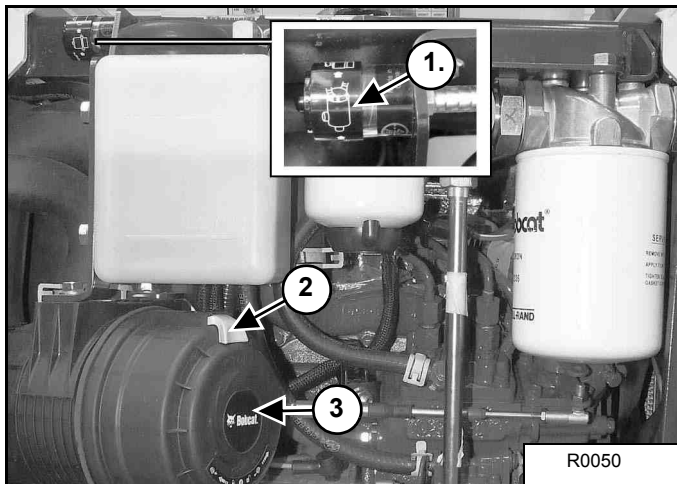
PASTABA. Bortą galima užrakinti užvedimo raktu.

ORO FILTRAS

(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 54 psl.) reikiamą priežiūros dažnį.

Kasdienis tikrinimas

76 pav.



Patikrinkite būklės indikatorių (1 elementas) [76 pav.]. Jei būklės indikatoriuje matyti raudonas žiedas, filtrą reikia keisti.

Filtrų keitimas

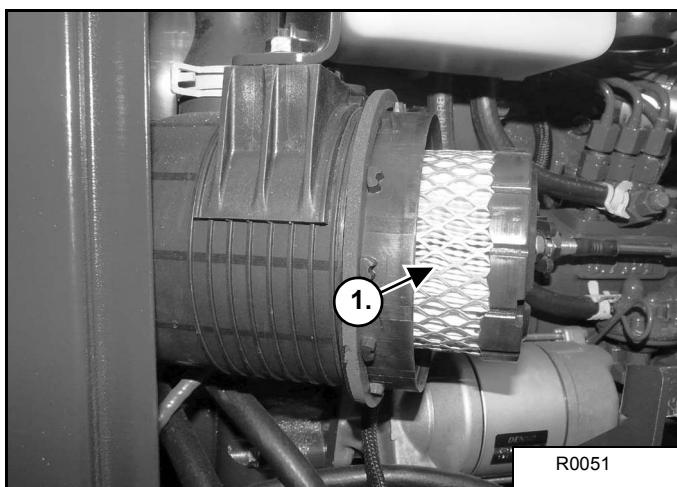
Išorinis filtras

Ištraukite kaištį (2 elementas) [76 pav.].

Maždaug 1/8 apskros pasukite dulkių gaubtelį (3 elementas) [76 pav.] prieš laikrodžio rodyklę.

Išimkite ir išvalykite dulkių gaubtelį.

77 pav.



Iš oro filtro korpuso ištraukite išorinį filtrą (1 elementas) [77 pav.].

Patikrinkite, ar korpusas nesugadintas.

Išvalykite korpusą ir tarpiklio paviršių. DRAUDŽIAMA valyti suspaustu oru.

Įdėkite naują išorinį filtrą.

Įdėkite ir maždaug 1/8 apskros pasukite dulkių gaubtelį (3 elementas) [76 pav.] pagal laikrodžio rodyklę.

Įstumkite kaištį (2 elementas) [76 pav.].

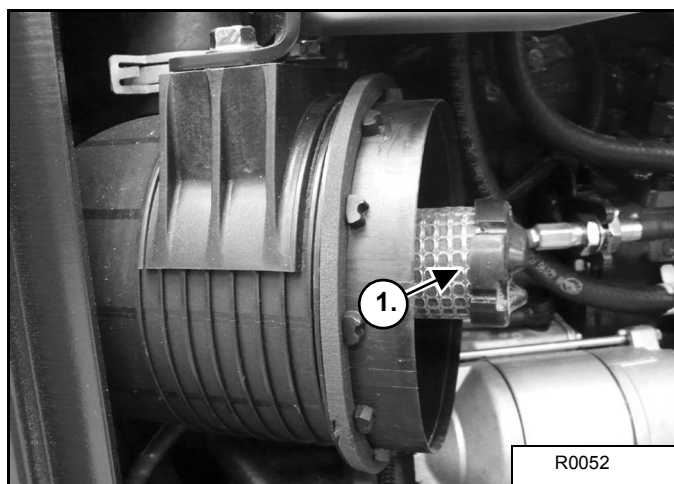
Patikrinkite, ar nesugadinta oro įsiurbimo žarna ir oro filtro korpusas. Pasirūpinkite, kad visos jungtys būtų sandarios.

Vidinis filtras

Vidinį filtrą keiskite tik toliau nurodytais atvejais.

- Keisdami išorinį filtrą kas trečią kartą pakeiskite ir vidinį filtrą.
- Pakeitę išorinį filtrą paspauskite būklės indikatorius viršuje esantį (1 elementas) [76 pav.] ir užveskite variklį. Leiskite varikliui veikti visu greičiu, tada sumažinkite greitį ir išjunkite variklį. Jei būklės indikatoriuje matyti raudonas žiedas, keiskite vidinį filtrą.

78 pav.



Nuimkite dulkių gaubtelį (3 elementas) [76 pav.], išimkite išorinį (1 elementas) [77 pav.] ir vidinį filtrus (1 elementas) [78 pav.].

PASTABA. Pasirūpinkite, kad visi sandarinimo paviršiai būtų švarūs.

Įdėkite naują vidinį filtrą.

Įdėkite išorinį filtrą ir uždėkite dulkių gaubtelį.

Kad atstatytumėte būklės indikatorius pradinę būklę ir pašalintumėte rodomą raudoną žiedą, paspauskite būklės indikatorius mygtuką (1 elementas) [76 pav.].

SAUGOS DIRŽAS

Tikrinimas ir techninė priežiūra



PERSPĖJIMAS

Jei saugos diržas nebus tinkamai tikrinamas bei prižiūrimas, prisisekęs operatorius gali būti nepakankamai saugus ir sunkiai arba mirtinai susižaloti.

W-2466-0703

Kasdien tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržas.

Kartą per metus arba, jei ekskavatorius eksploatuojamas nepalankiomis aplinkos sąlygomis ar tikslais, dažniau tikrinkite saugos diržo sistemą.

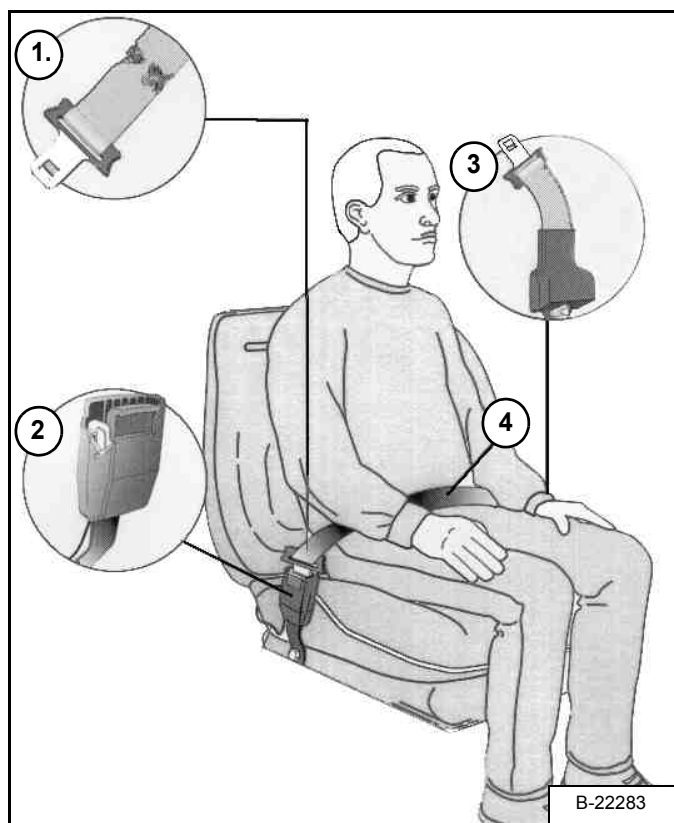
Jei saugos diržas įpjautas, nudrįkęs, stipriai ar neįprastai nusidėvėjęs, žymiai pakeitęs spalvą dėl ultravioletinių saulės spindulių, užterštas dulėmis ar purvu, nusitrynęs, jei pažeista sagtis ar skląščio plokštelė, įtraukimo įtaisas (jei yra) arba tvirtinimo elementai, saugos diržo sistemą reikia suremontuoti arba pakeisti.

Toliau aprašomi elementai nurodyti [79 pav.].

1. Patikrinkite diržą. Jei sistemoje yra vyniojimo įtaisas, iki galo ištraukite diržą ir patikrinkite visą ilgį. Patikrinkite, ar diržas neįpjautas, nesusidėvėjęs, neatspuręs, nepurvinas ir nesukietėjęs.
2. Patikrinkite, ar tinkamai veikia sagtis ir skląstis. Patikrinkite, ar skląščio plokštelė nėra pernelyg susidėvėjusi ar deformuota ir ar nesugadinta sagtis.
3. Ištraukdami ir paleisdami diržą patikrinkite, ar diržas tinkamai nusivynioja ir susivynioja ant vyniojimo įtaiso (jei yra).
4. Patikrinkite diržo vietas, veikiamas ultravioletinių saulės spindulių, dulkių ar purvo. Jei šios diržo vietos labai išblukusios arba purvinos, gali būti sumažėjęs diržo atsparumas.

Dėl saugos diržo sistemos atsarginių dalių įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

79 pav.



DEGALŲ SISTEMA

Degalų techniniai duomenys

PASTABA. Norėdami gauti savo regionui skirtų rekomendacijų kreipkitės į vietinį degalų tiekėją.

JAV standartas (ASTM D975)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės 2-D arba 1-D klasės dyzeliną.

Šioje mašinoje reikia naudoti ypač mažo sieros kiekio dyzeliną. Itin mažas sieros kiekis – ne daugiau kaip 15 mg/kg (15 ppm) sieros.

Toliau pateikiamos degalų mišinio rekomendacijos, padėsiančios išvengti degalų tirštėjimo problemų žemoje temperatūroje.

TEMPERATŪRA	2-D KLASĖS	1-D KLASĖS
Didesnė kaip –9 °C (15 °F)	100%	0%
Iki –21 °C (–5 °F)	50%	50%
Žemesnė nei –21 °C (–5 °F)	0%	100%

PASTABA. Šiame įrenginyje galima naudoti ir biodyzelino mišinį. Biodyzelino mišinyje gali būti ne daugiau kaip penki procentai biodyzelino, sumaišyto su ypač mažą sieros kiekį turinčiu dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B5. Dyzelino mišinys B5 turi atitikti ASTM specifikacijas.

ES Standartas (EN590)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės dyzeliną, atitinkantį toliau nurodytas EN590 specifikacijas.

- Itin mažo sieros kiekio dyzelinas – ne daugiau kaip 10 mg/kg (10 ppm) sieros.
- Dyzelinas, kurio cetaninis skaičius yra 51,0 arba didesnis.

PASTABA. Šiame įrenginyje galima naudoti ir biodyzelino mišinį. Mišinyje gali būti ne daugiau kaip septyni procentai biodyzelino, sumaišyto su labai mažą sieros kiekį turinčiu dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B7. Dyzelino mišinys B7 turi atitikti EN590 specifikacijas.

Kuro mišinys su biodyzelinu

Degalų mišiniams su biodyzelinu būdingos tam tikros išskirtinės savybės, į kurias privalu atsižvelgti, prieš naudojant šiuos degalus įrenginyje.

- Šaltomis oro sąlygomis degalų sistemos dalys gali užsikimšti ir gali būti sunku paleisti.
- Biodyzelino mišinys yra labai palanki terpė bakterijoms ir dėl tokios taršos degalų sistemos dalis gali paveikti korozija, jos gali užsikimšti.
- Naudojant biodyzelinį mišrųjį kurą kuro sistemos dalys gali prieš laiką susidėvėti, pvz., gali užsikimšti kuro filtrai ir pablogėti kuro sistemos būklė.
- Gali reikėti trumpesnių techninės priežiūros intervalų, pvz., išvalyti kuro sistemą ir pakeisti kuro filtrus bei kuro linijas.
- Naudojant degalų mišinius, kuriuose yra daugiau nei penki procentai biodyzelino, gali sutrumpėti variklio eksploatavimo trukmė ir greičiau dėvėtis žarnos, vamzdiniai, purkštukai, įpurškimo siurblys ir tarpikliai.

Naudodami degalų mišinį su biodyzelinu, laikykitės toliau pateikiamų rekomendacijų.

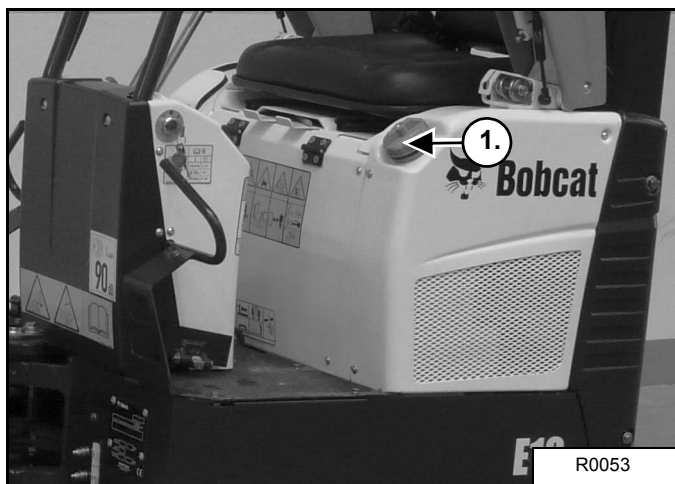
- Užtikrinkite, kad degalų bakas visada būtų pripildytas ir jame nesikaupytų drėgmė.
- Pasirūpinkite, kad būtų sandariai užsuktas degalų bako gaubtelis.
- Degalų mišiniai su dyzelinu gali pažeisti dažytus paviršius, todėl ant tokių paviršių išsiliejusius degalus tuojau pat nuvalykite.
- Prieš dirbdami įrenginiu, kas dieną iš degalų filtro išleiskite visą susikaupusį vandenį.
- Neviršykite variklio alyvos keitimo intervalo. Keičiant alyvą rečiau gali būti sugadintas variklis.
- Prieš ilgesnį laiką nesinaudodami įrenginiu, ištuštinkite degalų baką, pripilkite 100 proc. naftos dyzelino, pridėkite degalų stabilizatoriaus ir mažiausiai 30 minučių leiskite varikliui veikti.

PASTABA. Biodyzeliniai mišrieji degalai nepasižymi ilgalaikiu stabilumu ir neturėtų būti laikomi ilgiau kaip tris mėnesius.

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Degalų pylimas į baką

80 pav.



Nuimkite degalų įpylimo angos gaubtelį (1 elementas), esantį po kairiuoju pultu, naudodami raktelį [80 pav.].

Degalams pilti naudokite švarų ir patvirtintą saugų indą. Degalus pilkite tik vietoje, kur laisvai cirkuliuoja oras, nėra liepsnos ar kibirkščių šaltinių. **NERŪKYKITE!**

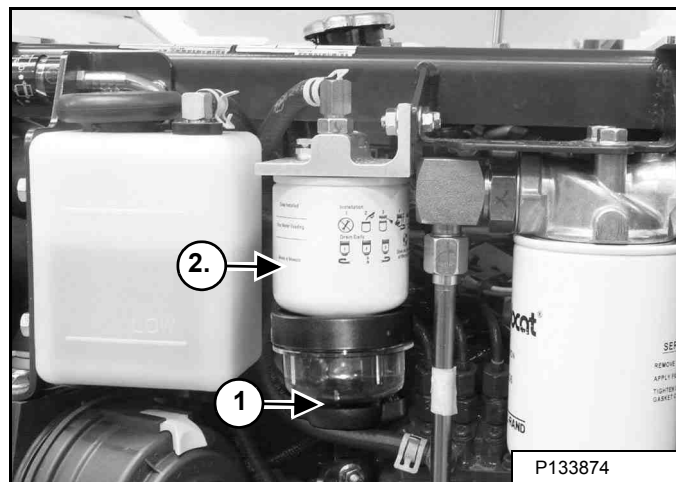
Uždėkite ir priveržkite įpylimo angos gaubtelį.

(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 54 psl.) vandens šalinimo ir kuro filtro keitimo grafiką.

Vandens šalinimas iš kuro filtro

Atidarykite galinį bortą.

81 pav.



Atlaisvinkite filtro apačioje esantį išleidimo kamštį (1 elementas) [81 pav.] ir išleiskite iš filtro susikaupusį vandenį.

Kuro filtro keitimas

Išimkite filtrą (2 elementas) [81 pav.].

Nuvalykite plotą aplink filtro korpusą. Sutepkite naujo filtro tarpiklį švaria alyva. Įdėkite kuro filtrą ir ranka priveržkite.

Iš degalų sistemos pašalinkite orą. (Žr. Oro šalinimas iš degalų sistemos, esantį 62 psl.)

Degalų išleidimas iš bako

Nuimkite degalų tiekimo liniją, esančią prie variklio, ir įkiškite žarnos galą į degalų baką, suspauskite gruntavimo lemputę (jei ji yra) ir ištuštinkite degalų baką (sifono).

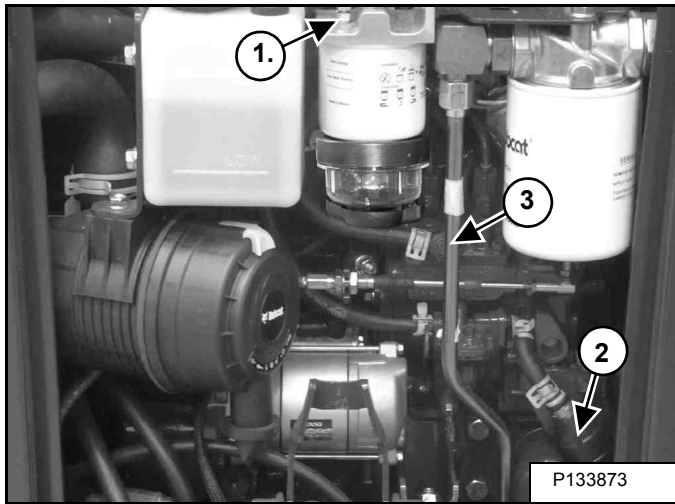
(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 54 psl.) reikiamą priežiūros dažnį.

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Oro šalinimas iš degalų sistemos

Pakeitus degalų filtrą arba bake pasibaigus degalams, prieš užvedant variklį būtina pašalinti orą iš degalų sistemos.

82 pav.



Atidarykite degalų filtro oro išleidimo angą (1 elementas) [82 pav.].

Pumpuokite rankiniu siurbliu (užpildymo kolba) (2 elementas) [82 pav.], kol ištekančiuose degaluose nebeliks oro burbuliukų.

Uždarykite kuro filtro korpuso oro išleidimo angą (1 elementas) [82 pav.].

Užveskite variklį ir leiskite veikti laisvą eiga. Gali tekti trumpam atidaryti išleidimo angą (3 elementas) [82 pav.] (kuro įpurškimo siurblyje), kol variklis ims sklandžiai veikti.



PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Dyzeliniai degalai ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti į odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suslėgto skysčio nuotėkiai gali būti nematomi. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono arba medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos arba į akis, nedelsdami kreipkitės į atitinkamos srities gydytoją.

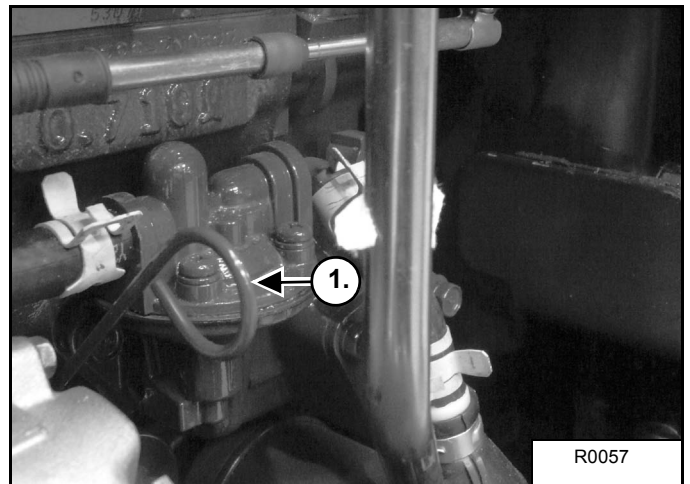
W-2072-LT-0909

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA

Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas

Kasdien, prieš užveddami variklį ir pradėdami darbo pamainą, tikrinkite variklio tepalą.

83 pav.



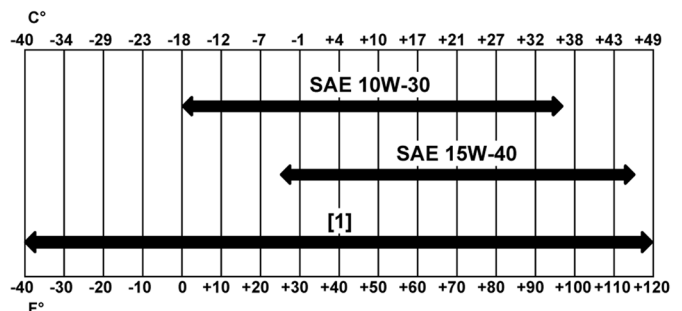
Atidarykite galines duris ir išimkite lygio matuoklį (1 elementas) [83 pav.].

Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų.

Variklio alyvos schema

84 pav.

VARIKLIO ALYVA REKOMENDUOJAMAS SAE KLAMPUMO KOEFIČIENTAS (DYZELINIŲ VARIKLIŲ KARTERIO ALYVA)



NUMATOMAS TEMPERATŪRŲ DIAPAZONAS IKI KITO ALYVOS KEITIMO (DYZELINIAMS VARIKLIAMS TURI BŪTI TAIKOMAS API KLASIFIKAVIMAS CJ-4 ARBA GERESNIS)

[1] „Bobcat“ sintetinė alyva – 5W-40.

Šiame įrenginyje rekomenduojama naudoti „Bobcat“ variklio alyvas. Jei neturite „Bobcat“ variklinės alyvos, naudokite geros kokybės variklinę alyvą, atitinkančią API klasifikacijos CJ-4 ar geresnės klasės standartus [84 pav.].

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA (TĘSINYS)

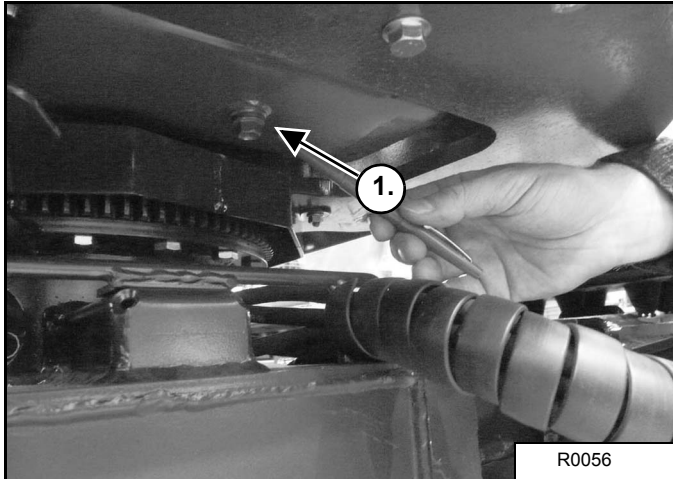
Tepalo ir filtro keitimas

(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 54 psl.) Variklio tepalo ir filtro keitimo dažnį

Leiskite varikliui veikti, kol jis įkails iki darbinės temperatūros. užgesinkite variklį;

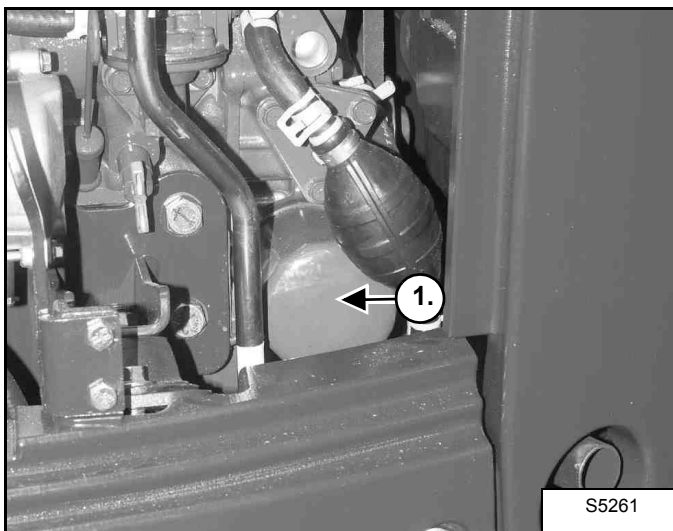
Atidarykite galinį bortą.

85 pav.



Išsukite išleidimo kamštį (1 elementas) [85 pav.]. Išleiskite tepalą į indą ir perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

86 pav.



Išimkite alyvos filtrą (1 elementas) [86 pav.] ir nuvalykite filtro korpuso paviršių.

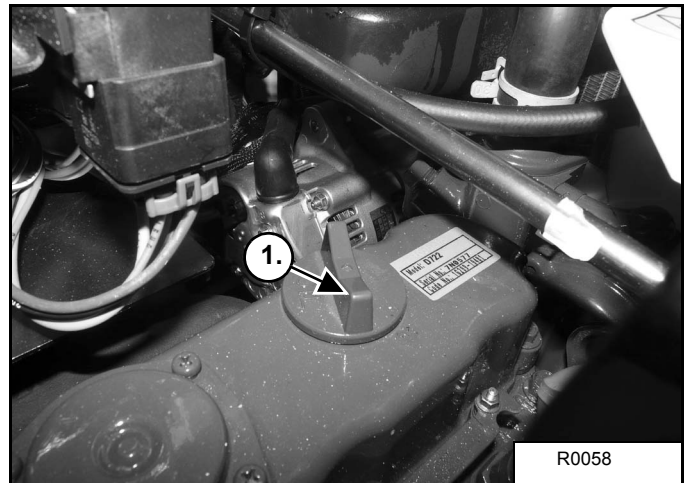
Naudokite originalų „Bobcat“ filtrą.

Sutepkite filtro tarpiklį švaria alyva.

Įdėkite filtrą ir ranka priveržkite.

Įsukite ir priveržkite išleidimo kamštį (1 elementas) [85 pav.].

87 pav.



Nuimkite pildymo gaubtelį (1 elementas) [87 pav.].

Į variklį įpilkite 2,8 litro tepalo.

Naudokite kokybišką variklio alyvą, atitinkančią reikiamą API tarnybinę klasifikaciją [87 pav.].

Uždėkite pildymo gaubtelį.

Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti.

užgesinkite variklį; Patikrinkite, ar per alyvos filtrą neteka alyva. Patikrinkite alyvos lygį.

Jei alyvos lygis nesiekia matuoklės viršutinės žymos, pripilkite alyvos.

AUŠINIMO SISTEMA

Kad variklis neperkaistų, nesugestų ar nesumažėtų jo galingumas, kasdien tikrinkite aušinimo sistemą.

Aušinimo sistemos valymas

Atidarykite galinį bortą.

Suspausto oro ar vandens srove išvalykite radiatorių ir tepalo radiatorių.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas



PERSPĖJIMAS

KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite labai nudegti.

W-2070-1203



PERSPĖJIMAS

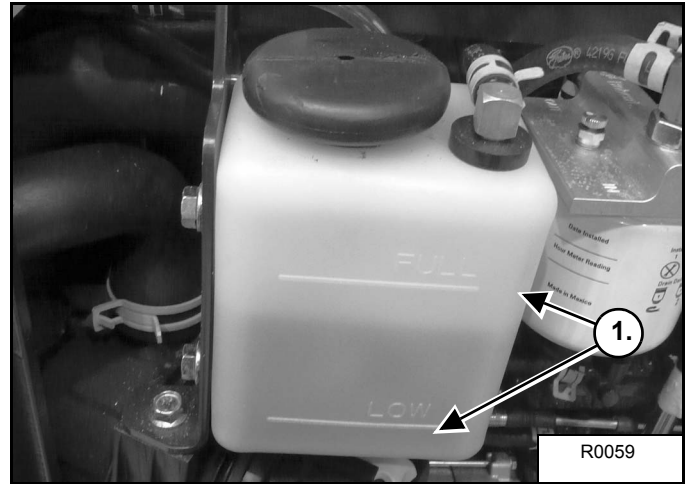
VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad apsaugotumėte akis, dėvėkite apsauginius akinius, jei dirbate šiomis sąlygomis:

- dirbate su suspaustais skysčiais;
- aplink skrieja nuolaužos arba yra nepritvirtintų medžiagų;
- variklis yra įjungtas;
- naudojate įrankius.

W-2019-0907

88 pav.



Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp žymių (1 elementas) [88 pav.], esančių aušinimo skysčio rezervuare.

SVARBU

SAUGOKITĖS, KAD NESUGADINTUMĖTE VARIKLIO
Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir antifrizo mišinį.

Dėl per didelio antifrizo kiekio mažėja aušinimo sistemos našumas ir gali pirma laiko rimtai sugesti variklis.

Jei antifrizo per mažai, sumažėja vidines sudedamąsias variklio dalis apsaugančių priedų kiekis, mažėja aušalo virimo temperatūra ir apsauga nuo užšalimo.

Visuomet pilkite jau paruoštą mišinį. Pripylus neskiesto koncentruoto aušalo variklis gali sugesti pirma laiko.

I-2124-0497

AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Aušinimo skysčio keitimas

(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 54 psl.) Variklio tepalo ir filtro keitimo dažnį.



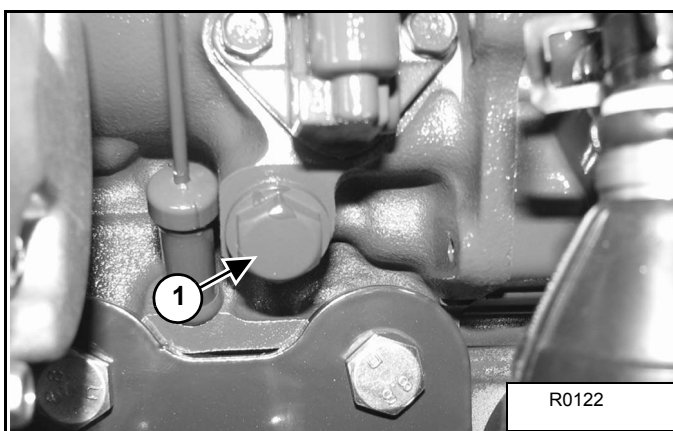
KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite labai nudegti.

W-2070-1203

Varikliui ataušus nuimkite radiatoriaus gaubtelį.

89 pav.



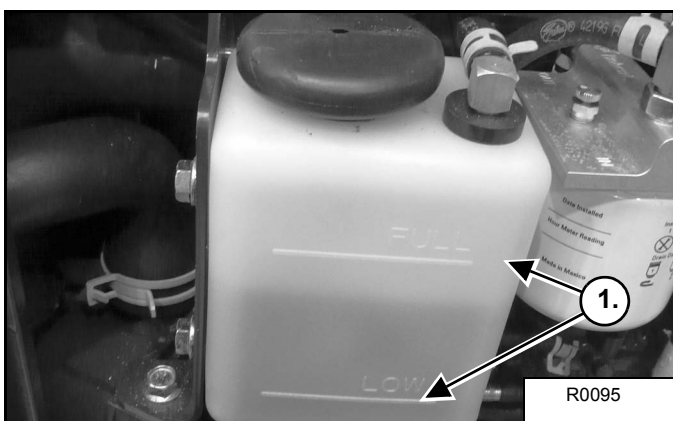
Atidarykite variklio bloko išleidimo vožtuvą (1 elementas) [89 pav.] ir išleiskite aušinimo skystį į indą.

Išleidę visą aušalą uždarykite išleidimo vožtuvą.

Panaudotą aušalą perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Atskirame inde paruoškite aušalo mišinį. (Žr. Skysčių kiekius, esantį 95 psl.)

90 pav.



Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp žymių (1 elementas) [90 pav.], esančių aušinimo skysčio rezervuare.

PASTABA. Aušinimo sistema gamykloje pripildyta propileno glikolio (rausvos spalvos). **DRAUDŽIAMA** maišyti propileno ir etileno glikolį.

Tinkamas aušalo mišinys, leidžiantis užtikrinti apsaugą nuo užšalimo iki -37°C (-34°F) temperatūros, yra 5 l propileno glikolio, sumaišyti su 4,4 l vandens, ARBA 1 JAV galonas propileno glikolio, sumaišytas su 3,5 kvortos vandens.

Jei aušalo lygis nepakankamas, į išsiplėtimo bakelį pripilkite iš anksto paruošto 47 proc. vandens ir 53 proc. propileno glikolio mišinio.

Propileno glikolio būklę aušinimo sistemoje tikrinkite refraktometru.

Pilkite paruoštą aušalo mišinį, kol lygis bus pakankamas.

Leiskite varikliui veikti, kol jis įkais iki darbinės temperatūros. užgesinkite variklį; Patikrinkite aušalo lygį ir prireikus pripilkite. Įsitinkite, kad sandariai užsuktas radiatoriaus gaubtelis.

Prireikus į išsiplėtimo bakelį pripilkite aušalo.

Uždarykite galinį bortą.

SVARBU

SAUGOKITĖS, KAD NESUGADINTUMĖTE VARIKLIO Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir antifrizo mišinį.

Dėl per didelio antifrizo kiekio mažėja aušinimo sistemos našumas ir gali pirma laiko rimtai sugesti variklis.

Jei antifrizo per mažai, sumažėja vidines sudedamąsias variklio dalis apsaugančių priedų kiekis, mažėja aušalo virimo temperatūra ir apsauga nuo užšalimo.

Visuomet pilkite jau paruoštą mišinį. Pripylus neskiesto koncentruoto aušalo variklis gali sugesti pirma laiko.

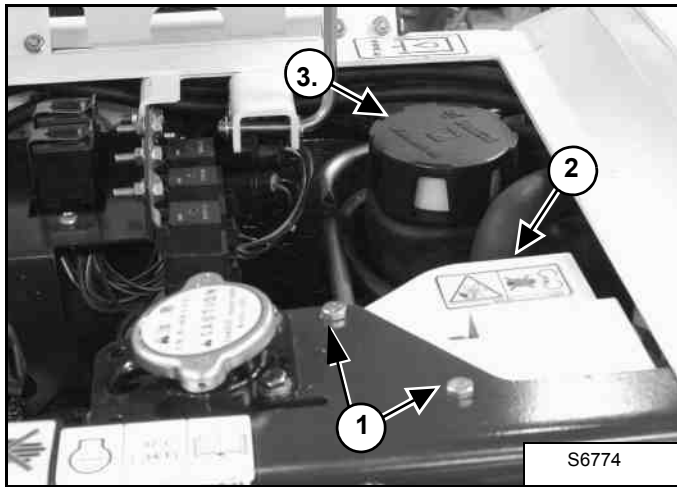
I-2124-0497

KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS VENTILIATORIAUS DIRŽAS

Kintamosios srovės generatoriaus diržo reguliavimas

Jei diržas išsitampęs ar jame yra trūkių, jį reikia keisti. Jei diržas liečia skriemulio griovelio dugną, keiskite skriemulį.

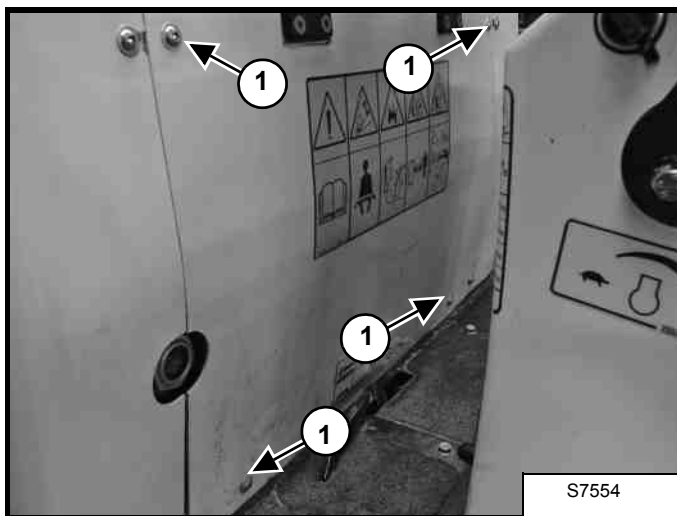
91 pav.



Išsukite du varžtus (1 elementas) ir nuimkite ventiliatoriaus gaubtą (2 elementas) [91 pav.].

Nuimkite pildymo gaubtelį (3 elementas) [91 pav.] nuo hidraulinės sistemos rezervuaro.

92 pav.



Išimkite keturis varžtus (1 elementas) [92 pav.].

Nuimkite dangtį.

93 pav.

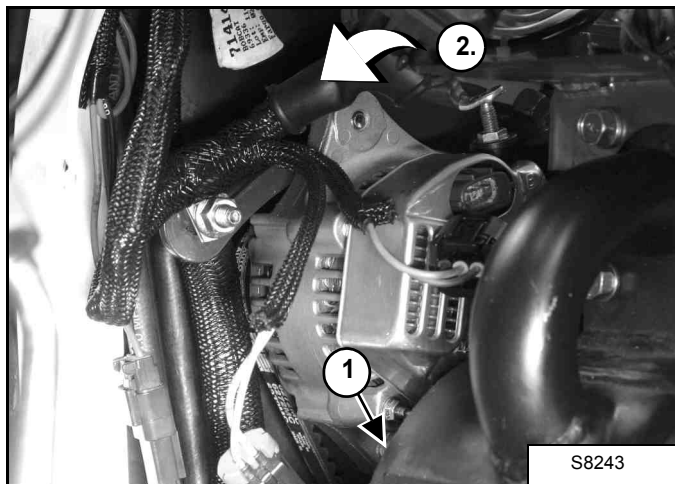


Atlaisvinkite viršutinį generatoriaus varžtą pasukamu raktu [93 pav.].

KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS VENTILIATORIAUS DIRŽAS (TĚSINYS)

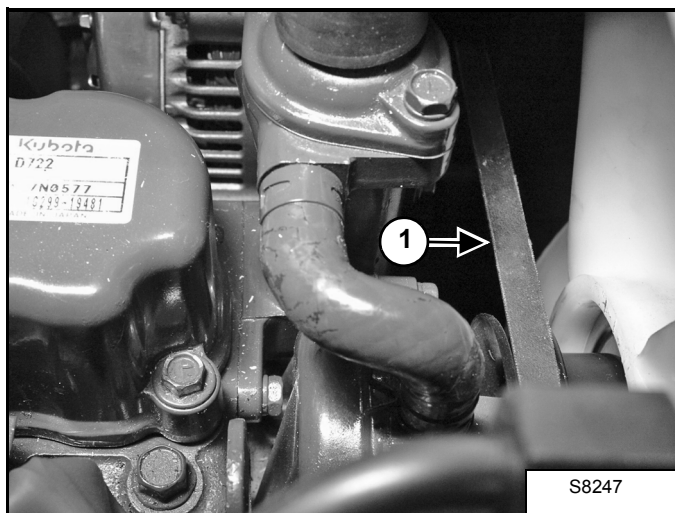
Kintamosios srovės generatoriaus diržo reguliavimas (tęsinys)

94 pav.



Atlaisvinkite apatinį kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo ir reguliavimo varžtą (1 elementas) [94 pav.].

95 pav.



Jei turite diržo įtempties matavimo įrankį, slinkite kintamosios srovės generatorių link mašinos priekio (2 elementas) [94 pav.] tol, kol naujo diržo (1 elementas) [95 pav.] įtemptis bus 56–60 lbf, o naudoto – 48–52 lbf.

Jei diržo įtempties matavimo įrankio neturite, slinkite kintamosios srovės generatorių link mašinos (2 elementas) [94 pav.] priekio tol, kol veikiant 58 N [95 pav.] (13 lb) jėga diržas (1 elementas) vidurio taške tarp skriemulių pajudės 13 mm (0,50 col.n)

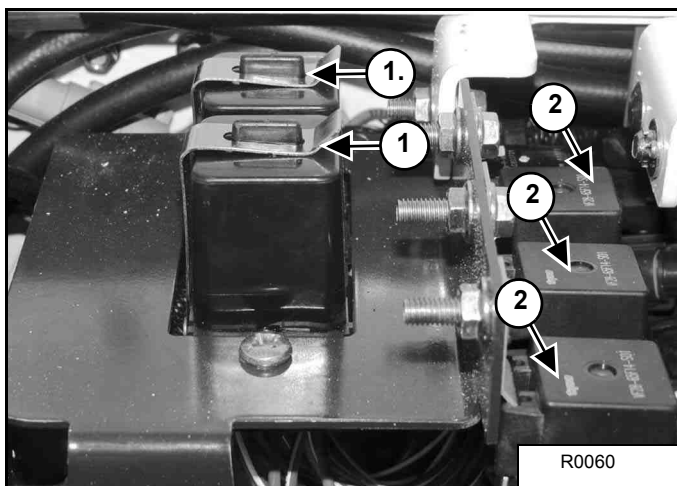
Priveržkite tvirtinimo ir reguliavimo varžtus.

Uždėkite dangtį, pildymo gaubtelį ir ventiliatoriaus gaubtą.

ELEKTROS SISTEMA

Aprašas

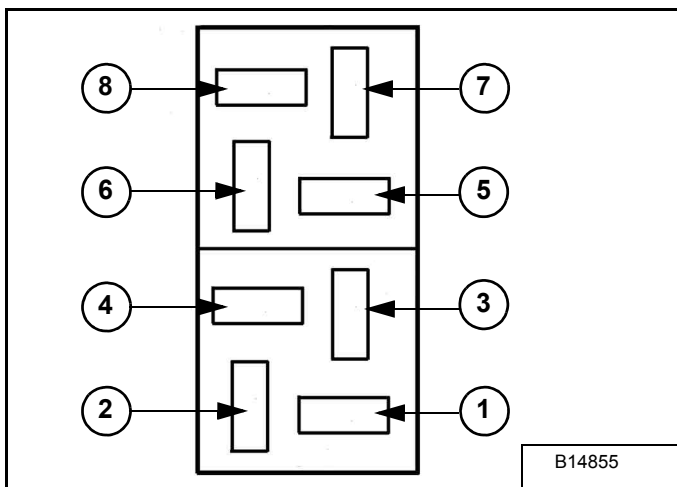
96 pav.



Ekskavatoriuje įrengta 12 V elektros sistema su įžemintu neigiamuoju poliumi. Elektros sistema valdoma saugikliais ir relėmis, įrengtomis variklio skyriaus viršuje (1 ir 2) [96 pav.]. Esant elektros perkrovai saugikliai apsaugo elektros sistemą. Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite perkrovos priežastį.

Saugikliai

97 pav.



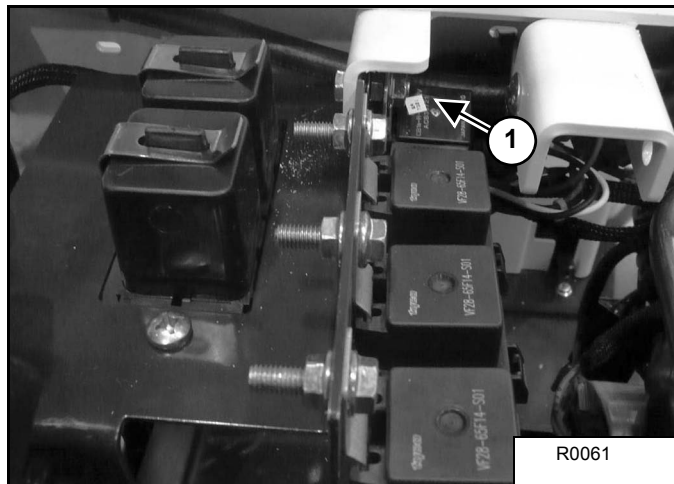
1. Elektros lizdas – 15 A
2. Degimas – 10 A (SW)
3. Laikmatis – 25 A (UNSW)
4. Švyturėlis – 10 A
5. Komutuojama įtampa – 10 A
6. Vožtuvų garsinis signalas – 10 A
7. Perjungtas laikmatis – 10 A
8. Šviesa – 10 A

Saugiklius keiskite tos pačios rūšies ir srovės saugikliais

Relės ir diodai

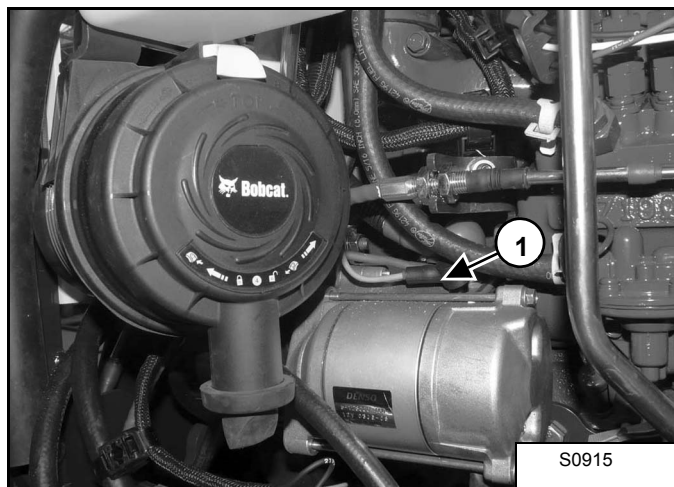
Variklio skyriaus viršuje įrengtos trys elektros relės (2 elementas) [96 pav.]. Šiomis relėmis valdomos starterio, kaitinimo žvakių ir įtampos komutavimo grandinės.

98 pav.



Variklio skyriaus viršuje įtaisytas kuro atjungimo laikmatis (1 elementas) [98 pav.].

99 pav.



Laidų grįžtėje už starterio yra 2 diodai (1 elementas) [99 pav.]. Starteris yra šalia filtro, už prieigos skydelio po sėdyne. Diodų paskirtis – kintamosios srovės generatoriaus apsauga nuo grįžtamojo ryšio bei kaitinimo žvakių apsauga užvedant.

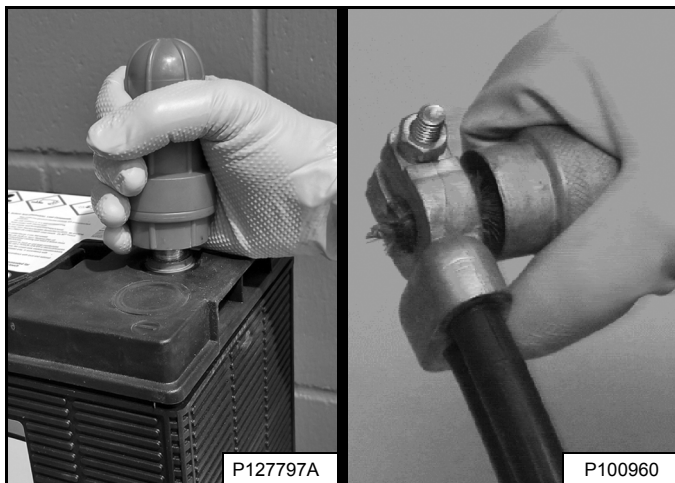
ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Akumulatoriaus techninė priežiūra

Reikiamą priežiūros dažnį žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKĖ.
(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 54 psl.)

„Bobcat“ prekės ženklo akumulatorius, tiekiamas kartu su įrenginiu, yra užsandarintas ir į jį nereikia pilti skysčio. Norint maksimaliai išnaudoti bet kurio akumulatoriaus naudojimo laiką svarbu tinkamai jį įkrauti ir saugoti.

100 pav.



Paprasti veiksmai siekiant, kad akumulatorius veiktų patikimai ir ilgai.

- Švariai laikykite akumulatoriaus kontaktus ir gnybtus [100 pav.].
- Laikykite gnybtus priveržtus.
- Naudodami natrio bikarbonato (maistinės sodos) ir vandens tirpalą, nuvalykite rūgštį ar apnašas nuo akumulatoriaus ir kabelių.
- Akumulatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite „Bobcat Battery Saver“ ar tepalu, kad apsaugotumėte nuo korozijos.
- Kai galima, laikykite įjungtą mašiną mažiausiai 15 minučių, kad ji atsistatytų po akumulatoriaus išsikrovimo paleidžiant variklį.
- Išlaikykite akumulatoriaus įkrovos lygį. Tai pagrindinis ilgalaikio akumulatoriaus veikimo veiksnys.
- Labai išsekusį akumulatorių įkraukite akumulatoriaus įkrovikliu, užuot pasikloję įrenginio įkrovimo sistema. (Žr. Akumulatoriaus įkrovimas, esantį 70 psl.)
- Jei įrenginiai retai naudojami, tikrinkite akumulatoriaus įkrovos lygį kas 30 dienų. (Žr. Akumulatoriaus tikrinimas, esantį 70 psl.)

! PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Akumulatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

Akumulatoriaus įkrovos lygio palaikymas

Laikui bėgant visi akumulatoriai savaime išsikrauna. Šioje mašinoje yra funkcijų, kurioms reikalinga akumulatoriaus energija, net jei mašina nenaudojama. Itin rekomenduojama naudoti kokybiškus akumulatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad galėtumėte užtikrinti, jog prireikus mašina bus paruošta paleisti, ir išvengsite brangaus akumulatorių keitimo.

Akumulatorių įkrovos palaikymo prietaisai

Naudokite kokybiškus akumulatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad nedažnai naudojamų mašinų akumulatoriai būtų įkrauti virš 12,4 V įtampos. Akumulatoriai, kurių įtampa mažesnė nei 12,4 V, pirmiausia turi būti įkraunami naudojant akumulatoriaus įkroviklį. Saulės energija maitinamų įkrovos palaikymo prietaisų galingumas turėtų būti mažiausiai 10 vatų, kad šie prietaisai būtų veiksmingi.

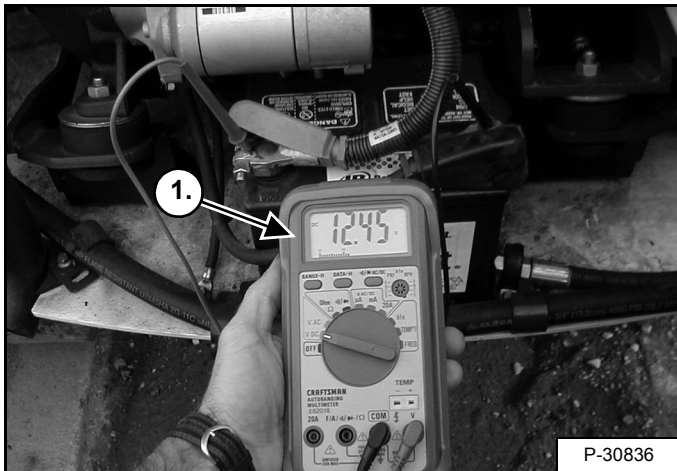
Akumulatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant

Jei mašina bus laikoma ilgą laiką, išimkite akumulatorių. Visiškai įkraukite akumulatorių. Laikykite akumulatorių vėsioje sausoje vietoje, apsaugodami nuo užšalimo, ir periodiškai įkraukite. Jei nenorite akumulatoriaus išimti, reikia naudoti geros kokybės akumulatoriaus įkrovos palaikymo prietaisą, kad kompensuotumėte akumulatoriaus savaiminį išsikrovimą ir parazitines apkrovas iš mašinos valdiklių, priedų ir tokių funkcijų, kaip prijungtos mašinos loginės-informacinės funkcijos.

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Akumuliatoriaus tikrinimas

101 pav.



Paprasciausias ir labiausiai paplitęs patikros būdas, siekiant nustatyti akumuliatoriaus įkrovos būseną, yra skaitmeninio multimetro arba voltmetro (1 elementas) naudojimas [101 pav.].

Akumuliatorių, kurio įkrova mažesnė nei 12,4 V, reikia įkrauti iki 100% įkrovos pagal akumuliatoriaus įkroviklio rekomendacijas. **Palaukite po mašinos eksploatacijos arba akumuliatoriaus įkrovimo ne mažiau kaip 60 minučių, kad galėtumėte gauti tikslus rodmenis.**

Jei po to, kai akumuliatorius buvo kraunamas kelias valandas, rodmenys yra mažesni nei 12,4 V, susisiekite su savo „Bobcat“ pardavimo atstovu, kad atliktumėte nuodugnesnę akumuliatorius patikrą.

Akumuliatoriaus elektrolito užšalimo temperatūra priklauso nuo akumuliatoriaus įkrovos būsenos. Akumuliatoriaus įkrovimas virš 12,4 V padės išvengti akumuliatoriaus užšalimo net esant labai žemai temperatūrai.

Jei akumuliatorius užšąla, gali būti sugadintas vidinis tinklis ir perkreiptas arba pažeistas korpusas. Jei taip atsitiktų, utilizuokite akumuliatorių pagal vietos taisykles.

Akumuliatoriaus įkrovimas

Rekomenduojamas 12 V įkrovimo sistemoms skirtas akumuliatoriaus įkroviklis. Norėdami įkrauti akumuliatorių iki 12,6 V (100% įkrova), laikykitės akumuliatoriaus įkroviklio gamintojo instrukcijų. Akumuliatoriai turi būti įkraunami kambario temperatūroje, kad būtų išvengta nepakankamo ar per didelio įkrovimo būsenos. Draudžiama įkrauti užšalusį akumuliatorių.

Ši lentelė gali būti naudojama, siekiant nustatyti, kiek apytiksliai reikia laiko įkrauti išsikrovusį akumuliatorių. Palaukite po mašinos eksploatacijos arba akumuliatoriaus įkrovimo ne mažiau kaip 60 minučių, kad galėtumėte gauti tikslus rodmenis.

AKUMULIATORIAUS ĮTAMPA	ĮKROVOS BŪSENA	ĮKROVIKLIO DIDŽIAUSIA SROVĖ		
		30 A	20 A	10 A
12,6 V	100%	PARUOŠTAS NAUDOTI		
12,4 V	75%	0,9 val.	1,3 val.	2,5 val.
12,2 V	50%	1,9 val.	2,7 val.	5,1 val.
12,0 V	25%	2,9 val.	4,3 val.	7,8 val.
11,8 V	0%	4,0 val.	5,7 val.	10,7 val.

PASTABA. Norėdami išvengti per didelės įkrovos, naudokite geros kokybės automatinį įkroviklį.



AKUMULIATORIAUS IŠSKIRIAMOS DUJOS GALI SPROGTI IR SUNKIAI AR NETGI MIRTINAI SUŽALOTI. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Jungdami papildomą akumuliatorių, neigiamojo gnybto kabelį prie įrenginio korpuso junkite vėliausiai.

Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba bandyti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Prieš jungdami prie įkroviklio palaukite, kol akumuliatorius įšils iki 16 °C (60 °F) temperatūros. Prieš jungdami ar atjungdami kabelius nuo akumuliatoriaus išjunkite įkroviklį iš elektros tinklo. Užvesdami papildomą akumuliatorių, tikrindami ar kraudami akumuliatorių nesilenkite virš jo.

W-2066-0910

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių

SVARBU

Prireikus užvesti ekskavatorių naudojant kito įrenginio akumuliatorių.

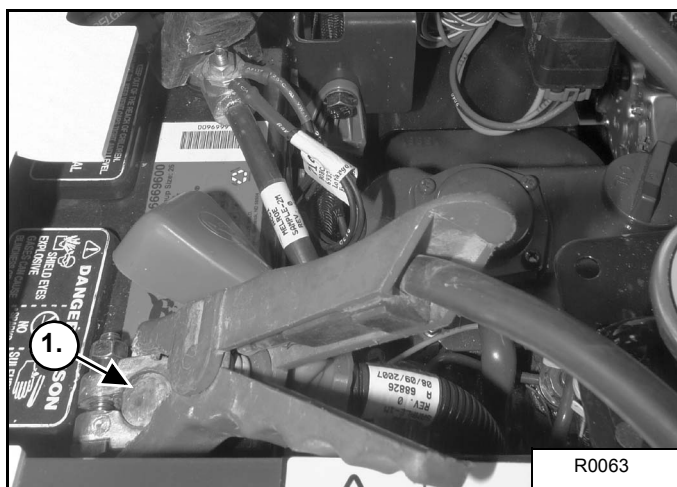
Užvesdami ekskavatorių nuo kitoje mašinoje esančio akumulatoriaus, užtikrinkite, kad variklis **NEDIRBTŲ**, kai įjungtos kaitinimo žvakės. Dėl veikiančio įrenginio keliamų staigių įtampos šuolių gali perdegti kaitinimo žvakės.

I-2060-0906

Jei varikliui užvesti reikia naudoti papildomą akumuliatorių, **BŪKITE ATIDŪS!** Vienas žmogus turi sėdėti operatoriaus sėdynėje, kitas – prijungti ir atjungti akumuliatorių kabelius.

Užblokuokite antstato sukimą. Pasirūpinkite, kad užvedimo raktelis būtų padėtyje OFF (išjungta). Papildomas akumuliatorius turi būti 12 V įtampos.

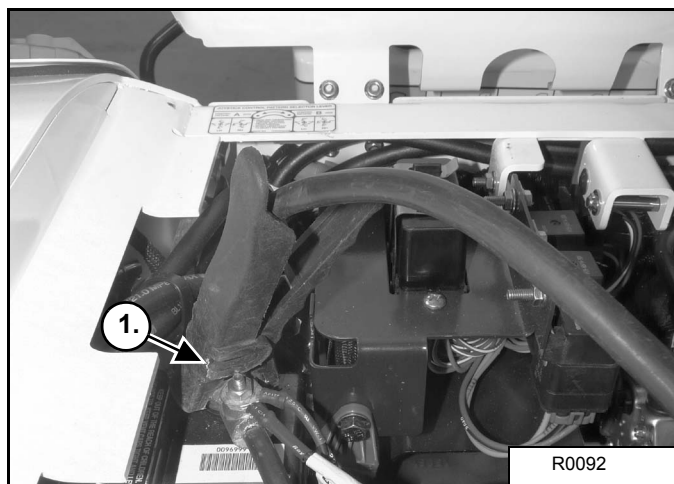
102 pav.



Norėdami prieiti prie akumulatoriaus nuimkite dangtį operatoriaus sėdynės kairėje.

Pirmojo kabelio vieną galą prijunkite prie papildomo akumulatoriaus teigiamojo (+) gnybto. Kitą šio laido galą prijunkite prie ekskavatoriaus akumulatoriaus teigiamojo (+) gnybto (1 elementas) **[102 pav.]**.

103 pav.



Antrojo kabelio vieną galą prijunkite prie papildomo akumulatoriaus neigiamojo (-) gnybto. Kitą šio laido galą prijunkite prie varžto ekskavatoriaus kairiajame kampe priekyje (1 elementas) **[103 pav.]**.

SVARBU

Kintamosios srovės generatorius gali sugesti toliau nurodytais atvejais.

- Atjungus akumulatoriaus kabelius veikia variklis.
- Naudojant spartųjį įkroviklį arba virinant ekskavatoriaus korpusą prijungti akumulatoriaus kabeliai. (Nuo akumulatoriaus atjunkite abu kabelius.)
- Netinkamai prijungti akumulatoriaus (papildomi) kabeliai.

I-2223-0903

Užveskite variklį. Varikliui užsivedus pirmiausia atjunkite neigiamą (-) kabelį (1 elementas) **[103 pav.]**.

Atjunkite kabelį nuo ekskavatoriaus akumuliatorių (1 elementas) **[102 pav.]**.

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Akumuliatoriaus išėmimas ir įdėjimas



PERSPĖJIMAS

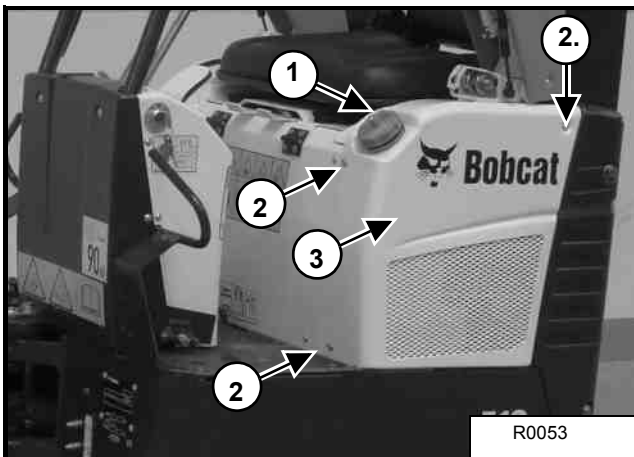
VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

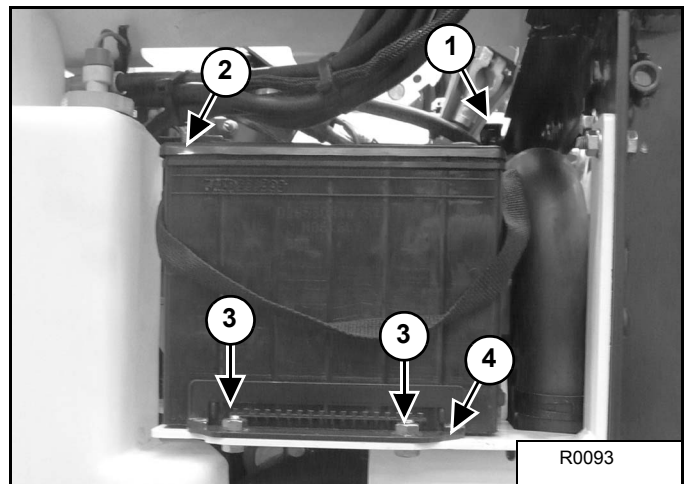
104 pav.



Šis akumuliatorius yra operatoriaus sėdynės kairėje. Nuimkite kuro bako dangtelį (1 elementas) užvedimo rakteliu ir tada išsukite 3 varžtus (2 elementas) ir nuimkite skydą (3 elementas) [104 pav.].

PASTABA. Kad būtų išvengta degalų garų, vėl uždėkite degalų dangtelį, kai tik nuimamas dangtelis.

105 pav.



Pirmiausia atjunkite neigiamą (-) kabelį (1 elementas) [105 pav.].

Atjunkite teigiamą (+) kabelį (2 elementas) [105 pav.].

Išsukite varžtus (3 elementas) [105 pav.] ir išimkite sąvaržą (4 elementas), kad galėtumėte išimti akumuliatorių.

Netgi dėdami naują akumuliatorių visada nuvalykite gnybtus ir kabelių jungtis.

Įdėkite akumuliatorių. Uždėkite tvirtinimo sąvaržą ir priveržkite varžtus.

Prijunkite akumuliatoriaus kabelius. Kad išvengtumėte kibirkščiavimo, neigiamą (-) kabelį (1 elementas) [105 pav.] prijunkite paskiausiai.

Norėdami pakeisti dangtelį, pirmiausia vėl nuimkite kuro dangtelį (1 elementas), uždėkite dangtelį ir priveržkite 3 varžtus (2 elementas). Galiausiai, naudodami užvedimo raktelį, vėl uždėkite kuro dangtelį [104 pav.].

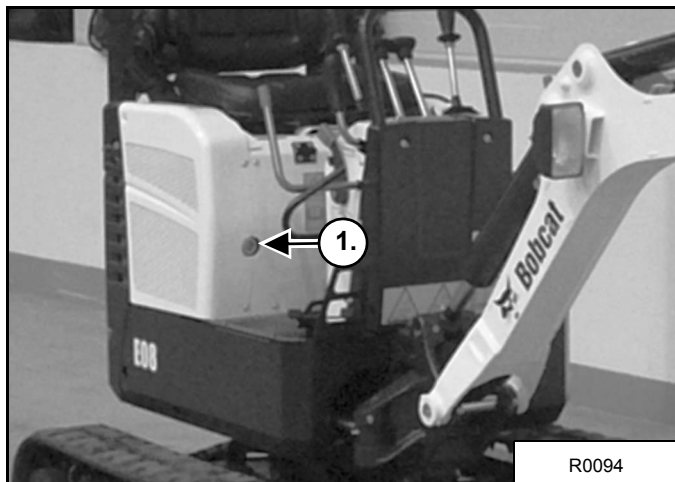
HIDRAULINĖ SISTEMA

Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas

Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus.

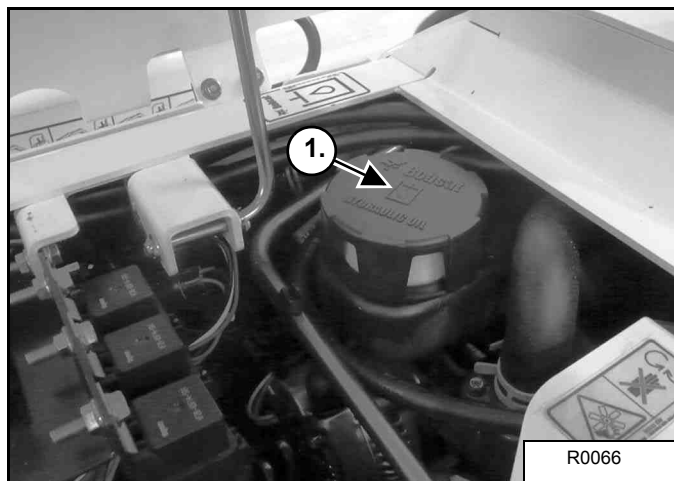
Įtraukite strėlės ir kaušo cilindrus, nuleiskite kaušą ir mentę ant žemės. užgesinkite variklį;

106 pav.



Skysčio lygis turi būti langelio (1 elementas) [106 pav.] centre.

107 pav.



Atidarykite galinį bortą. Nuimkite tepalo pylimo angos gaubtelį (1 elementas) [107 pav.]. Patikrinkite bakelio pildymo kaklelyje įtaisytą tinklelio būklę. Pilant alyvą kaklelyje turi būti tinklelis.

Į baką pilkite tinkamą skystį, kol jo lygis pasieks langelio (1 elementas) [106 pav.] centrą.

Uždėkite gaubtelį. Uždarykite galinį bortą.



PERSPĖJIMAS

VENKITE SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

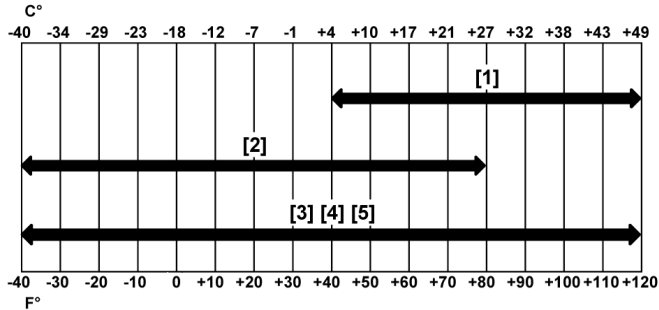
W-2103-0508

HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio / hidrostatinio skysčio schema

108 pav.

HIDRAULINIO / HIDROSTATINIO SKYSČIO REKOMENDUOJAMAS ISO KLAMPUMO LAIPSNIS (VG) IR KLAMPUMO INDEKSAS (VI)



NUMATOMAS TEMPERATŪROS INTERVALAS NAUDOJANT MAŠINĄ

- [1] VG 100; mažiausias VI 130
- [2] VG 46; mažiausiai VI 150
- [3] BOBCAT visiems metų laikams tinkamas skystis
- [4] BOBCAT sintetinis skystis
- [5] BOBCAT biologiškai skaidomas hidraulinis / hidrostatinis skystis (skirtingai nei augaliniai biologiškai skaidomi skysčiai, „Bobcat“ biologiškai skaidomo skysčio formulė apsaugo nuo oksidacijos ir savybių suprastėjimo dėl šilumos esant darbinei temperatūrai)

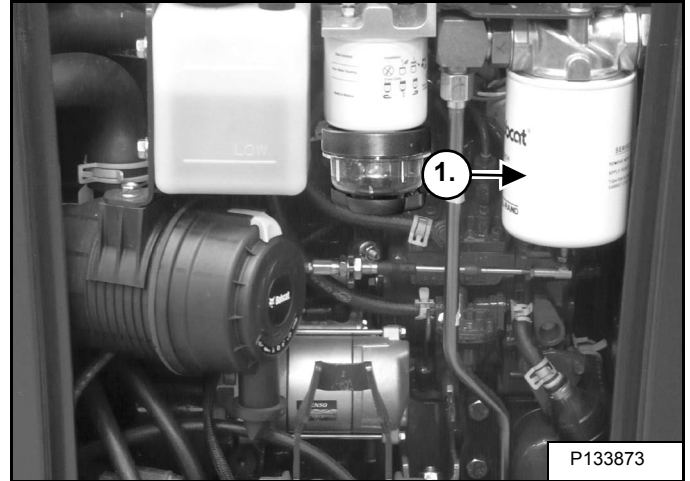
Uždėkite alyvos pildymo gaubtelį.

Hidraulinio filtro keitimas

(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 54 psl.) reikiama priežiūros dažnį.

Atidarykite galinį bortą.

109 pav.



Išimkite hidraulinio skysčio filtrą (1 elementas) [109 pav.].

Nuvalykite korpuso paviršių, prie kurio liečiasi filtro tarpiklis.

Sutepkite filtro tarpiklį švariu hidrauliniu skysčiu. Įdėkite naują filtrą ir ranka priveržkite.

Užveskite variklį. Naudokitės ekskavatoriaus hidraulinėmis funkcijomis. užgesinkite variklį; Tikrinkite hidraulinio skysčio lygį langelyje (2 elementas) [106 pav.] ir prireikus pripilkite. Tikrinkite, ar filtro zonoje nėra nuotėkių.

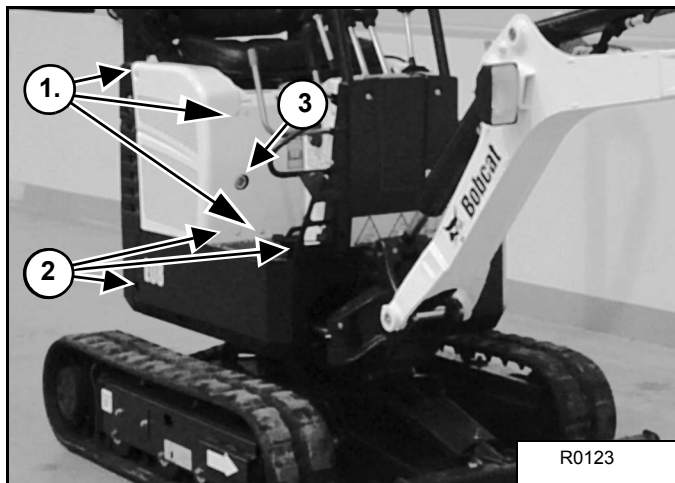
HIDRAULINĖ SISTEMA (TĖSINYS)

Hidraulinės sistemos alyvos išleidimas

(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 54 psl.) reikiamą priežiūros dažnį.

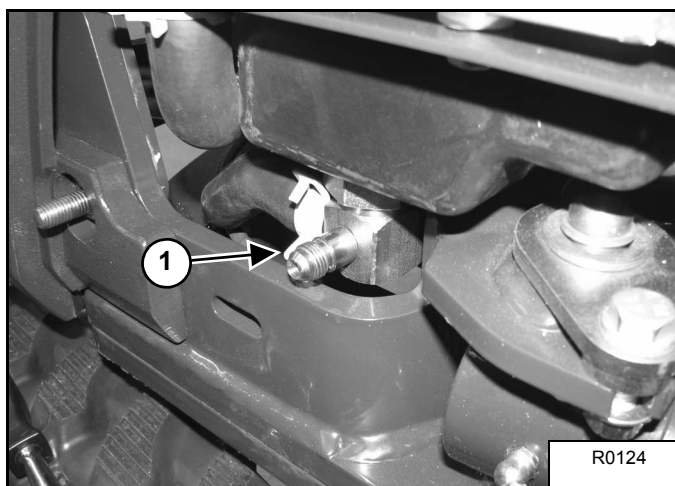
Įtraukite strėlės ir kaušo cilindrų stūmoklius, nuleiskite kaušą ant žemės. užgesinkite variklį;

110 pav.



Norėdami pasiekti hidraulinės sistemos alyvos nutekėjimo vietą, atlaisvinkite tris varžtus (1 elementas) dangtyje [110 pav.]. Atverskite gaubtą žemyn. Tada nuimkite juodą apsaugą, esančią ant grindų, atlaisvindami varžtus (2 elementas)

111 pav.



Prieš nuimdami dangtį, padėkite indą po išleidimo kamščiu (1 elementas), kad surinktumėte alyvą [111 pav.].

SVARBU

Skysčiai, pvz., variklio alyva, hidraulinis ar aušinimo skystis, tepalas ir t. t., turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kuriuose nuostatuose nurodyta, kad ant žemės išsilieję skysčiai būtų išvalyti tam tikru būdu. Dėl tinkamo utilizavimo žr. vietinius standartus.

I-2067-LT-0711

SVARBU

Jei skystis išleidžiamas dėl sistemos gedimo, nuimkite ir išvalykite visas hidraulines linijas.

I-2045-0788

Vėl uždėkite gaubtelį.

Į baką pilkite skystį, kol jo lygis pasieks langelio (3 elementas) [110 pav.] centrą.

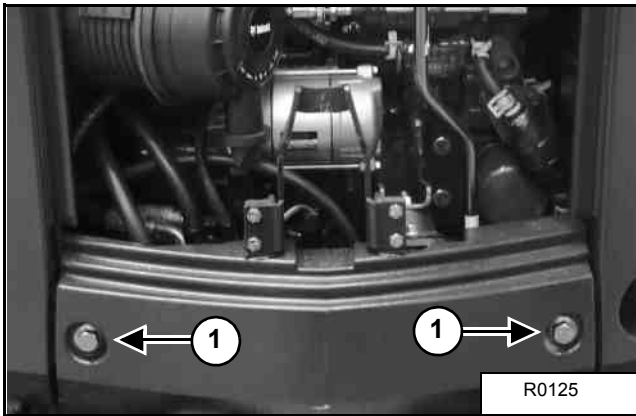
Naudokitės ekskavatoriaus hidraulinėmis funkcijomis. užgesinkite variklį; Patikrinkite skysčio lygį ir prireikus pripilkite.

Uždėkite juodą apsaugą ir uždėkite dangtį.

HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Diagnostinės jungtys

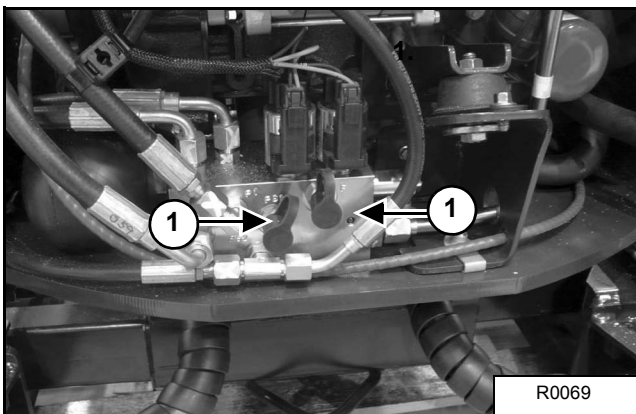
112 pav.



Norėdami pasiekti prieigą, atlaisvinkite du varžtus (1 elementas) [112 pav.].

Naudodamasis šiomis jungtimis Bobcat platintojas gali matuoti grandinių slėgį.

113 pav.

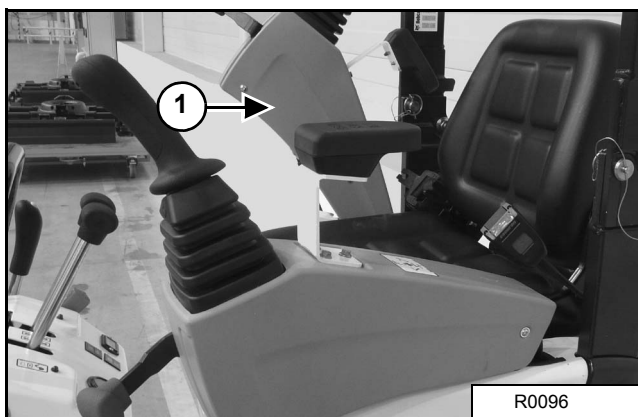


Hidrauliniame bloke įrengtos 2 diagnostinės jungtys (1 elementas) [113 pav.].

VALDYMO ĮTAISŲ BLOKAVIMO SVIRTYS

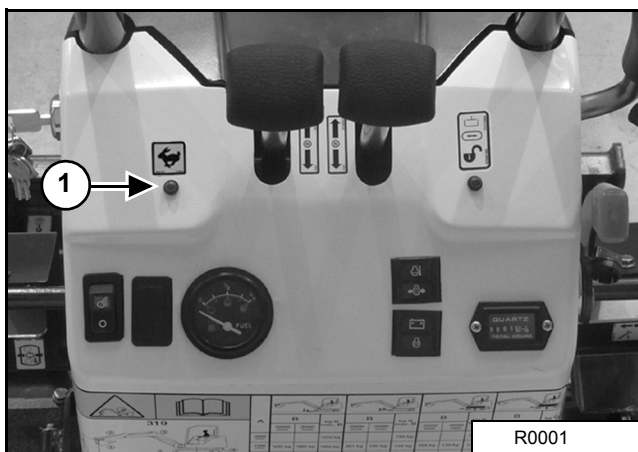
Tikrinimas ir techninė priežiūra

114 pav.



Pakėlus pultą [114 pav.], turi neveikti hidraulinės valdymo svirtys ir eigos sistema.

115 pav.



Atsisėskite ant operatoriaus sėdynės, užsėskite saugos diržą ir užveskite variklį.

Pakelkite dešinįjį pultą (1 elementas) [114 pav.]. Žalia lemputė (1 elementas) [115 pav.] pulte užges.

Pajudinkite valdymo svirtis – vairasvirtes. Strėlė, strėlės svirtis, kaušas ar antstatas turi nejudėti.

Pajudinkite valdymo svirtis – vairalazdes. Ekskavatoriaus vikšrai turi nejudėti.

Nuleiskite dešinįjį pultą. Pakelkite kairįjį pultą ir pakartokite tikrinimo procedūrą.

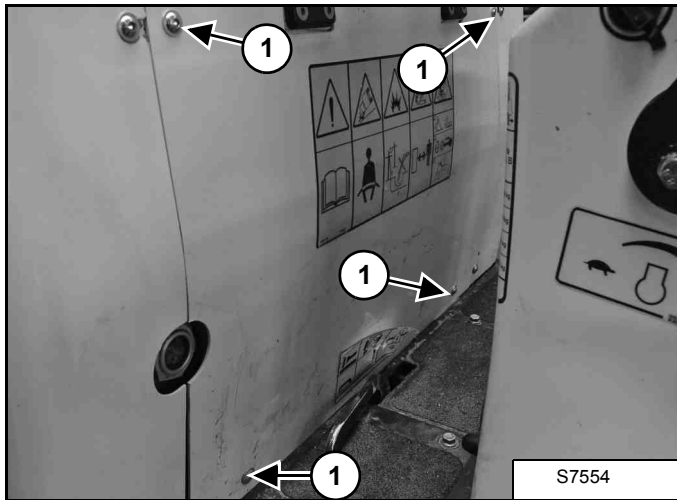
Pakėlus vieną iš pultų turi būti atjungiamos valdymo svirčių ir eigos sistemos funkcijos.

Jei pakėlus pultą šių valdymo įtaisų funkcijos neatjungiamos, atlikite blokavimo sistemos priežiūrą (Dėl techninės priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.)

DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIKLIU

Valymo procedūra

116 pav.



Išimkite keturis varžtus (1 elementas) [116 pav.].

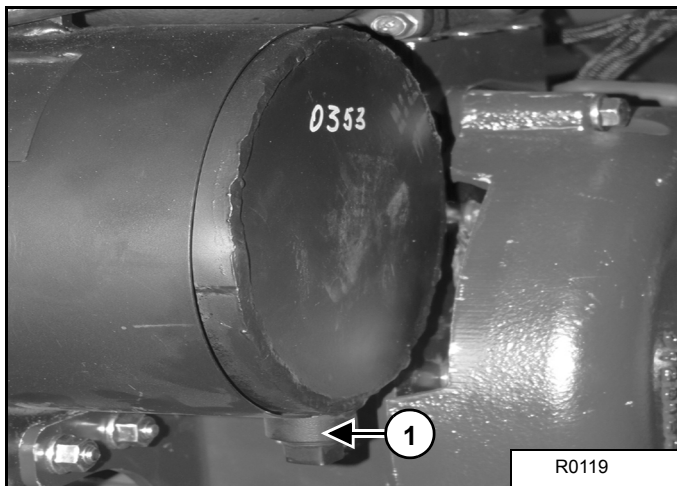
Nuimkite dangtį.

(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 54 psl.) reikiama priežiūros dažnį.

Draudžiama eksploatuoti ekskavatorių su defektyvia išmetamąja sistema.

užgesinkite variklį; Atidarykite galinį bortą.

117 pav.



Išsukite kamštį, esantį duslintuvo apačioje (1 elementas) [117 pav.].

Užveskite variklį ir leiskite veikti maždaug dešimt sekundžių; tuo metu kitas žmogus, užsidėjęs apsauginius akinius, ties duslintuvo anga turi laikyti medžio plokštę (pro duslintuvo valymo angą bus išmetamos anglies nuosėdos).

Užgesinkite variklį; Įsukite ir priveržkite kamštį.

Uždėkite dangtį.

Priveržkite varžtus.

Uždarykite galinį bortą.



PERSPĖJIMAS

Išjunkite variklį ir prieš valydami kibirkščių kamerą leiskite jam atvėsti. Dėvėkite apsauginius akinius. Nesilaikant šio nurodymo gali būti sunkiai sužaloti žmonės.

W-2011-1285



PERSPĖJIMAS

Varikliui veikiant priežiūros metu vairalazdės turi būti neutralios padėties.

Nesilaikant šio nurodymo gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2203-0595



PERSPĖJIMAS

Draudžiama naudotis ekskavatoriumi, jei ore yra sprogiųjų dulkių ar dujų arba išmetamosios dujos gali patekti ant degiųjų medžiagų. Nepaisant perspėjimų gali būti sunkiai sužaloti ar net žūti žmonės.

W-2068-1285

VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS

PASTABA. Važiuklės dalių nusidėvėjimo lygis priklauso nuo darbo ir grunto sąlygų. Reguliariai tikrindami palaikykite reikiamą vikšrų įtempį. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 54 psl.) reikiamą priežiūros dažnį.

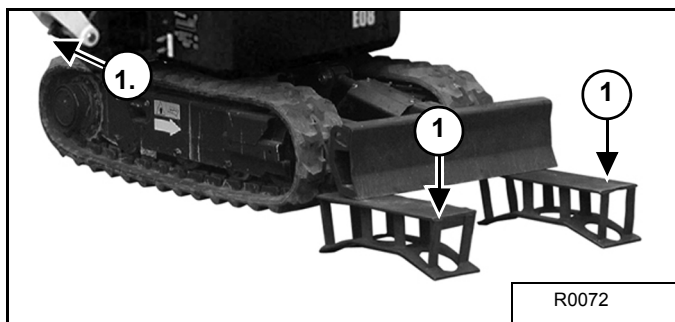
Reguliavimas

118 pav.



Kaip vaizduojama [118 pav.], strėle ir ranka pakelkite vieną ekskavatoriaus šoną (maždaug 102 mm).

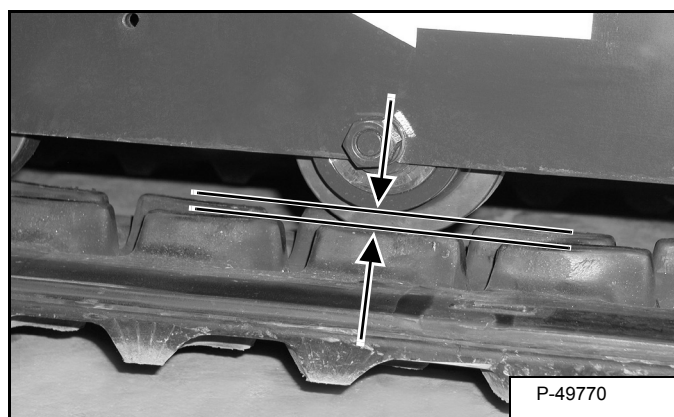
119 pav.



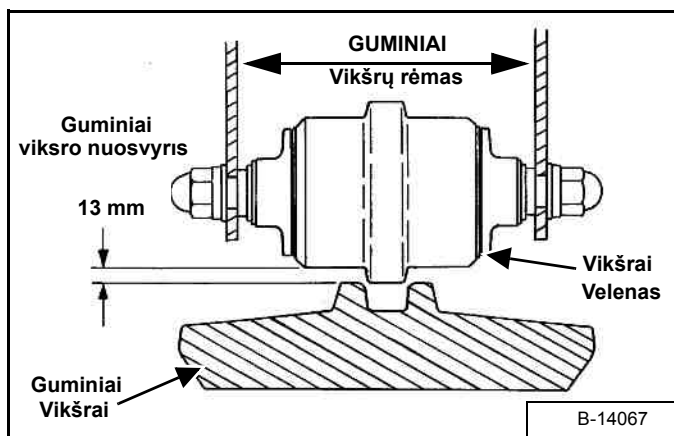
Iki galo pakelkite mentę ir po ja ir važiukle pastatykite atramas (1 elementas) [119 pav.]. Leiskite ekskavatorių, kol jis visu svoriu remsis į atramas [119 pav.].

Užgesinkite variklį;

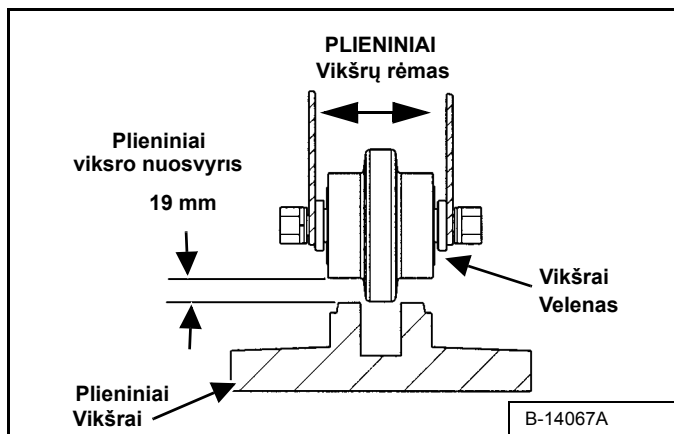
120 pav.



121 pav.



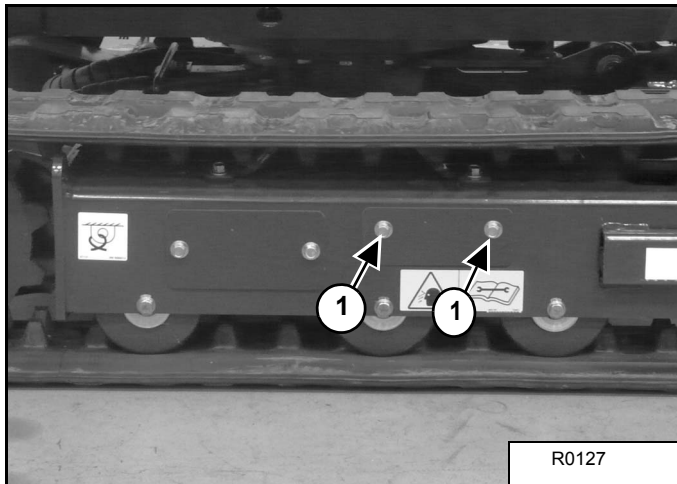
122 pav.



Guminio ar plieninio vikšro (jei yra) nuosvyrį matuokite ties viduriniu vikšro velenėliu [120 pav.]. Saugokitės, kad tarp vikšro ir velenėlio neprispaustumėte pirštų. Naudodami tinkamo dydžio daiktą išmatuokite tarpelį tarp velenėlio kontaktinio krašto ir vikšrų kreiptuvo kilpos viršutinės briaunos [120 pav.], [121 pav.], ir [122 pav.].

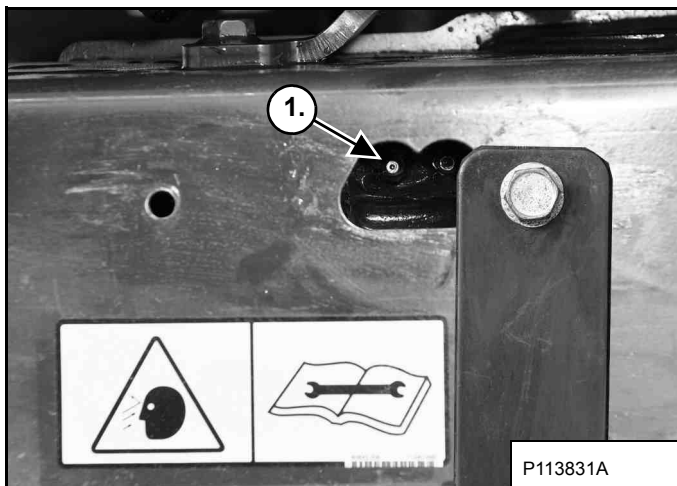
VIKŠRŲ ĮTEMPIS (TĘSINYS)

123 pav.



Atlaisvinkite du gaubto varžtus (1 elementas) [123 pav.]. Atverskite gaubtą žemyn.

124 pav.



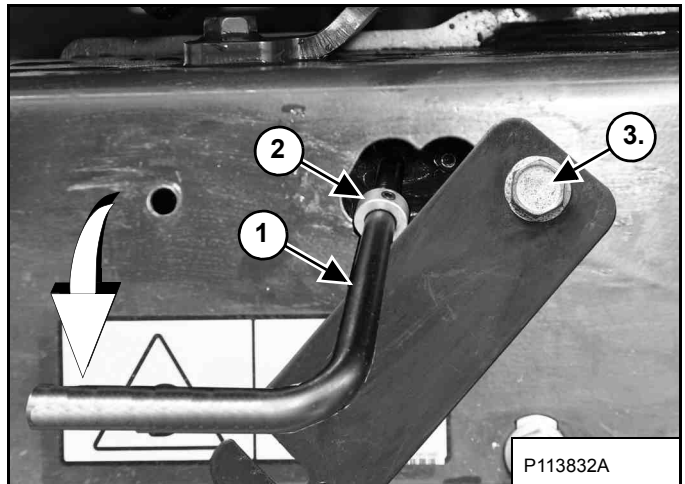
Vikšro įtempimo didinimas

Tepkite mechanizmą (1 elementas) [124 pav.], kol vikšras bus tinkamai įtemptas [121 pav.] ar [122 pav.].

PASTABA. Neiškirkite vikšrų įtempimo detalės, jei slėgis neišleistas. Žr. [125 pav.].

PASTABA. Jei reikia pakeisti, visada pakeiskite vikšrų įtempimo detales (1 elementas) [124 pav.] originaliomis „Doosan“ detalėmis. Detalė yra speciali detalė, skirta aukštam slėgiui atlaikyti.

125 pav.



Vikšro įtempimo mažinimas



DĖL AUKŠTO SLĖGIO VEIKIAMO TEPALO GALITE BŪTI SUNKIAI SUŽALOTI

- Vikšrų tempimo mechanizmą atleiskite ne daugiau kaip per 1–1/2 apskos.

W-2994-0515

Norint sumažinti vikšro įtempimą, iš tepalo cilindro reikia išleisti slėgį.

Sumontuokite išleidimo įrankį (7277225) ant vikšrų įtempimo detalės (1 elementas), sureguliuokite ir priveržkite žiedą (2 elementas) [125 pav.], kad jis būtų už priegos gaubto krašto.

Priveržkite priegos gaubto varžtą (3 elementas) [125 pav.], kad pritvirtintumėte įrankį.

Pasukite įrankį 90° prieš laikrodžio rodyklę ir leiskite tepalui tekėti į indą. Išleiskite slėgį tol, kol vikšrai bus sureguliuoti tinkamai [121 pav.].

Priveržkite vikšrų įtempimo detalę 24–30 N•m (18–22 pėd.-sv.) sukimo momentu. Užlenkę uždarykite priegos gaubtą ir priveržkite priegos gaubto varžtus.

Jei sureguliuavus vikšras vis tiek pernelyg laisvas, vadinasi, jis nusidėvėjęs. Informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į prekybos atstovą.

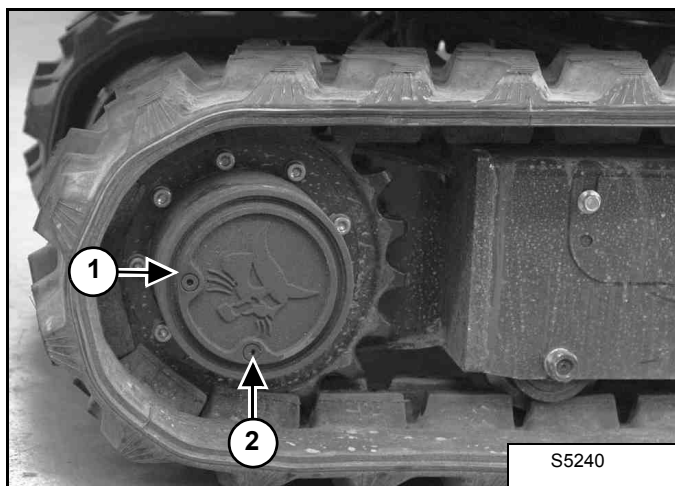
Pakelkite ekskavatorių ir patraukite stovus.

Tą pačią procedūrą atlikite kitoje pusėje.

VARIKLIS

Tepalo lygio tikrinimas

126 pav.



Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus, kad kamščiai(1 ir 2 elementai) būtų kaip vaizduojama [126 pav.].

Išsukite viršutinį kamštį (1 elementas) [126 pav.]. Tepalo lygis turi būti ties angos apatiniu kraštu.

Jei tepalo lygis nesiekia angos apatinio krašto, per angą pripilkite pavarų tepalo. Tepalo kiekį ir rūšį žr. lentelėje.

Įstatykite ir priveržkite kamštį.

Tą pačią procedūrą atlikite kitoje pusėje.

Alyvos išleidimas iš važiavimo variklio

(Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 54 psl.) reikiama priežiūros dažnį.

Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus, kad kamščiai(1 ir 2 elementai) būtų kaip vaizduojama [126 pav.].

Išimkite apatinį (2 elementas) ir viršutinį (1 elementas) kamščius [126 pav.] ir išleiskite tepalą į indą. Panaudotą tepalą perdirbkite arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

Išleidę visą pavarų tepalą įstatykite apatinį kamštį (2 elementas) [126 pav.].

Per viršutinio kamščio angą(1 elementas) [126 pav.] pilkite pavarų tepalą, kol jo lygis pasiekia angos apatinį kraštą. Tepalo kiekį ir rūšį žr. lentelėje.

Įstatykite ir priveržkite kamštį.

Tą pačią procedūrą atlikite kitoje pusėje.

MENTĖS ILGINTUVAS

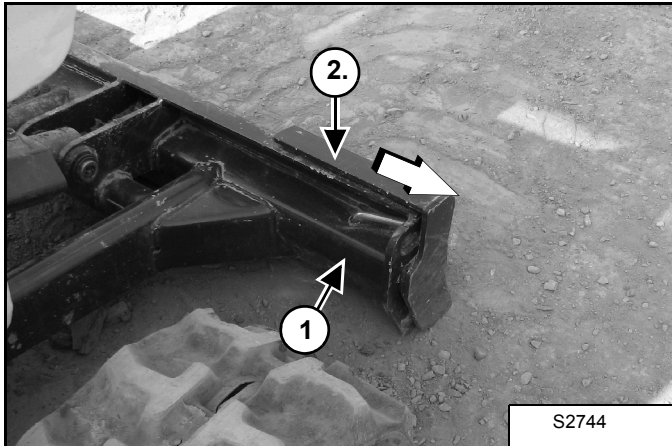
Aprašas

Mentės ilgintuvai naudojami tam, kad mentės plotis atitiktų vikšrų plotį. Prieš gabendami ekskavatorių ar dirbdami siaurose vietose užfiksuo­kite mentės ilgintuvus, kad jie būtų įtraukti. Įprastinėmis darbo sąlygomis mentės plotis turi atitikti važiuoklės plotį.

Ištiesimas ir atsitraukimas

Ištiesimas

127 pav.



Pakelkite mentę virš žemės. užgesinkite variklį;

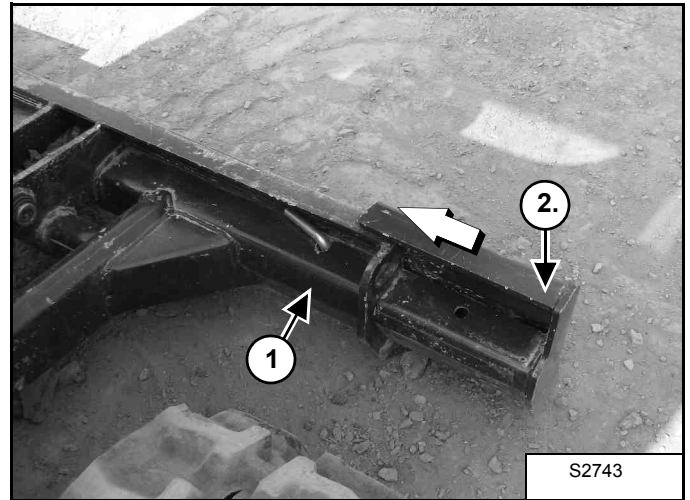
Ištraukite kaištį (1 elementas) [127 pav.].

Pastumkite mentės ilgintuvą (2 elementas) nuo mentės karkaso į išplėstinę padėtį [127 pav.].

Užfiksuo­kite mentės ilgintuvą išiestoje padėtyje fiksavimo kaiščiu.

Atsitraukimas

128 pav.



Pakelkite mentę virš žemės. užgesinkite variklį;

Ištraukite kaištį (1 elementas) [128 pav.].

Pastumkite mentės ilgintuvą (2 elementas) [128 pav.] sutraukto mentės karkaso link.

Užfiksuo­kite mentės ilgintuvą sutrauktoje padėtyje fiksavimo kaiščiu.

VIKŠRŲ VELENŲ IR TUŠČIOSIOS EIGOS KRUMPLIARĄČIO TEPIMAS

Procedūra

Vikšrų velenai ir tuščiosios eigos krumpliaračiai nereikalauja priežiūros. Guoliai yra sandarūs.

HIDRAULINIO EKSKAUTORIAUS TEPIMAS

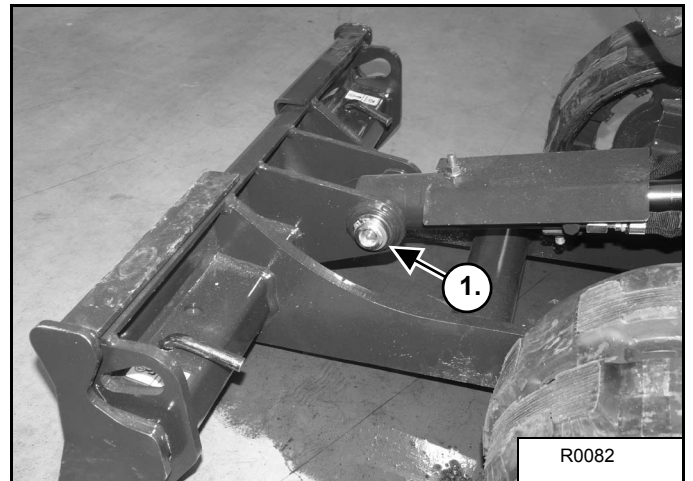
Kad ekskavatorius veiktų našiai ir patikimai, jį tepkite kaip nurodyta PRIEŽIŪROS GRAFIKE (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 54 psl.).

Kiekvieną kartą, sutepę hidraulinį ekskavatorių, užrašykite eksploataavimo valandų skaičių.

Tepkite tik kokybišku universaliuoju ličio pagrindo tepalu. Tepkite tol, kol pradės veržtis tepalo perteklius.

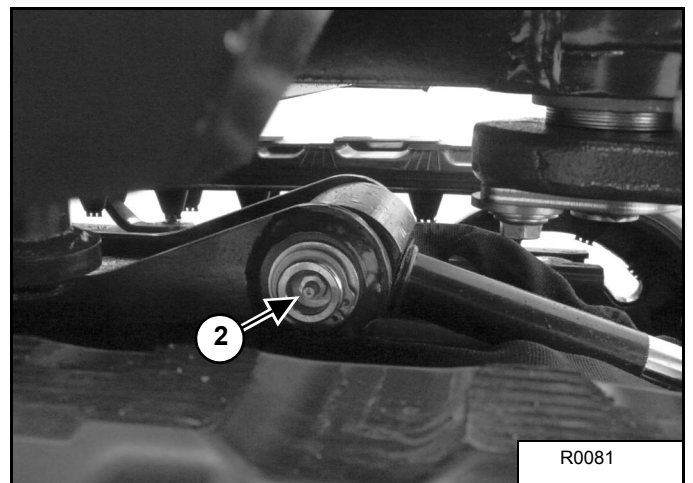
Mentė

129 pav.



1. Mentės cilindro pagrindo galas, kas 8–10 val. (1 elementas) [129 pav.]

130 pav.

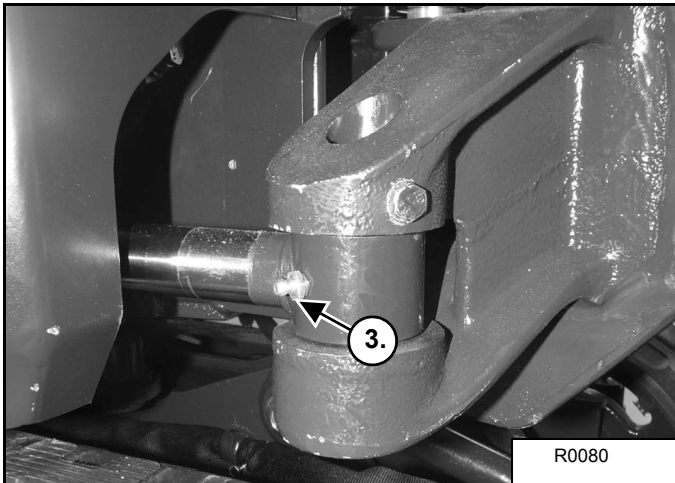


2. Mentės šarnyrai, kas 8–10 val. (2 elementas) [130 pav.]

HIDRAULINIO EKSKAUTORIAUS TĖPIMAS (TĖSINYS)

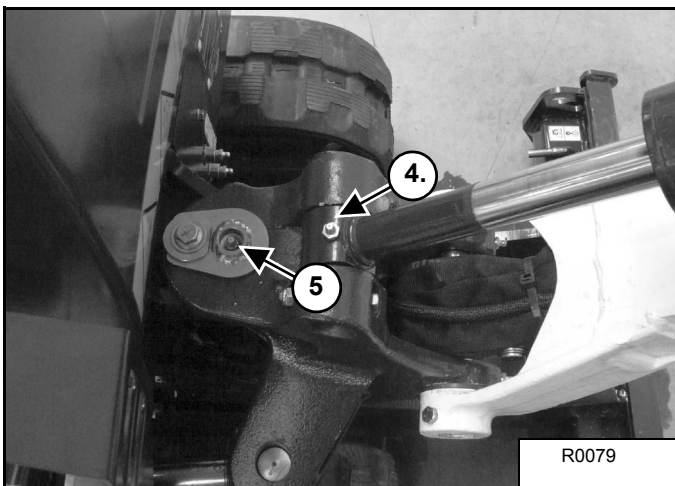
Strėlės poslinkis ir strėlės atrama

131 pav.



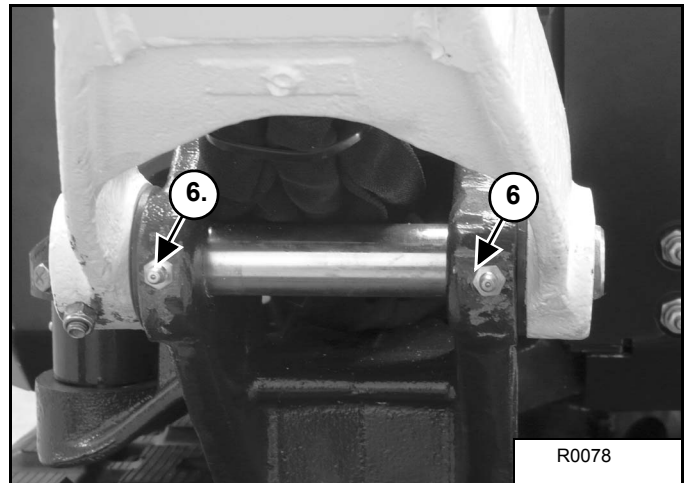
3. Strėlės poslinkio cilindras, stūmoklio galas, kas 8–10 val. (3 elementas) [131 pav.].

132 pav.



4. Strėlės cilindras, stūmoklio galas (4 elementas) [132 pav.].
5. Strėlės poslinkio šarnyras, kas 8–10 val. (5 elementas) [132 pav.].

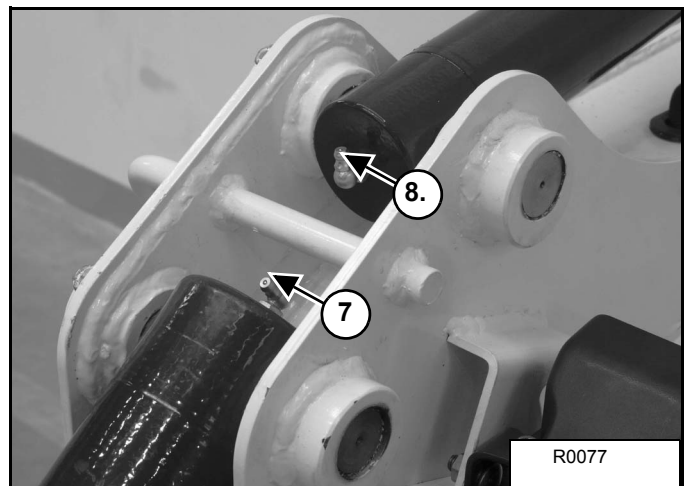
133 pav.



6. Strėlė, pagrindo šarnyras, kas 8–10 val. (6 elementas) [133 pav.].

Strėlės vidurys

134 pav.

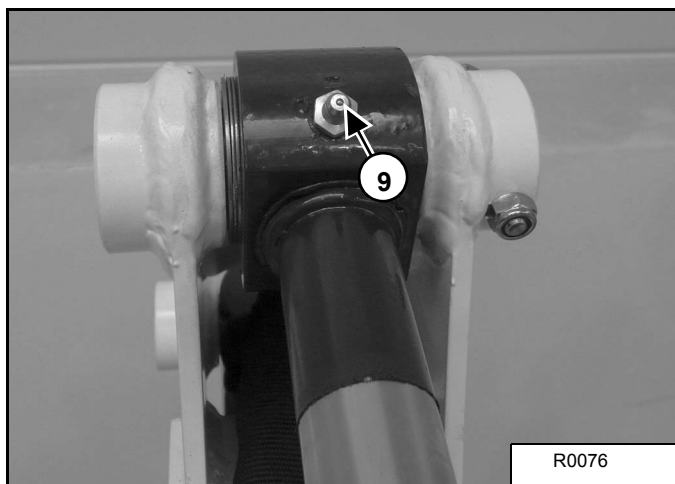


7. Strėlės cilindras, pagrindo galas, kas 8–10 val. (7 elementas) [134 pav.].
8. Strėlės svirties cilindras, pagrindo galas, kas 8–10 val. (8 elementas) [134 pav.].

EKSKAVATORIAUS SUTĖPIMAS (TĖSINYS)

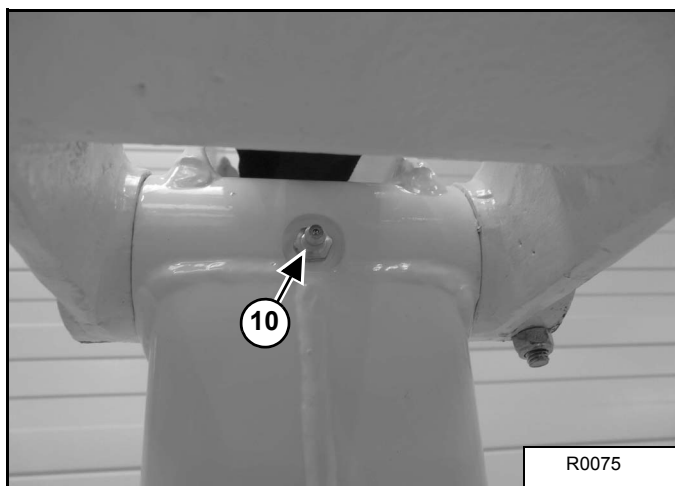
Strėlė ir strėlės svirtis (tėsinys)

135 pav.



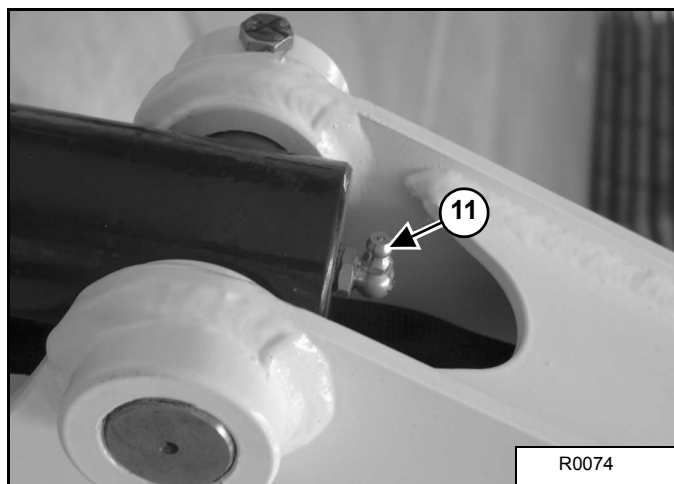
9. Strėlės svirties cilindras, stūmoklio galas, kas 8–10 val. (9 elementas) [135 pav.].

136 pav.



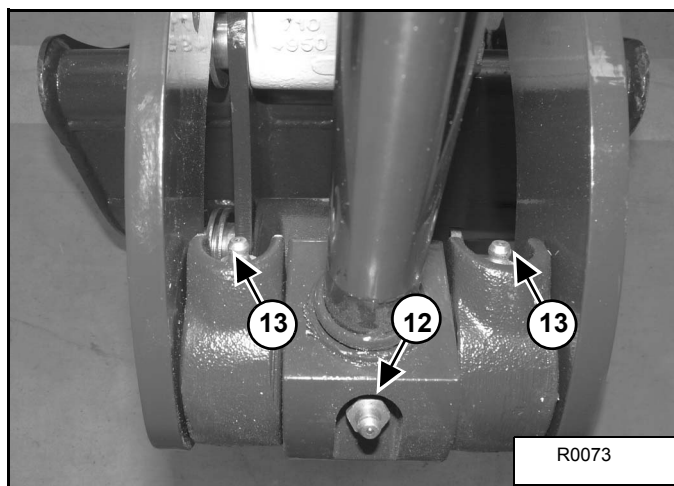
10. Strėlės svirties šarnyras, kas 8–10 val. (10 elementas) [136 pav.].

137 pav.



11. Kaušo cilindras, pagrindo galas, kas 8–10 val. (11 elementas) [137 pav.].

138 pav.



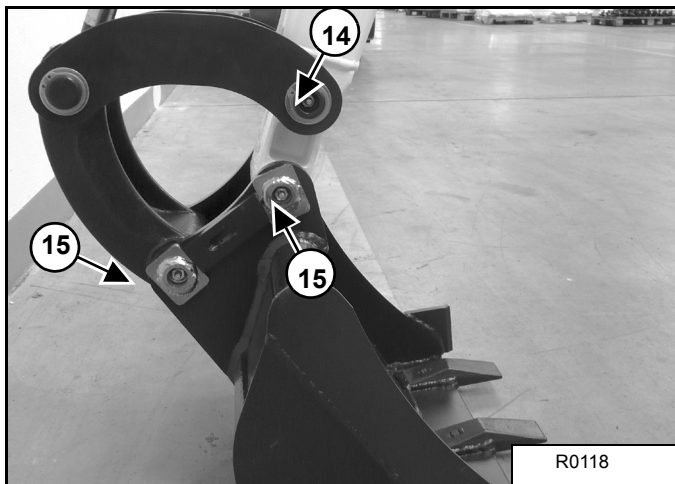
12. Kaušo cilindras, stūmoklio galas, kas 8–10 val. (12 elementas) [138 pav.].

13. Kaušo traukė, kaušo cilindro šarnyras, kas 8–10 val. (13 elementas) [138 pav.].

EKSKAVATORIAUS SUTEPIMAS (TĘSINYS)

Strėlė ir strėlės svirtis (tęsinys)

139 pav.

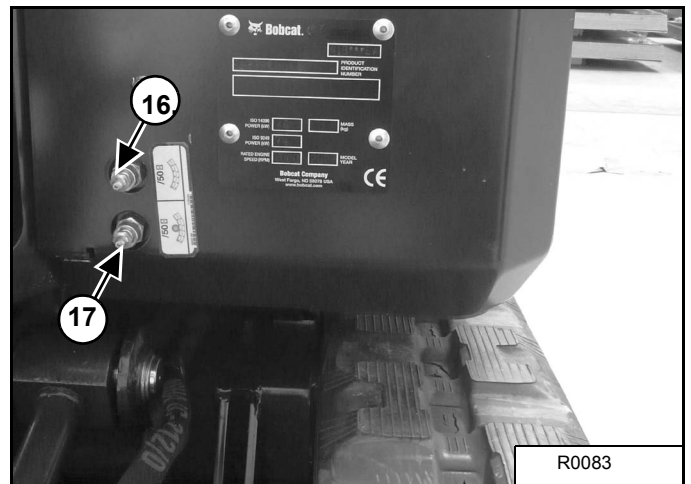


14. Kaušo traukės šarnyras, kas 8–10 val. (14 elementas) [139 pav.].

15. Kaušo šarnyrai, kas 8–10 val. (15 elementas) [139 pav.].

Rėmo sujungimai

140 pav.



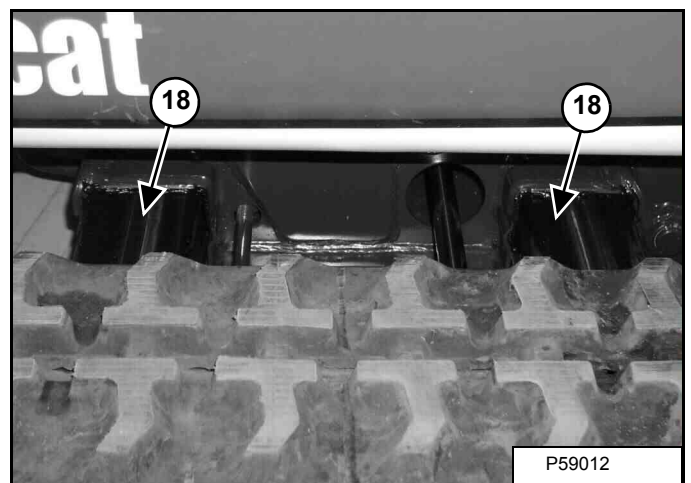
16. Sukimo rato guolis, kas 50 val. (16 elementas) [140 pav.].

17. Sukimo rato dantratis, kas 50 val. (17 elementas) [140 pav.]. Naudokite 4 tepalo švirškšto stūmus. Pasukite antstatą 180° kampu ir pakartokite tepimo procedūrą.

PASTABA. Pernelyg sutepus sukimo ratą gali būti sugadintas tarpiklis. Naudokite 4–5 tepalo švirškšto stūmus. Pasukite antstatą 90° kampu ir tris kartus pakartokite tepimo procedūrą.

Važiuklės ilginimo vamzdis

141 pav.



18. Važiuklės plėtimo vamzdis, pagal poreikį (18 elementas) [141 pav.].

PASTABA. Prireikus abiejų ekskavatoriaus pusių besidėvinčius paviršius tolygiai padenkite lubriplate gearshield ypač atspariu tepalu.

EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRAŽINIMAS EKSPLOATUOTI

Laikymas

Kartais gali reikėti laikyti „Bobcat“ ekskavatorių ilgą laiką. Prieš paruošdami laikyti atlikite toliau aprašomus veiksmus.

- Kruopščiai išvalykite ekskavatorių, įskaitant variklio kamerą.
- Sutepkite ekskavatorių.
- Pakeiskite susidėvėjusias arba sugadintas dalis.
- Nuvairuokite ekskavatorių į sausą apsaugotą vietą.
- Nuleiskite strėlę ir kaušą ant žemės.
- Sutepkite visas išorėje esančias cilindro stūmoklių dalis.
- Į degalų baką įdėkite degalų stabilizatorių ir įjunkite variklį kelioms minutėms, kad stabilizatorius patektų į siurblių ir degalų įpurškimo prietaisus.
- Ištuštinkite ir išplaukite aušinimo sistemą. Pripilkite iš anksto paruošto aušalo mišinio.
- Pakeiskite visus skysčius ir filtrus (variklio, hidraulinius).
- Pakeiskite visus filtrus (t. y. oro, šildytuvo filtrus ir kt.).
- Visas valdymo svirtis pastatykite į neutralią padėtį.
- Išimkite akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad elektrolito kiekis būtų pakankamas, ir įkraukite akumuliatorių. Saugokite vėsioje, sausoje vietoje, aukštesnėje nei užšalimo temperatūroje, o saugojimo laikotarpiu reguliariai įkraukite.
- Uždenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Pažymėkite įrenginį, nurodydami, kad jis yra laikymo būsenos.

Gražinimas naudoti

Po „Bobcat“ ekskavatoriaus laikymo laikotarpio būtina atlikti toliau išvardytus veiksmus prieš pradėdant vėl juo naudotis.

- Patikrinkite variklį ir hidraulinio skysčio lygį; patikrinkite aušalo lygį.
- Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
- Nuvalykite tepalą nuo matomų cilindro stūmoklių.
- Patikrinkite visų diržų įtempimą.
- Pasirūpinkite, kad visi apsaugai ir gaubtai būtų vietoje.
- Sutepkite ekskavatorių.
- Atidenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti; tuo metu stebėkite prietaisų skydus ir sistemų veikimą.
- Nuvairuokite ekskavatorių iš laikymo vietos.
- Naudokitės įrenginio funkcijomis, taip pat tikrinkite, ar veikia tinkamai.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra nutekėjimo. Jei reikia, suremontuokite.

SPECIFIKACIJOS

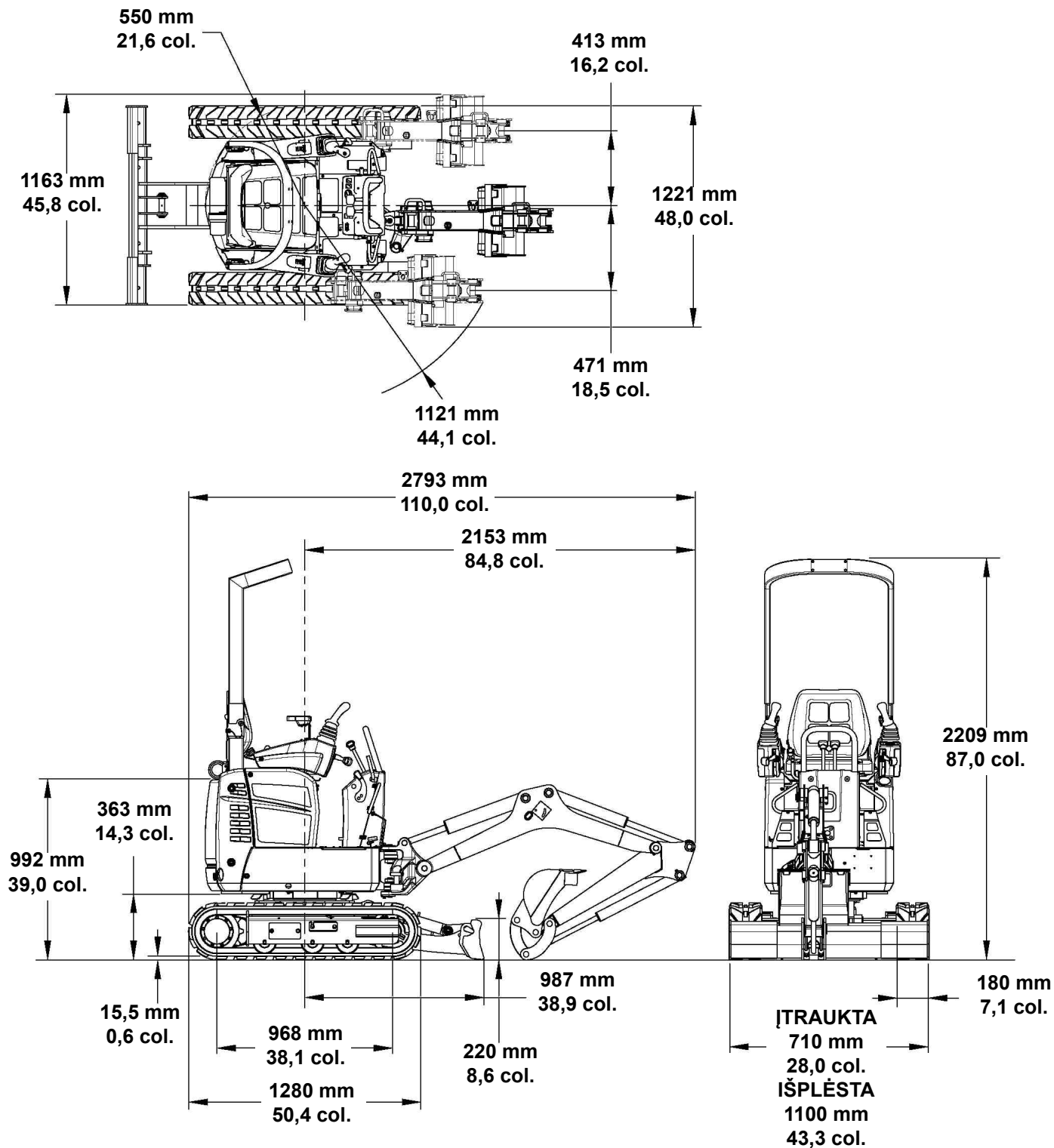
EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS	89
Mašinos matmenys	89
Darbo zona	90
Kėlimo galia (be objektų kilnojimo)	91
Našumas	92
Funkcijų trukmės	92
Svoriai	92
Valdymo įtaisai	92
Variklis	93
Elektros sistema	93
Hidraulinė sistema	93
Hidrauliniai cilindrai	94
Pavaros sistema	94
Trauka	94
Skysčių kiekiai	95
Prietaisai	95
Aplinkos duomenys	95
Temperatūros diapazonas	95

Kai kuri (-ios) specifikacija (-os) paremta (-os) inžineriniais skaičiavimais ir nėra faktiniai skaičiai. Specifikacijos pateiktos tik palyginimo tikslais ir gali būti keičiamos apie tai neįspėjus. Skirtingos „Bobcat“ įrangos specifikacija (-os) skirsis priklausomai nuo įprastų dizaino, gamybos, eksploataavimo sąlygų ir kitų veiksnių skirtumų.

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS

Mašinos matmenys

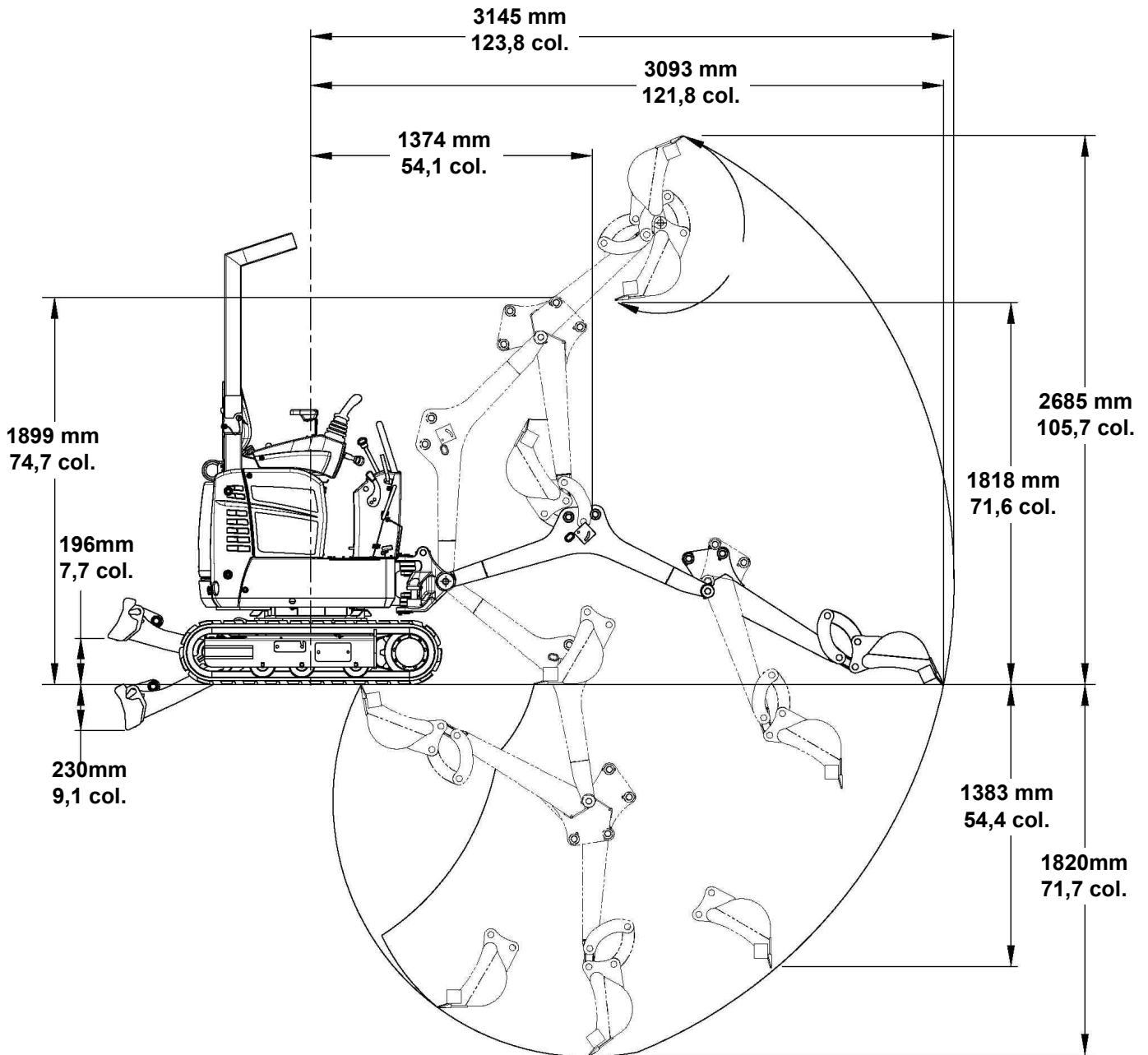
- Visi matmenys nurodyti milimetrais.
- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.



EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Darbo zona

- Visi matmenys nurodyti milimetrais.
- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.



EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Kėlimo galia (be objektų kilnojimo)

A	B		@ max. B		Diagram
	2000 mm (79 in)		2000 mm (79 in)		
2000 mm (79 in)	*319 kg (704 lb)		206 kg (454 lb)	192 kg (424 lb)	
1000 mm (39 in)	*345 kg (761 lb)		197 kg (434 lb)	121 kg (266 lb)	
Ground	*404 kg (891 lb)		174 kg (383 lb)	116 kg (256 lb)	
-1000 mm (-39 in)	*210 kg (464 lb)		171 kg (378 lb)	73 kg (162 lb)	

A		B		@ max. B		Diagram
2000 mm (79 in)		2000 mm (79 in)		2000 mm (79 in)		
2000 mm (79 in)		*319 kg (704 lb)		94 kg (207 lb)	90 kg (199 lb)	
1000 mm (39 in)		*345 kg (761 lb)		92 kg (202 lb)	54 kg (118 lb)	
Ground		*404 kg (891 lb)		78 kg (171 lb)	48 kg (106 lb)	
-1000 mm (-39 in)		*210 kg (464 lb)		75 kg (165 lb)	73 kg (162 lb)	

A		B		@ max. B		Diagram
2000 mm (79 in)		2000 mm (79 in)		2000 mm (79 in)		
2000 mm (79 in)		*319 kg (704 lb)		211 kg (465 lb)	200 kg (442 lb)	
1000 mm (39 in)		*345 kg (761 lb)		204 kg (449 lb)	129 kg (282 lb)	
Ground		*404 kg (891 lb)		181 kg (399 lb)	119 kg (263 lb)	
-1000 mm (-39 in)		*210 kg (464 lb)		184 kg (406 lb)	174 kg (383 lb)	

		E10, E10Z				
--	--	------------------	--	--	--	--

*

SW18 7135259B

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Našumas

Kasimo jėga, strėlės svirtis (ISO 6015)	5550 N (1248 lbf)
Kasimo jėga, kaušas (ISO 6015)	8294 N (1865 lbf)
Kaušo traukos jėga (teorinė, efektyvumas 90 proc.)	9905 N (2227 lbf)
Slėgis į gruntą	28,8 kPa (0,28 bar) (4,18 psi)

Funkcijų trukmės

Strėlės kėlimo trukmė	4,2 s
Strėlės leidimo trukmė	4,2 s
Kaušo lenkimo į save trukmė	3,2 s
Kaušo tuštinimo trukmė	2,3 s
Strėlės svirties įtraukimo laikas	3,9 s
Strėlės svirties ištiesimo laikas	2,6 s
Strėlės sukimo į kairę trukmė	4,1 s
Strėlės sukimo į dešinę trukmė	3,2 s
Mentės kėlimo trukmė	1,7 s
Mentės leidimo trukmė	1,2 s
Sukimo greitis	9 aps./min
Važiuklės plėtimo trukmė	5,0 s
Važiuklės siaurinimo trukmė	3,5 s

Svoriai

Darbinis svoris su TOPS stogine, guminiai vikšrai, 400 mm kaušas	1176 kg (2593 lb)
--	-------------------

Valdymo įtaisai

Variklis	Rankinės svirtys dešinėje pusėje
Užvedimas	Raktu užvedamas ir išjungiamas starterio jungiklis
Mentė	Dešinioji rankinė svirtis
Strėlės sukimas	Dešinysis pedalas
Hidraulinė sistema	Dviem svirtimis valdoma strėlė, kaušas, strėlės svirtis ir antstato sukimas
Pagalbinė hidraulinė sistema.	Kairysis kojinis pedalas
Antstato sukimo stabdys	Hidraulinis variklio blokavimas
Antstato sukimo laikomasis stabdys	Blokavimo kaištis
Vairavimas	Dviem rankinėmis svirtimis valdoma kryptis ir greitis

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Variklis

Markė / modelis	„Kubota“ / D722-E4B-BCZ-6 (5 pakopų)
Degalai	Dyzelinas
Aušinimas	Skysčiu
Arkljo galios: – Bendra galia (ISO 14396) – Bendra galia (SAE J1995) – Grynoji galia (SAE J1349 / ISO 9249)	7,5 kW (10,0 AG) esant 2000 aps./min. 7,6 kW (10,2 AG) esant 2000 aps./min. 7,4 kW (9,9 AG) esant 2000 aps./min.
Didžiausias valdomas greitis	2000 aps./min
Didelis greitis laisvąja eiga	2370 aps./min
Mažas greitis laisvąja eiga	1300–1400 aps./min.
Sūkio momentas: – Bendras sukimo momentas (SAE J1995) – Grynasis sukimo momentas (SAE J1349 / ISO 9249)	40,1 N•m (39,6 lb.-pėd.) esant 1600 aps./min. 39,1 N•m (28,8 lb.-pėd.) esant 1600 aps./min.
Cilindrų skaičius	3.
Darbinis tūris	0,72 l (43,9 col. ³)
Skersmuo	67 mm (2,6 col.)
Eiga	68 mm (2,7 col.)
Tepimas	Priverstinis tepimas su kasetiniu filtru
Karterio vėdinimas	Uždarasis
Oro filtras	Sudvejinta sausoji keičiama popierinė kasetė
Degimas	Savaiminis degimas suspaudus (dyzelinis)
Užvedimą lengvinanti priemonė	Įsiurbiamo oro šildytuvas

Elektros sistema

Kintamosios srovės generatorius	12 V – 40 A atvirojo karkaso su vidiniu reguliatoriumi
Akumuliatorius	12 V – 500 šalto alkūninio veleno sukimo A esant –18 °C, 90 min. rezervinis pajėgumas
Starteris	12 V – krumplinio reduktoriaus tipo – 1,4 kW

Hidraulinė sistema

Siurblio rūšis	Siurblys su sudvejintu krumpliaračiu
Siurblio našumas	2 esant 10 l/min., esant 2000 APS./MIN. (2,6 JAV gal./min.)
Sistemos ribinis slėgis	19000 kPa (1910 bar) (2756 psi)
Svirčių valdymo slėgis	3000 kPa (30 bar) (435 psi)
Sukimo grandinių sistemos slėgio mažinimas	8400 kPa (84 bar) (1218 psi)
Pagrindinio hidraulinio filtro apvadas	172 kPa (1,72 bar) (25 psi)
Strėlės atrama ir strėlės svirties stūmoklio slėgio šalinimas	23200 kPa (232 bar) (3365 psi)
Strėlės svirties atramos slėgio šalinimas	22500 kPa (225 bar) (3263 psi)
Kontrolinis vožtuvas	Devynių ričių, lygiagrečiojo tipo, atvirojo centro
Hidraulinis filtras	Viso srauto, keičiamas
Skysčio linijos	SAE standartiniai vamzdynai, žarnos ir armatūra
Pagalbinis srautas	20 l/min. (5,3 JAV gal./min.)

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Hidrauliniai cilindrai

Strėlės cilindras	Amortizuojantis
Strėlės cilindro skersmuo	63,5 mm (2,5 col.)
Strėlės cilindro stūmoklis	31,8 mm (1,3 col.)
Strėlės cilindro eiga	312,4 mm (12,3 col.)
Strėlės svirties cilindras	Amortizatorius
Strėlės svirties cilindro skersmuo	50,8 mm (2,0 col.)
Strėlės svirties cilindro stūmoklis	31,8 mm (1,3 col.)
Strėlės svirties cilindro eiga	325,6 mm (12,8 col.)
Kaušo cilindras	Neamortizuojantis
Kaušo cilindro skersmuo	44,5 mm (1,8 col.)
Kaušo cilindro stūmoklis	25,4 mm (1,0 col.)
Kaušo cilindro eiga	385,1 mm (15,2 col.)
Strėlės sukimo cilindras	Neamortizuojantis
Strėlės sukimo cilindro skersmuo	57,1 mm (2,3 col.)
Strėlės sukimo cilindro stūmoklis	31,8 mm (1,3 col.)
Strėlės sukimo cilindro eiga	274,6 mm (10,8 col.)
Mentės cilindras	Neamortizuojantis
Mentės cilindro skersmuo	50,8 mm (2,0 col.)
Mentės cilindro stūmoklis	31,8 mm (1,3 col.)
Mentės cilindro eiga	96,8 mm (3,8 col.)
Važiuklės cilindras	Neamortizuojantis
Važiuklės cilindro skersmuo	44,5 mm (1,8 col.)
Važiuklės cilindro stūmoklis	25,4 mm (1,0 col.)
Važiuklės cilindro eiga	400,1 mm (15,8 col.)

Pavaros sistema

Eigos variklis	Kiekvieną vikšrą varo variklis su hidrostatiu ašiniu stūmokliu
Pavaros reduktorius	Dviejų stadijų planetinės pavaros reduktorius 23.04:1

Trauka

Guminių standartinių vikšrų plotis	180 mm (7,1 col.)
Vikšrų reguliatoriai	Tepaliniai guminių vikšrų reguliatoriai
Standartinių vikšrų tipas	Pusės žingsnio, guminiai
Važiavimo greitis	2,1 km/h (1,3 mph)
Važiavimo greitis didelio greičio režimu (papild. įranga)	2,8 km/h (1,7 mph)
Važiuklė	Hermetiški skriemuliai su keturkampio skerspūvio vikšrų veleno korpusu
Vienoje pusėje esančių vikšrų ritinelių skaičius	3
Didžiausias leistinas įkalnės kampas leidžiantis arba atbulomis kylant šlaitu	25°
Didžiausias leistinas įkalnės kampas važiuojant skersai šlaito	15°
Didžiausias leistinas įkalnės kampas kylant skersai šlaito	15°

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Skysčių kiekiai

Aušinimo sistema	3,0 l (3,2 kv.)
Variklio tepimas ir tepalo filtras	2,8 l (3,0 kv.)
Kuro bakas	16,0 l (16,9 kv.)
Hidraulinis bakas	2,6 l (2,8 kv.)
Hidraulinė sistema su įtrauktais kaušo ir rankos cilindrais, padėjus kaušą ant žemės ir nuleidus mentę	9,4 l (9,9 kv.)
Eigos variklis (kiekvienas)	0,5 l (0,5 kv.)

Prietaisai

<ul style="list-style-type: none">• Valandų skaitiklis• Degalų kiekio matuoklis• Variklio temperatūros matuoklis su garso įspėjamoju signalu• Variklio tepalo slėgio matuoklis su garso įspėjamoju signalu• Hidrostatinio akumuliatoriaus sistemos indikatorius su garso įspėjamoju signalu• Įsiurbiamo oro šildytuvo indikatorius• Pulto indikatorius
--

Aplinkos duomenys

DEKLARUOTOS VIENO SKAITMENS TRIUKŠMO SKLEIDIMO REIKŠMĖS Pagal ISO 4871	
Triukšmo lygis pagal Direktyvą 2000/14/EB – L_{wA}	93 dB (A)
Triukšmo lygis operatoriui pagal ISO 6395:2008 – L_{pA}	80 dB (A)

SKELBIAMOS VIBRACIJOS SKLEIDIMO VERTĖS Pagal EN 12096		
	Vertė	Paklaida
Viso kūno vibracija pagal ISO 2631-1	0,68 m/s ²	0,34 m/s ²
Rankos / plaštakos vibracija pagal ISO 5349-1	0,7 m/s ²	---

VARIKLIO CO ₂ IŠMETIMO VERTĖS	
CO ₂ išmetimas	1019,8 g/kWh

Šie CO₂ matavimo rezultatai gauti atlikus fiksuoto bandymo ciklą laboratorinėmis sąlygomis, naudojant variklio tipo (variklio šeimos) a(n) (pirminį) variklio atitikmenį ir šiais rezultatais neišreiškiama numanoma ar aiški garantija dėl konkretaus variklio našumo.

Temperatūros diapazonas

Eksplotavimas ir saugojimas	Nuo -17 iki +43 °C (nuo -1,3 iki +109,4 °F)
-----------------------------	---

GARANTIJA

GARANTIJA	97
-----------------	----

GARANTIJA

„BOBCAT“ EKSKAUTORIAI

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. („Doosan“) savo įgaliotiesiems atstovams garantuoja (šie savo ruožtu pirkėjams garantuoja), kad nė vienas naujas „Bobcat“ ekskavatorius neturės medžiagų ar darbo kokybės defektų dvylika (12) mėnesių nuo pristatymo pirkėjui dienos arba 2000 įrenginio naudojimo valandų, žiūrint, kuris laikotarpis baigsis greičiau. Garantiniu laikotarpiu įgaliotasis „Doosan“ platintojas „Doosan“ nuožiūra nemokamai sutaiso arba pakeičia visas dėl medžiagų arba darbo defektų sugedusias „Doosan“ gaminio dalis ir apmoka darbo bei technikų kelionės išlaidas. Klientas nedelsdamas raštu praneša įgaliotajam „Doosan“ platintojui apie defektą ir suteikia pakankamai laiko, kad būtų galima pakeisti arba pataisyti. „Doosan“ gali savo nuožiūra prašyti grąžinti sugedusias dalis į gamyklą ar į bet kurią kitą nurodytą vietą. Už „Doosan“ gaminio nugabenimą įgaliotajam „Doosan“ platintojui dėl garantinio darbo „Doosan“ nėra atsakinga. Privalu laikytis numatytų techninės priežiūros grafiko intervalų; turi būti naudojamos originalios „Bobcat“ dalys ir tepalai. Garantija netaikoma padangoms, vikšrams ar kitiems priedams, kuriuos pagamino ne „Doosan“. Dėl variklio garantijos kreipkitės į vietinį „Bobcat“ pardavimo atstovą. Dėl šių elementų, kuriems garantija netaikoma, klientas turi kreiptis į atitinkamus gamintojus atsižvelgdamas į jų garantijos pranešimą. Kai kurioms „Doosan“ dalims garantija taikoma proporcingai – atsižvelgiant į tikėtiną detalės naudojimo laiką. Akumulatoriams, oro kondicionieriaus pildymui, jungtims ir uždegimo sistemos dalims (kaitinimo žvakės, degalų įpurškimo siurbiai, purkštuvai) taikoma mažesnė garantija, nes gedimai paprastai įvyksta dėl veiksnių, kurie nepriklauso nuo „Doosan“, pvz., ilgalais laikymas, piktnaudžiavimas arba degalų kokybė (sąrašas neišsamus). Mažesnė garantija priklauso nuo komponento: ribojama nuo 50 iki 500 naudojimo valandų. Garantija netaikoma: (i) alyvoms ir tepalams, aušalams, filtrų elementams, stabdžių trinkelėms, reguliuojamoms dalims, lemputėms, saugikliams, kintamosios srovės generatoriaus ventiliatoriaus dirželiams, pavaros diržams, kaiščiams, guoliams ir kitiems sparčiai besidėvintiems elementams; (ii) dėl žalos, patirtos dėl piktnaudžiavimo, nelaimingų atsitikimų, pakeitimų, gaminio naudojimo su koku nors kaušu arba priedu, kurio nepatvirtino „Doosan“, oro srauto kliūčių arba „Doosan“ gaminio naudojimo nesilaikant taikytinų instrukcijų; (iii) žemę liečiančioms dalims, pvz., kaušo dantims ir briaunoms; (iv) degalų arba hidraulinei sistemai valyti, varikliui reguliuoti, stabdžiams patikrinti arba reguliuoti; (v) norint reguliuoti arba smulkiems defektams, kurie paprastai nedaro įtakos mašinos stabilumui arba patikimumui.

„DOOSAN“ NEĮTRAUKIA KITŲ IŠREIKŠTŲ AR NUMANOMŲ, ĮSTATYMAIS AR KITAIŠ TEISINIAIS AKTAIS (IŠSKYRUS NUOSAVYBĖS TEISĖS DOKUMENTĄ) NUMATYTŲ SĄLYGŲ, GARANTIJŲ AR PAREIŠKIMŲ, ĮSKAITANT VISAS NUMANOMAS GARANTIJAS IR SĄLYGAS, SUSIJUSIAS SU PERKAMUMU, PATENKINAMA KOKYBE IR TINKAMUMU KONKREČIAM TIKSLUI. MINĖTU LAIKOTARPIU „DOOSAN“ ATLIEKANT NEATITIKIMŲ, PATENTINIŲ ARBA NEMATOMŲ, TAISYMUS BUS ĮGYVENDINAMI VISI „DOOSAN“ ĮSIPAREIGOJIMAI DĖL TOKIŲ NEATITIKIMŲ, ATSIRADUSIŲ DĖL SUTARTIES, GARANTIJOS, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMO, APLAUDUMO, ŽALOS ATLYGINIMO, GRIEŽTOS ATSAKOMYBĖS, SUSIJUSIOS SU TOKIU GAMINIU. ŠIOJE GARANTIJOJE NURODYTOS GALUTINIO NAUDOTOJO (SAVININKO) TEISIŲ GYNIMO PRIEMONĖS YRA IŠIMTINĖS. BENDROJI „DOOSAN“ (ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIAJĄ BENDROVĘ, PATRONUOJAMĄSIAS, SUSIJUSIAS BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS) ATSAKOMYBĖ PARDUODANT ŠĮ GAMINĮ IR TEIKIANT PASLAUGAS PAGAL ŠIĄ GARANTIJĄ, KIEK TAI SUSIJĘ SU IŠDĖSTYTŲ SĄLYGŲ TAIKYMU AR JŲ PAŽEIDIMU, TAIP PAT DĖL TIEKIMO, MONTAVIMO, TAISYMO AR TECHNINIŲ INSTRUKCIJŲ, SUSIJUSIŲ SU ŠIUO PARDAVIMU, ĮSKAITANT ATSAKOMYBĘ, PAGRĮSTĄ SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAUDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, ABSOLIŪČIA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KITAIŠ ATVEJAIŠ, NEVIRŠIJA ŠIO GAMINIO PIRKIMO KAINOS. „DOOSAN“, ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIAJĄ, PATRONUOJAMĄSIAS, SUSIJUSIAS BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS, NEATSAKO GALUTINIAM NAUDOTOJUI (SAVININKUI), JŲ TEISIŲ PERĖMĖJAMS AR GAVĖJAMS UŽ JOKIUS PASEKMINIUS, ATSIŲKINIUS, NETIESIOGINIUS, SPECIALIUOSIUS AR BAUDŽIAMUOSIUS NUOSTOLIUS, SUSIJUSIUS SU ŠIUO PARDAVIMU AR JO PAŽEIDIMU, PARDUOTO PRODUKTO DEFEKTU, GEDIMU AR NETINKAMU VEIKIMU, NEATSIŽVELGIANT Į TAI, AR TAI SUSIJĘ SU NAUDOS, PELNO, PAJAMŲ, INTERESO AR PRESTIŽO PRARADIMU, DARBO SUSTABDYMU, KITŲ PREKIŲ PAŽEIDIMU, NUOSTOLIAIS DĖL ĮMONĖS UŽDARYMO AR NEVEIKIMO, PADIDĖJUSIOMIS VEIKLOS SĄNAUDOMIS, NAUDOTOJO ARBA KLIENTŲ PRETENZIOMIS DĖL PASLAUGŲ NUTRAUKIMO, NEATSIŽVELGIANT Į TAI, AR NUOSTOLIS ARBA ŽALA PAGRĮSTI SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAUDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, ABSOLIŪČIA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KT.

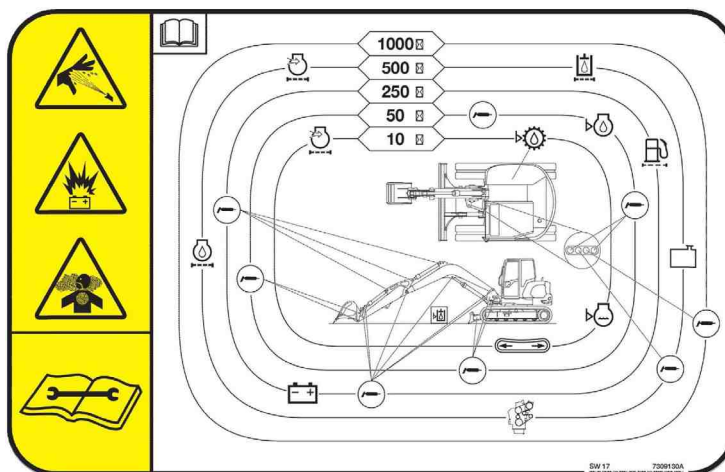




















Bobcat®

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

<p>ANTSTATO SUKIMO BLOKAVIMAS 34</p> <p>ATITIKTIES DEKLARACIJA 3</p> <p>AUŠINIMO SISTEMA 64</p> <p>„BOBCAT“ ĮMONĖ SERTIFIKUOTA PAGAL ISO 9001 4</p> <p>DEGALŲ SISTEMA 60</p> <p>DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIKLIU 78</p> <p>EKSKAVATORIAUS GABENIMAS 49</p> <p>EKSKAVATORIAUS IDENTIFIKAVIMAS 7</p> <p>EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS 48</p> <p>EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRAŽINIMAS EKSPLOATUOTI 87</p> <p>EKSKAVATORIAUS SUSTABDYMAS 48</p> <p>EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS 89</p> <p>ELEKTROS SISTEMA 68</p> <p>FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI 8</p> <p>GALINIS BORTAS 25</p> <p>GALINIS BORTAS 57</p> <p>GARANTIJA 97</p> <p>HIDRAULINĖ SISTEMA 73</p> <p>HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI 29</p> <p>HIDRAULINIO EKSKAVATORIAUS TEPIMAS 83</p> <p>KAIP IŠVENGTI GAISRO 12</p> <p>KAIP PALEISTI VARIKLĮ 38</p> <p>KASDIENIS TIKRINIMAS 35</p> <p>KAUŠAI IR PADARGAI 41</p> <p>KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS VENTILIATORIAUS DIRŽAS 66</p> <p>LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA 14</p> <p>MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) 15</p> <p>MENTĖS ILGINTUVAS 82</p> <p>MENTĖS VALDYMAS 32</p> <p>NAUDOJIMO PROCEDŪRA 42</p> <p>OPERATORIAUS SAUGOS ĮSPĖJIMAS 1</p> <p>OPERATORIAUS STOGINĖ SU APSAUGA APSIVERTUS (TOPS) 8</p> <p>OPERATORIAUS STOGINĖ SU APSAUGA APSIVERTUS 26</p> <p>ORO FILTRAS 58</p> <p>PASKIRTIS 22</p> <p>PRIETAISAI IR PULTAI 23</p> <p>PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 54</p> <p>PRISTATYMO ATASKAITA 6</p>	<p>PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ 37</p> <p>REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI 4</p> <p>SAUGA ATLIEKANT TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ 53</p> <p>SAUGOS DIRŽAS 59</p> <p>SAUGOS INSTRUKCIJOS 10</p> <p>SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS 6</p> <p>TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKO SIMBOLIAI 99</p> <p>TEPALAI IR SKYSCIAI 5</p> <p>VAIRO SVIRTYS 27</p> <p>VALDYMO ĮTAISŲ BLOKAVIMO SVIRTYS 77</p> <p>VARIKLIO SŪKIŲ VALDYMO ĮTAISAS 24</p> <p>VARIKLIO TEPIMO SISTEMA 62</p> <p>VARIKLIS 81</p> <p>VAŽIUOKLĖS PLĖTIMAS 33</p> <p>VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS 79</p> <p>VIKŠRŲ VELENŲ IR TUŠČIOSIOS EIGOS KRUMPLIARAČIO TEPIMAS 83</p>
--	---

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKO SIMBOLIAI



	Patikrinkite variklio alyvą		Patikrinkite pavarų dėžę ir (arba) eigos variklio skystį
	Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą		Pakeiskite pavarų dėžės ir (arba) eigos variklio skystį
	Patikrinkite variklio aušalą		Patikrinkite vikšrų įtemptį, prireikus sureguliuokite
	Pakeiskite variklio aušalą		Patikrinkite diržo įtemptį, prireikus sureguliuokite arba pakeiskite
	Patikrinkite variklio oro filtrą, prireikus pakeiskite		Sutepkite tepimo vietas
	Išpilkite teršalus iš degalų filtro		Saugos diržas
	Išpilkite teršalus iš degalų bako		Kabina arba stoginė
	Pakeiskite degalų filtrą		Duslintuvas su kibirkščių gaudytuvu
	Patikrinkite hidraulinį skystį		
	Pakeiskite hidraulinį skystį ir filtrą (-us)		

